



## Der Opel Frühlings-Check

Opel Frühlings-Check mit Garantie-Zertifikat für CHF 79.– (in Verbindung mit einer Serviceinspektion CHF 29.–).

Mit dem Frühlings-Check von Opel wird Ihr Fahrzeug wieder fit für den Frühling. Dabei überprüfen wir 18 sicherheitsrelevante Punkte – unter anderem:

- Heizung/Belüftung
- Beleuchtungseinrichtung
- Kühlsystem
- Batterie
- Reifen
- Flüssigkeitsstände

Wir gewähren Ihnen 4 Monate Garantie auf das Kühlsystem (bei allen Opel-Fahrzeugen).

## Klimaanlagenservice

Die Klimaanlage sorgt bei Hitze für angenehme Temperaturen – wenn sie denn richtig funktioniert. Der Grund: mangelnde Wartung führt zu einem schleichenden Verlust des Kältemittels und somit zu einem Defekt des Klimakompressors.

19 wichtige Punkte gehören zum Klimaanlagenservice, unter anderem:

- Wechseln des Kältemittels
- Prüfen des Filters für den Allergieschutz
- Prüfen des Klimakompressors
- Prüfen des Kondensators.

Die Vorteile nach einem solchen Service:

- entfeuchtete Luft verhindert das Beschlagen der Scheiben
- der Pollenfilter funktioniert garantiert
- Sie erhalten 4 Monate Garantie auf die Klima-Check-Punkte.

Der Klimaanlagenservice kostet CHF 200.– inkl. MwSt und beinhaltet das Desinfektionsmittel jedoch nicht das Kältemittel.

## Neuer Opel Zafira Tourer: Macht mehr aus dem Alltag.

**GARAGEMARTIAG**  
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, [garage-marti.ch](http://garage-marti.ch)  
ISO 9001:2008 zertifiziert, Opel-Direkthändler, Cadillac- & Corvette-Partner,  
Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie

## Editorial



### Geschätzte Kundinnen und Kunden Werte Geschäftspartner

Wie wichtig sind eigentlich Traditionen in unserer schnelllebig gewordenen Zeit mit Facebook und Twitter? Braucht ein Unternehmenserfolg von morgen die alten Zöpfe von gestern?

Ein Unternehmen über so viele Jahre im Markt erfolgreich zu positionieren spricht für die Menschen – in der Garage Marti und der Marke Opel. Ich glaube kaum, dass Sie ein Auto kaufen, nur weil die Marke 150 Jahre alt ist und das Autohaus seit 55 Jahren besteht. Um im harten Autogeschäft so lange bestehen zu können, braucht es Sachkenntnis für die Technologie sowie Innovationsgeist und gelebte Qualität damit die Kunden begeistert sind – und eine nachhaltige, vertrauensvolle Betreuung.

Die Garage Marti AG schloss das Jahr 2011 als eines der erfolgreichsten in der Firmengeschichte ab. Das ganze Team ist Ihnen gegenüber sehr dankbar für die gute

Beziehung. Es revanchiert sich weiterhin mit grosser Leidenschaft und Fachkompetenz. Wir freuen uns sehr, mit Opel, Cadillac und Corvette Ihnen eine hervorragende Produktpalette anbieten zu können. Dabei denken wir an den Opel Insignia, der das wichtige Segment der Mittelklasse zurückerobert hat oder an den Opel Astra und den Opel Zafira, bei denen die Insignia-Handschrift auf die Kompaktklasse übertragen wurde. Mit dem hoch innovativen Opel Ampera hat Opel das europäische «Auto des Jahres» lanciert und eine führende Rolle bei den Elektrofahrzeugen übernommen.

Lassen Sie sich von uns und den vielfältigen Produkten in der entspannten Umgebung einer Ausstellung überraschen. Wir freuen uns auf Sie und die Frühlingsausstellung vom Freitag, 20. April 2012, bis Sonntag, 22. April 2012.

Bruno Christen

## Opel-Jubiläum



Es begann mit einer Nähmaschine. 1862, im Gründerjahr von Opel, galt eine Nähmaschine als eine technische Errungenschaft, die in keinem Haushalt fehlen sollte, da sie eine deutliche Erleichterung im Alltag bedeutete. Die Konstruktion von Opel war einfach zu bedienen, zuverlässig und preiswert. Schon kurze Zeit danach war Opel der grösste Hersteller von Nähmaschinen in Deutschland.

1886 kommt als zweites Standbein die Produktion von Fahrrädern hinzu – ebenfalls mit grossem Erfolg: Dank guter Qualität wurde Opel in wenigen Jahren zum weltgrössten Fahrradhersteller.

Um die Jahrhundertwende erkennt Opel das Potenzial des kurz zuvor erfundenen Automobils und beginnt mit dem Bau eigener Konstruktionen. Wenige Jahre später ist das Unternehmen der grösste Automobilhersteller Deutschlands. 1907 gewann es ein im Tausend ausgetragenes Rennen um den Kaiserpreis für das beste deutsche Automobil und wurde Hoflieferant.

1924 führte Opel als Erster die Gross-Serienproduktion mit Fließbandtechnik ein und wird mit zuverlässigen Automobilen zum erschwinglichen Preis grösster deutscher Hersteller.

1953 kam mit dem Opel «Olympia Rekord CarAVan» der erste Kombi im heutigen Sinn auf den Markt. In den folgenden Jahren wurde der Name Opel zum Inbegriff für zuverlässige Technik, die hohen Alltagsnutzen bietet und für breite Bevölkerungskreise zugänglich ist. 1968 demonstrierte der legendäre Opel GT, dass die Firma auch eine Spitzenposition einnimmt, wenn es um progressives, dynamisches Design geht.

Ob es um wegweisendes Design, alltagstaugliche Innovationen, spritsparende ecoFLEX-Technologien oder das erste elektrisch angetriebene Auto geht: Sie finden Opel immer dort, wo für die Zukunft gedacht wird.

## Frühlings-Ausstellung I



Die automobiler Saison hat nicht nur in der Formel Eins so richtig begonnen, sondern auch bei uns. Die Aufmerksamkeit auf dem Ausstellungsgelände wird unter anderem das revolutionäre Elektroauto Opel Ampera auf sich ziehen. Aber auch der Zafira Tourer, der beliebte Familien-Van, der neu mit dem FlexFix-Trägersystem bis zu 4 Velos transportieren kann, wird auf reges Interesse stossen.

Für den Frühling entsprechende Farbtupfer sorgen die Opel Sondermodelle Color Edition. Doch eine Augenweide sind auch die Anniversary-Modelle und das besondere Highlight von Cadillac.

Äpler-Makkronen stillen den Appetit – und machen fit für eine Runde Slot-Car-Rennen zu spielen. Wer die schnellste Zeit auf die Rennstrecke zaubert, gewinnt eine Carrera-Rennbahn. Also, nichts wie auf zu unserer Frühlingsausstellung. Sie werden rundum begeistert sein.

### Öffnungszeiten:

Freitag, 20. April 2012 17.00 – 20.00 Uhr  
 Samstag, 21. April 2012 10.00 – 18.00 Uhr  
 Sonntag, 22. April 2012 10.00 – 18.00 Uhr

### Ausstellungs-Hits:

- unschlagbare Angebote auf Lager-Neuwagen
- Probefahrten
- Sonderprämien auf Occasionen
- individuelle Beratung
- über 150 Fahrzeuge zur Auswahl
- Zubehör- und Tuning-Angebote
- Leckere Äpler-Makkronen
- 3 Rp. BP-Treibstoffaktion
- Slot-Car-Rennstrecke (schnellste Zeit gewinnt Carrera-Rennbahn)

## Opel-Neuheit



Opel Ampera

Der neue **Opel Ampera** ist das erste Fahrzeug mit elektrischem Antrieb in Europa, das ohne Kompromisse im Alltag genutzt werden kann. Seine einzigartige Technologie sorgt dafür, dass man stets mobil ist und jedes Ziel erreicht.

Die Vorderräder des Ampera werden permanent elektrisch angetrieben. Eine eigens entwickelte 16-kWh-Lithium-Ionen-Batterie versorgt den 111kW/150 PS starken Elektromotor mit Energie. Je nach Fahrweise, Streckenprofil und Aussentemperatur lassen sich bei vollständig aufgeladener Batterie Distanzen zwischen 40 und 80 Kilometern rein batteriebetrieben emissionsfrei zurücklegen. Gemäss der ECE-Regelung R 101 benötigt der Ampera weniger als 1.2 Liter Benzin auf 100 Kilometer und stösst weniger als 27 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer aus (vorläufige Werte). Seine maximale Reichweite beträgt maximal 500 km.

Sein Äusseres signalisiert revolutionäre Technologie und aussergewöhnliche Fahrleistungen. Die kraftvolle, aerodyna-

misch optimierte Linienführung wird durch unverwechselbare Formen an Front- und Heckpartien verstärkt. Wer ihn sieht, muss hingucken.

Der Innenraum bietet Platz und Komfort eines hochwertigen Mittelklassewagens: die Flexibilität eines Fünftürers, bequeme Sitze für vier erwachsene Personen und eine variable Kofferraumkapazität, die sich durch Umklappen der Rücksitzlehnen von 310 auf bis zu 1'005 Liter erweitern lässt. Möglich macht dies die Platz sparend weit unten untergebrachte Batterie.

Erfahren Sie mehr über die revolutionäre Technologie während einer flüsterleisen und dennoch kraftvollen Probefahrt.

**Opel Ampera CHF 52'900.–**

## Opel Color Edition

## Opel Color Edition



Opel Corsa Color Edition



Opel Meriva Color Edition



Opel Astra



Opel Astra Sports Tourer

Die Frischzellenkur beim **Opel Corsa** geht weiter: Nach der gründlichen Überarbeitung unter dem Blechkleid im vergangenen Jahr erhält der erfolgreiche Opel jetzt ein neues Äusseres. Das neue Design der Front verleiht dem Corsa einen sportlicheren, ausdrucksstarken Look und macht ihn unverkennbar zu einem Mitglied der aktuellen Opel-Familie. Neue Lackfarben und Innenausstattungen sowie eine Vielzahl an individuellen, sportlichen Varianten machen den Corsa attraktiver als je zuvor.

Die **Corsa Color Edition** beinhaltet 16"-Leichtmetallfelgen in Silber, dunkel getönte Heck- und hintere Seitenscheiben, Nebelscheinwerfer, Fensterheber elektrisch vorn, Sportsitze, Lederlenkrad, Klimaanlage, Radio CD 30 MP3, Lenkradfernbedienung und AUX-IN.

Auch der **Opel Meriva** wird optisch aufgewertet und als **Color Edition** Modell aufgelegt. Hochglanzschwarz lackiertes Dach und 17 Zoll Leichtmetallfelgen oder 18 Zoll Bi-color-Leichtmetallfelgen geben den Meriva Color Edition Modellen eine kontrastreiche und sportliche Optik. Das Paket ist auf dem Enjoy und Cosmo erhältlich und mit den Farben Casablanca weiss, Magmarot, Silbersee, Starsilber und Henna kombinierbar. Zur Serienausstattung gehören Klimaanlage, CD-Radio, Bordcomputer, Lederlenkrad, elektrische Fensterheber vorn, elektrisch einstellbare Aussenspiegel, Geschwindigkeitsregler, dunkel getönte Heckscheibe und hintere Seitenscheiben und Flex Rail-Mittelkonsole.

Wollen Sie Farbe in Ihr mobiles Leben geben? Dann besuchen Sie unsere Ausstellung und fragen Sie nach den Color Edition Modellen.

Der neue **Opel Astra** weist viele Komfort- und Sicherheitseinrichtungen auf wie das komplett neue mechatronische Fahrwerk, die jüngste Generation des adaptiven Fahrlichts, die Frontkamera mit Verkehrsschilderkennung und Spurhalteassistent oder den mit dem AGR-Gütesiegel (Aktion Gesunder Rücken e.V.) ausgezeichneten Ergonomie-Sitz.

DEKRA-Gebrauchtwagenreport 01/2012

0 bis 50 000 km	%
1. Opel Astra	96,9
2. Renault Mégane	95,9
3. Toyota Prius	94,8
4. Toyota Auris	92,6
5. VW Golf VI	91,8



Der neue **Opel Astra Sports Tourer** ist ein zu packender Athlet. Er ist der erste Kompaktkombi, bei dem man die Rücksitzlehnen von der Heckklappenöffnung aus umlegt. Dank des FlexFold-Systems lässt sich das Transportvolumen mühelos von 500 auf 1'550 Liter erhöhen.

Zum 150. Geburtstag ist der **Opel Astra als Color Edition** erhältlich. Er basiert auf den Opel Astra Ausstattungslinien Anniversary, Cosmo oder Sport und beinhaltet folgende Zusatzausstattung:

- Dach in Hochglanzschwarz
- schwarzes Aussenspiegelgehäuse
- 18"-Leichtmetallräder in Schwarz (Anniversary)
- 19"-Leichtmetallräder Bi-Color (Cosmo und Sport)
- verfügbar in den Farben Schneeweiss, Powerrot, Argonsilber, Silbersee und Mineralweiss.

### Opel Corsa Color Edition

CHF 24'800.- inkl. Swiss Pack  
jetzt netto CHF 18'500.-

Zusätzliche Eintauschprämie bis CHF 2'000.-

### Opel Meriva Color Edition 1.4

CHF 27'600.-  
jetzt netto 23'500.-

Zusätzliche Eintauschprämie bis CHF 3'000.-

### Opel Astra Limousine Color Edition

CHF 30'400.-  
jetzt netto CHF 24'600.-

Zusätzliche Eintauschprämie bis CHF 2'500.-

### Opel Astra Sports Tourer Anniversary

CHF 30'400.-  
jetzt netto 23'800.-

Zusätzliche Eintauschprämie bis CHF 2'500.-

## Opel-Palette I

## Opel Insignia Opel-Palette II



Opel Agila



Opel Combo Tour



Opel Insignia



Opel Insignia Sports Tourer

Der **Opel Agila** mit fünf Türen und fünf Sitzen verbindet Vielseitigkeit und schickes Design auf kleinstem Raum. Doch wer hier Platz nimmt, lässt jedes Kleinwagengefühl hinter sich. Selbst hinten fühlen sich auch Erwachsene keineswegs beengt. Durch die angenehme, leicht erhöhte und aufrechte Sitzposition ist die Übersichtlichkeit vorbildlich. In den Gepäckraum passen zwischen 225 und 1'050 Liter.

Der kompakte City-Flitzer ist nicht nur praktisch und einfach zu parken, sondern sieht auch noch richtig gut aus. Klein von aussen, gross von innen und stylish insgesamt. Seine Vielseitigkeit ist überraschend. Die cleveren Agila-Ablagelösungen und flach klappbaren Sitze bieten jede Menge Platz. Dieser urbane Mini-Van ist eine clevere Mischung aus Vergnügen und Flexibilität.

**Opel Agila Enjoy** CHF 18'300.–  
jetzt netto CHF 16'150.–  
+ Gratis-Optionen für CHF 800.–

Viel Platz und ein Optimum an Flexibilität – das sind zwei der grossen Stärken des neuen **Opel Combo Tour**. Der ideale Familientransporter ist mit zwei Schiebetüren und nach Wahl mit 7 Sitzen erhältlich. Durch Umklappen der zweiten Sitzreihe entsteht eine ebene Ladefläche; auch die Einzelsitze der dritten Sitzreihe lassen sich problemlos ausbauen. So erhält man praktische Lademöglichkeiten.

Der neue Opel Combo Tour überzeugt auf vielfältige Weise: Ansprechendes funktionales Design, Komfort und Sicherheit auf höchstem Niveau, optimales Platzangebot sowie hervorragende wirtschaftliche Werte. Diesel, Benzin oder Erdgas? Eine umfassende Auswahl an langlebigen, effizienten Motoren, das optionale Start/Stop-System und bis zu 35'000km Service-Intervalle lassen keine Zweifel daran, wie schonend er fürs Budget ist.

**Opel Combo Tour** CHF 22'750.–  
jetzt netto CHF 19'000.–  
+ Gratis-Optionen für CHF 1'000.–

Die Erfolgsstory des **Opel Insignia** und des **Opel Insignia Sports Tourer** wird weitergeschrieben dank der Treibstoff-Ökonomie des neuen 1.4-Liter-Motors mit Start/Stop-Automatik. In Kombination mit dem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe ist er das sparsamste Benzintriebwerk im gesamten Mittelklasse-Segment. Das hocheffiziente Downsizing-Aggregat leistet 103kW/140 PS und ersetzt die gleichstarke 1.8-Liter-Saugvariante.

Dank dieser Massnahmen verbraucht das neue 1.4-Liter-Aggregat mit 5.7 Liter Super-Treibstoff auf 100 Kilometer zwei Liter weniger als der Vorgänger. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen verringern sich entsprechend um 45 auf nunmehr 134 Gramm pro Kilometer – eine Verbrauchs- und Emissionsreduzierung von mehr als 25%.

Eine speziell abgestimmte Getriebeübersetzung sorgt für deutlich verbesserte Effizienz und gesteigerte Agilität. So erreicht der Insignia in dieser Motorvariante die 100-km/h-Schwelle in 10.9 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 205 km/h.

Sie bauen auf höchste Ansprüche? Dann sehen Sie sich den Insignia und den Insignia Sports Tourer näher an.

DEKRA-Gebrauchtwagenreport 01/2012

0 bis 50 000 km	%
<b>1. Opel Insignia</b>	<b>96,0</b>
2. Mercedes C-Klasse	93,1
3. Audi A4	92,9
4. Mazda 6	91,4
5. Ford Mondeo	91,3



**Opel Insignia Anniversary Edition**  
CHF 42'850.–  
jetzt netto CHF 34'500.–  
+ Gratis-Optionen für CHF 4'000.–

**Opel Insignia Sports Tourer Anniversary Edition** CHF 44'750.–  
jetzt netto CHF 36'400.–  
+ Gratis-Optionen für CHF 4'000.–  
Zusätzliche Eintauschprämie bis CHF 2'500.–

## Opel-Palette III

## Opel-Palette IV



Opel Zafira Tourer



Opel Zafira



Opel Antara

Nicht nur für Familien ist der **Zafira Tourer** der ideale flexible Begleiter. Das edle Design, die geräumige Lounge-Atmosphäre, ein weiterentwickeltes Chassis sowie Technologie-Neuheiten ermöglichen entspanntes Fahren mit einem Maximum an Komfort und Sicherheit.

Das Motorenangebot umfasst hocheffiziente Diesel- und Benzinmotoren mit einem Leistungsspektrum von 81 kW/110 PS bis 121 kW/165 PS. Ausserdem gibt es ein besonders verbrauchsarmes ecoFLEX-Modell mit 2.0 CDTI-Common-Rail-Turbodiesel und serienmässiger Start/Stop-Technologie. Zusätzlich ist eine besonders ökonomische Erdgas-Variante erhältlich. Der Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX (110 kW/150 PS) ist seit Anfang dieses Jahres erhältlich.

Das intelligente Flex7-Sitzkonzept wurde nochmals erheblich weiterentwickelt. Die dritte Reihe lässt sich weiterhin komplett im Boden des Kofferraums versenken. Statt einer Sitzbank befinden sich in der zweiten Reihe neu serienmässig drei Einzelsitze, die sich

flach umlegen lassen und somit eine ebene Ladefläche bilden. Mit dem einzigartigen «Lounge-Sitzsystem», das optional erhältlich ist, geniessen die Passagiere in der zweiten Reihe grosszügige Platzverhältnisse wie in einer Oberklassenlimousine.

Der Zafira Tourer weist als Fünfsitzer 710 Liter Gepäckraumvolumen auf (65 Liter mehr als der aktuelle Zafira). Klappt man die zweite Sitzreihe um, ergibt sich ein Ladevolumen von 1'860 Litern (plus 40 Liter).

Benötigen Sie ein Fahrzeug, das mehr aus Ihrem Alltag macht? Dann werfen Sie in unserer Ausstellung ein Auge auf den Opel Zafira Tourer.

**Opel Zafira Tourer 33'000.–**  
jetzt netto CHF 28'400.–  
+ Gratis-Optionen für CHF 1'600.–  
Zusätzliche Eintauschprämie bis CHF 2'500.–

Das erste Mal in der Geschichte von Opel wird eine bestehende Plattform weiter gebaut, obwohl die neue bereits parallel produziert wird. Bei diesen Fahrzeugen profitieren Sie von der Erfahrung des Opel Zafira in Qualität, Langlebigkeit und einem sensationellen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Der stilvolle **Opel Zafira** ist eine Bereicherung für den Familienalltag. Er brilliert mit bis zu 7 Sitzen, einzigartigem Aussen- und Innendesign, einem erfrischend-dynamischen Auftritt und reinem Fahrvergnügen.

Kommen Sie zu uns vorbei und sehen Sie sich die tollen Zafira-Angebote an.

**Opel Zafira Enjoy**  
CHF 32'250.–  
jetzt netto CHF 24'000.–  
Zusätzliche Eintauschprämie bis CHF 3'000.–

Gut aussehend, leistungsstark und raffiniert: der **Opel Antara** verfügt über eine erstklassige Innenausstattung, städtische Finesse und eine robuste Natur. Die Spitzentechnologie seines Motors und Getriebes garantiert grossartige Leistung, auch im unwegsamen Gelände.

Zu den Neuerungen im Bereich Fahrwerk und aktive Sicherheit zählen unter anderem ein leistungsoptimiertes ABS-System und die serienmässige Ausstattung mit der Berganfahrhilfe HSA (Hill-Start-Assist), die ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an Steigungen verhindert. Zum ausgewogenen Handling und zur repräsentativen Optik des sportlichen Crossover-Modells tragen, je nach Modellvariante und Ausstattung, markante Leichtmetallräder im 17-, 18- oder 19-Zoll-Format bei.

**Opel Antara Enjoy CHF 35'450.–**  
jetzt netto CHF 31'200.–  
+ Gratis-Optionen für CHF 2'800.–  
Zusätzliche Eintauschprämie bis CHF 2'500.–

## Die nützliche Seite an uns I

## Die nützliche Seite an uns II



Opel Vivaro



Opel Combo Van



Opel Movano



Opel Movano

Mit dem **Vivaro** bietet Opel eine breit gefächerte Palette von Transportern, Combis, Personenbussen und Freizeitvans an. Die charakteristischen Fahrerhauslinien verbindet der variantenreiche Lademeister in der 2,8-Tonnen-Klasse mit praxiserer Funktionalität und hoher Wirtschaftlichkeit: Der Vivaro befördert bis zu 1'160 Kilogramm Nutzlast, verfügt als Kastenwagen über ein Ladevolumen von bis zu 8,4 Kubikmetern oder dient bis zu neun Personen als komfortabler Reisebegleiter. Es gibt ihn mit zwei verschiedenen Radständen und in sechs Grundvarianten (Kastenwagen, Combi, Tour, Pritsche, Plattform-Fahrgestell, Life) sowie mit fünf leistungsstarken und wirtschaftlichen Motoren zwischen 90 und 146 PS.

Funktional und wirtschaftlich präsentiert sich der **Combo Van** als echter Spezialist für Transport und Gewerbe. Der kompakte Lademeister steht in zwei Radständen und zwei Dachhöhen, als geschlossene Kastenwagenausführung oder mit teil- oder vollverglastem Aufbau zur Wahl. Für einen bedarfsgerechten Zugang zum Laderaum sorgen wahlweise eine asymmetrische Doppelflügel-Hecktür, eine einteilige Heckklappe oder zwei (optional erhältliche) seitliche Schiebetüren. Mit bis zu 3,8 beziehungsweise 4,6m<sup>3</sup> Ladevolumen (kurzer/ langer Radstand, Beifahrersitz umgeklappt), maximal einer Tonne Nutzlast sowie Bestwerten bei Laderaummassen, Ladekantenhöhe und Schiebetür-Öffnungsbreite positioniert er sich an der Spitze.

Damit Ihr Geschäft in Bewegung bleibt: Wir haben genau das Nutzfahrzeug für Sie, das eine erfolgreiche Mobilität garantiert.

**Opel Vivaro Van 2.7t 2.0 CDTI 90 PS**  
CHF 22'900.– exkl. MwSt.  
(gilt nur für KMU)

**Opel Combo Van CHF 15'300.–**  
exkl. MwSt.  
(gilt nur für KMU)

Der **Opel Movano** ist eine Ausnahmeerscheinung in der Welt der Vans und Transporter. Mit seiner beeindruckenden Auswahl an Modellvarianten, Radabständen, Ladekapazitäten und Fahrzeughöhen setzt er Massstäbe – egal ob für den Passagier- oder Gütertransport.

Erstmals ermöglicht die modulare Plattform des neuen Movano neben Ausführungen mit Frontantrieb auch Varianten mit Heckantrieb. Die heckgetriebenen Varianten verfügen über zusätzliche Traktion auf unbefestigten Strassen sowie höhere Anhängelasten. Doppelbereifte Hinterräder sind für Kastenwagen-Varianten, Plattform-Fahrgestelle und Kabinenversionen erhältlich. Zwillingssreifen sind Standard bei den 4,5-Tonnern, bei den 3,5-Tonnern sind sie optional bestellbar.

Masstäbe setzt der neue Opel Movano auch in Sachen Wirtschaftlichkeit. Eine Grundlage hierfür ist die hohe Fertigungs- und Produktqualität, die in besonderer Zuverlässigkeit und Langlebigkeit ebenso zum Ausdruck kommt wie in hohen Restwertprognosen.

Der neue Opel Movano ist auch hinsichtlich niedriger Betriebskosten vorbildlich, speziell bei Ersatz- und Verschleisssteilen. Auch die Unterhaltskosten sind deutlich niedriger: Ein Ölwechsel muss nur alle 40'000 Kilometer beziehungsweise einmal jährlich erfolgen, die Kühlflüssigkeit muss erst nach 160'000 Kilometern gewechselt werden. Darüber hinaus weist der neue Movano die niedrigsten Verbrauchs- und Emissionswerte seines Segments auf (ab 7,8 l/100 km und 203 g/km CO<sub>2</sub>).

Diese Funktionalität überzeugt bis ins Detail. Sie auch? Dann setzen Sie sich mit uns für ein detailliertes Gespräch in Verbindung.

**Opel Movano Van 2.3 CDTI 100 PS**  
CHF 25'500.– exkl. MwSt.  
(gilt nur für KMU)

### Cadillac-Palette I



Die Europapremiere der neuen Kompaktlimousine **Cadillac ATS** war das Highlight des Cadillac-Auftritts auf dem diesjährigen Genfer Automobilsalon. Entwickelt auf Basis einer komplett neuen, besonders leichten Fahrzeugarchitektur mit Heckantrieb, öffnet die Kompaktlimousine die Tür zum weltweit grössten Markt für Luxusautos. Gleichzeitig macht der ATS einer neuen Gruppe anspruchsvoller Käufer auf dem europäischen Markt für Oberklasse-Fahrzeuge die Cadillactypische Kombination von technologischer Kompetenz, Eleganz und Design zugänglich.

Für standesgemässen Vortrieb sorgt im neuen ATS ein Zweiliter-Turbomotor mit 201 kW/273 PS. Mit der extrem hohen Leistungsausbeute von 136 PS pro Liter übertrifft der ATS Aggregate namhafter europäischer Wettbewerber. Wie der 2,5-Liter-Saugmotor ist das Turbokraftwerk ein Voll-Aluminium-Vierzylinder mit variablem Ventiltrieb und Benzin-Direkteinspritzung.

Der Radstand von 2'775 Millimetern sowie die breite Spur sorgen für einen satten Auftritt. Kurze Überhänge und straff gespannte Metallflächen, die sich optisch eng um die 17-Zoll-Räder schmiegen, verstärken diesen Effekt.

Charakteristische vertikal verlaufende Leuchteinheiten vorn und hinten inklusive LED-Elementen in den Frontscheinwerfern und aktive Luftleitelemente im Kühlergrill sehen nicht nur elegant und modern aus, sondern sind auch funktional.

Der sportlich-elegante Eindruck setzt sich im Innenraum mit dem fahrerzentrierten Cockpit, integrierten Technologielösungen und feinen Materialien fort. Jedes Detail – von der Platzierung der Pedale bis zur Position des Schaltknüppels – wurde konsequent auf intuitive, mühelose Bedienbarkeit bei sportlichem Fahren ausgerichtet.

Beeindruckt? Sehen Sie sich den neuen ATS bei uns näher an, und Ihre Beindrucktheit wechselt in Begeisterung.

### Cadillac-Palette II



Der erfolgreiche **Cadillac Crossover SRX** kommt zum neuen Modelljahr mit einem verbesserten, stärkeren 3,0-Liter-V6-Motor. Das Aggregat leistet 199 kW/270 PS und entwickelt sein maximales Drehmoment für noch mehr Durchzugskraft nun bei geringer Motordrehzahl. Als attraktive Ausstattungsmerkmale verfügt der SRX ab sofort serienmässig über eine Bluetooth-Schnittstelle fürs Handy und in der Sport Luxury-Variante über ein beheizbares Lenkrad.

Das innovative Allradssystem des SRX bietet optimale Handlungseigenschaften und Souveränität unter allen Fahrbedingungen: Es verteilt das Drehmoment bedarfsgerecht nicht nur zwischen der Vorder- und Hinterachse, sondern nochmals zwischen den Hinterrädern. Das System arbeitet vorausschauend, indem es das Fahrzeugverhalten analysiert und Radschlupf vorhersagt, und greift bei Bedarf ohne Zutun des Fahrers ein.

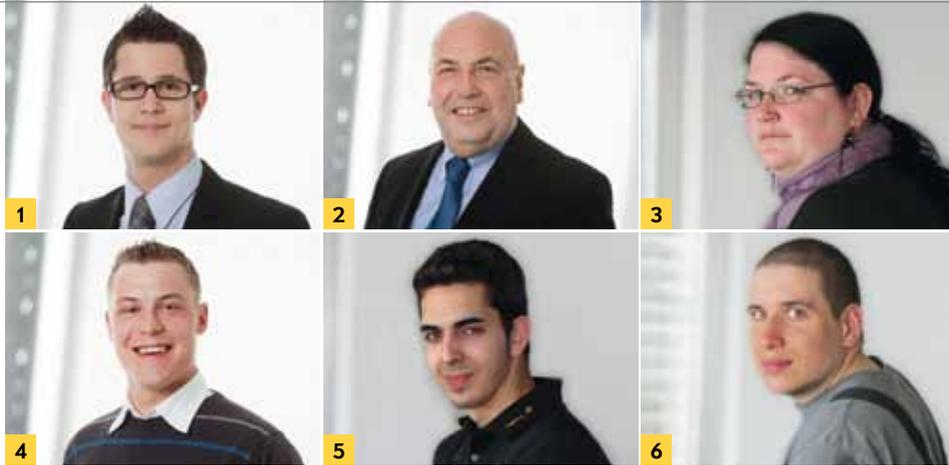
Obwohl der Allradantrieb des SRX primär für den Einsatz auf der Strasse ausgelegt ist, weist das System eine ausgezeichnete

Traktion und überlegene Fähigkeiten im Gelände auf. Zusätzlich bietet die Sport Luxury-Version ein adaptives Dämpfersystem, das auf den jeweiligen Strassenzustand reagiert und so höchsten Fahrkomfort garantiert.

Neben Handling und Leistung setzt der SRX vor allem mit seinem Design Zeichen. Seine Front wird durch einen mehrteiligen, gefeilteten Kühlergrill und die für Cadillac charakteristischen vertikalen Scheinwerfer mit Lichtleiter-Technik eingerahmt. Mit der dynamischen, nach hinten abfallenden Linieneinführung, die den integrierten Heckspoiler umschliesst, vermittelt der SRX pure Energie. Der starke Auftritt wird durch den breiten Radstand, die kurzen Überhänge an Front und Heck sowie die weit in die Fahrzeugecken gerückten 18- oder 20-Zoll-Leichtmetallräder weiter betont.

Sie schätzen Luxus mit markanten Ecken und Kanten? Dann werfen Sie ein Auge – oder besser gleich beide – auf den Cadillac SRX.

## Die interne Seite an uns



### 1 Remo Meier – Verkauf Neuwagen und Occasionen

Er kennt Autos von der Pike auf: Seine Lehre als Automechaniker schloss er 2006 ab. Seit drei Jahren ist er mittlerweile im Verkauf tätig. Im Januar 2012 beendete er erfolgreich die Ausbildung zum eidg. Autoverkäufer. Damit unterstrich er seine Leidenschaft in der Automobilbranche, die seit 10 Jahren besonders der Marke Opel gilt.

### 2 Hugo Marti – Leiter Verkauf Fleet- und Grosskunden

Hugo Marti ist ein absoluter Profi in der Automobilbranche. Er verstärkt unser Team im Weiterausbau des Business to Business-Bereiches.

### 3 Marian Wyss – Disposition

Zunächst arbeitete sie als Praktikantin im Bereich der Alterspflege. Danach bildete sie sich zur Kauffrau mit dem E-Profil aus. Die Prüfung legte sie im vergangenen Jahr erfolgreich ab. In der Freizeit liebt sie es, Konzerte zu besuchen, zu schwimmen und zu lesen.

### 4 Eric Gebauer – Kundendienstberater

Im Jahre 2004 bildete er sich zum Automechaniker in Fachrichtung schwere Motorwagen aus. 2009 absolvierte er die Weiterbildung zum Fahrzeuginstructor und Fachkundigen für Erdgasfahrzeuge. Zwischen 2010 und 2012 folgte danach die Handelsschule VSH.

### 5 Marco Petranca – Automechaniker

Vor sieben Jahren begann er die Ausbildung zum Automechaniker in der Fachrichtung leichte Motorwagen. In seiner Freizeit spielt er hauptsächlich Fussball oder unternimmt etwas mit Freunden.

### 6 Raphael von Arx – Carrosseriespengler

Seit seinem Beginn der Lehre als Carrosseriespengler im Jahr 2006 ist er in der Garage Marti AG tätig, nur unterbrochen vom letztjährigen Aufenthalt in der RS und UOS. Seit Anfang dieses Jahres widmet er sich wieder den Fahrzeugen in der Marti-Carrosserieabteilung.

## Schäden kompetent beheben



Park- oder Lackschaden am Fahrzeug? Oder eine beschädigte Windschutzscheibe? Egal – ob gross oder klein – das kompetente Marti-Carrosserieteam kümmert sich darum, so dass vom Schaden nach getaner Arbeit nichts mehr zu sehen ist. Dazu gehören Dienstleistungen wie:

- Unfallschäden aller Art reparieren
- Rostreparaturen
- Reparieren von Hagel- und Parkschäden
- Ausbeulen ohne zu Lackieren
- Scheiben reparieren und ersetzen
- Scheiben tönen
- Carrosserie-Design Irmischer und jeglicher Art
- Sämtliche Polier- und Lackierarbeiten
- Unfallabschleppdienst
- Ersatzwagen

Rufen Sie uns unverbindlich an, wir beraten Sie jederzeit gerne. Unsere Spezialisten übernehmen für Sie die komplette Schadenabwicklung. Sie liefern das Fahrzeug ab und nehmen es nach der Reparatur in tadellosem Zustand wieder in Empfang.

### Das Marti-Carrosserieteam, das sich für Sie engagiert

(hinten v.l.)

Fabio Canario, Carrosserie-Lackiererei

Marc Joss, Stv. Leiter Carrosserie

André Kissling, Carrosserie-Lackiererei

Fredi Dietwiler, Leiter Carrosserie

(vorne v.l.)

Raphael von Arx, Carrosserie-Spenglerei

Adrian Bütikofer, Carrosserie-Spenglerei,

Auszubildender im 3. Lehrjahr.

## Die ausgezeichnete Seite an uns I

## Die ausgezeichnete Seite an uns II



Der Opel Astra ist das Auto mit den wenigsten Mängeln. Das hat der «Gebrauchtwagenreport 2012» der Prüfororganisation DEKRA ergeben. Mit einem Index von 96,9 % errang der Astra in der Kategorie «Beste Einzelwertung» das Top-Ergebnis aller getesteten Autos und verhalf Opel damit zum dritten Sieg in Folge. In den beiden Vorjahren erreichten dies mit Corsa und Insignia ebenfalls zwei Opel-Modelle.

Der Insignia landete diesmal dicht hinter seinem Markenbruder auf Rang zwei, sicherte sich mit einem Mängelindex von 96,0 das beste Ergebnis in der Mittelklasse und hielt damit die Wettbewerbsmodelle deutlich auf Distanz. «Dass wir nun schon zum dritten Mal hintereinander die beste Wertung im DEKRA-Report erringen, ist ein weiterer Beleg für die hohe Qualität unserer Fahrzeuge», sagte Alain Visser, Vorstand für Vertrieb, Marketing und Aftersales der Adam Opel AG. «Das Thema Zuverlässigkeit hat bei Opel Tradition und gehört zu den Kernwerten unserer Marke.»

Mit dem jährlich erscheinenden Gebrauchtwagenreport erstellt DEKRA eine typgenaue Auswertung in acht Fahrzeugklassen und drei Laufleistungsbereichen. Berücksichtigt werden die Ergebnisse von rund 15 Millionen Hauptuntersuchungen und 230 Modellen. Dabei wertet DEKRA ausschliesslich gebrauchtwagentypische Mängel wie etwa Korrosion an der Auspuffanlage oder Spiel an der Radaufhängung aus, die eine qualifizierte Aussage über die Langlebigkeit und Dauerhaltbarkeit der Fahrzeuge ermöglichen. Mängel, die eher dem Wartungsverhalten des Fahrzeugbesitzers zuzurechnen sind und daher das Ergebnis verfälschen würden – abgefahrene Reifen oder verschlissene Wischerblätter etwa – bleiben unberücksichtigt.

DEKRA ist eine der weltweit führenden Expertenorganisationen im Bereich Sicherheit, Qualität und Umwelt. Das Unternehmen mit rund 24'000 Mitarbeitern ist in mehr als 50 Ländern aktiv.

«Da der Opel Astra GTC zwar als flotter Kompaktwagen, nicht aber als dramatisches Coupé auftritt, sammelt er Punkte im Karosseriekapitel. Grossartig: das adaptive Fahrwerk. Mau: der zähe Antrieb.»

Mit 505 zu 474 Punkten gewinnt im grossen Test von Auto + Motor + Sport Heft 3 der Opel Astra GTC den Vergleich mit dem Peugeot RCZ.

ERGEBNISSE			
Prüfkategorie	Opel Astra GTC	Peugeot RCZ	Testklasse
<b>Karosserie</b>			
Verformung	110	8	8
Wasserdichtigkeit	110	8	7
Kofferraum	110	10	7
Zugkraft	110	9	7
Funktionen	110	8	6
Abgaswerte	110	8	8
Raumgewicht	110	10	12
<b>Kosten</b>			
Grundpreis	110	8	8
Ausstattung	110	10	8
Aufpreisgestaltung	110	4	3
Wartungskosten	110	8	7
Wartung für 3 Jahre	110	10	8
Wart. Kap. 100 000 km	110	13	10
Kraftstoffkosten 100 000 km	110	14	10
Gesamte	110	5	5
<b>Gesamtwertung</b>	<b>505</b>	<b>474</b>	



ERGEBNISSE			
Prüfkategorie	Opel Zafira Tourer	VW Touran	Ford Grand C-Max
<b>Karosserie</b>			
Verformung	110	8	8
Wasserdichtigkeit	110	8	8
Kofferraum	110	13	11
Zugkraft	110	7	8
Funktionen	110	8	8
Abgaswerte	110	8	8
Raumgewicht	110	10	8
<b>Kosten</b>			
Grundpreis	110	8	8
Ausstattung	110	10	10
Aufpreisgestaltung	110	4	3
Wartungskosten	110	8	7
Wartung für 3 Jahre	110	10	10
Wart. Kap. 100 000 km	110	13	10
Kraftstoffkosten 100 000 km	110	14	10
Gesamte	110	5	5
<b>Gesamtwertung</b>	<b>485</b>	<b>464</b>	<b>474</b>

