



Wir leben Autos.

Rechtzeitig an die Winterreifen denken

Letzte Seite vor dem Aufbewahren



Die ersten Bodenfröste zeigen sich. Es ist daher Zeit, wieder an die Winterreifen zu denken. Deshalb bieten wir Ihnen erneut die **Pneutage** an:

Samstag, 16. Oktober 2010

Samstag, 23. Oktober 2010

Samstag, 30. Oktober 2010

Samstag, 6. November 2010

In der Zeit von 08.30 Uhr bis 15.00 Uhr bieten wir dann unseren Pnekundinnen und -kunden gratis Kaffee und Gipfeli während der Wartezeit an. Diese ist kurz, wenn Sie sich vorgängig für einen Termin anmelden.

Der Opel Wintercheck

Nach dem Opel Wintercheck fühlen Sie sich sicher. Unser Angebot: Opel Wintercheck mit Garantie-Zertifikat inkl. 4 Monate Garantie auf das Kühlsystem.

Wir überprüfen 23 sicherheitsrelevante Punkte, unter anderem: Heizung / Belüftung, Batterie, Reifen, Sicherheitsausrüstung, Kühlsystem und Flüssigkeitsstände.

Kosten: ab CHF 29.-*

* In Verbindung mit einer Service-Inspektion.
Ohne Service CHF 79.- inkl. MwSt.

Winterpneu-Angebote

Agila-B	ESA	165/70 R 14T	ab CHF 120.-
Corsa-D	ESA	185/65 R 15T	ab CHF 143.-
Astra-G / Astra-H	ESA	185/65 R 15T	ab CHF 143.-
Meriva-A	ESA	185/60 R 15T	ab CHF 134.-
Zafira-A / Zafira-B / Meriva -B	ESA	195/65 R 15T	ab CHF 131.-
Vectra-C / Signum	ESA	195/65 R 15T	ab CHF 131.-
Insignia	Dunlop	225/50 R 17H	ab CHF 317.-

Einführungsaktion für neue Modelle Astra & Meriva

New Astra – Leichtmetallfelge 17-Zoll	Continental TS830	215/50 R 17V	ab CHF 460.-
NEW Meriva – Design Stahlfelge 16-Zoll	Goodyear UG7+	205/55 R 16H	ab CHF 254.-

MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

Ausgabe 2/2010, Nr. 33



**Opel Astra Sports Tourer:
Ein zupackender Athlet.**

GARAGEMARTIAG
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch
ISO 9001:2008 zertifiziert, Opel-Direkthändler, Cadillac- & Corvette-Partner,
Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie

Kundenzeitung der Garage Marti AG



Geschätzte Kundinnen und Kunden
Werte Geschäftspartner

Ein arabisches Sprichwort sagt:
*Willst du die Welt verändern, verändere dein Land.
Willst du dein Land verändern, verändere deine Stadt.
Willst du deine Stadt verändern, verändere deine Strasse.
Willst du deine Strasse verändern, verändere dein Haus.
Willst du dein Haus verändern, verändere dich selbst.*

Sie erleben es oft – da bin ich mir ganz sicher – dass sich Dinge ändern. Wir machen diese Erfahrung auch und durchleben mit Veränderungen Momente der Wehmut, Dankbarkeit und auch Zuversicht. Der Entwicklungsprozess ist bei uns allen im Gange und unaufhaltsam, nur beim Tempo können wir Einfluss nehmen.

Auch unser Unternehmen verändert sich in der kommenden Herbstzeit wiederum in

verschiedener Hinsicht. Mit Freude packen wir den Bau eines modernen Pneuhotels für über 4'500 Räder an. Diese Investition wird es uns ermöglichen, Sie im Pneugeschäft noch effizienter bedienen zu können.

Zusätzlich erweitern wir unser OK-Occasionscenter um rund 40% der Fläche, was eine noch bessere Assortierung des Occasionsparks zur Folge haben wird.

Mit Wehmut verabschieden wir verdiente Mitarbeiter, die mit viel Leidenschaft zum Erfolg des Unternehmens beigetragen haben. Gleichzeitig erfüllt es uns mit Freude, dass wir immer wieder jungen Menschen zum Erfolg verhelfen und auch bestehende personelle Lücken mit der Akquisition von sehr guten Berufsleuten komplettieren können.

Ihr Bruno Christen



Erleben Sie bei uns die Opel Week 2010 vom 18. – 23. Oktober 2010. Mit dabei sind der neue Opel Meriva und selbstverständlich die ganze topmoderne Opel Fahrzeugpalette. Profitieren Sie zudem von vielen Tipps rund um Serviceleistungen, die Sie sicher durch die kalten Winter-Monate bringen.

Wir bieten Ihnen während der Opel Week an:

Opel feiert Geburtstag

- Jubiläums-Prämien bis CHF 5'400.–
- Geschenkpakete im Wert bis CHF 3'900.– auf allen Modellen
- Jubiläums-Leasing-Zinssatz 5.5 %

Weitere Highlights

- Probefahren mit der ganzen Modellpalette
- Grosser Occasionspark mit attraktiven Angeboten inkl. 12 monatiger Occasions-Garantie
- Reichhaltiges Winterzubehörprogramm.

Anlässlich der Opel Week haben wir die Auto- und Garagen-Türen für Sie zu den gewöhnlichen Zeiten geöffnet:

Montag – Freitag
07.30 – 12.00 und 13.15 – 18.30 Uhr
Samstag
08.15 – 16.00 Uhr



Einen freien Termin findet sich bei Ihnen ganz gewiss in der Kalenderwoche 42. Stossen Sie mit uns auf das Opel-Jubiläum an. Wir halten während der ganzen Woche ein Gläschen für Sie bereit.

Neuheit I

Opel-Neuheit II



4

5

Beim neuen **Opel Astra Sports Tourer** trifft präzise Ingenieurskunst auf sportlich-dynamisches Design; ungewöhnlich ergonomischer Komfort vereinigt sich mit cleveren Stauraumlösungen.

Dank der effizienten Kofferraumgestaltung eröffnet das auf maximal 1'550 Liter Volumen vergrösserte Ladeabteil noch mehr Nutzungsmöglichkeiten. Der Astra Sports Tourer ist auf müheloses Beladen ausgelegt. Dank dem neuen Rücksitzsystem FlexFold lassen sich die im Verhältnis 60/40 geteilten Lehnen im Fond einzeln ganz bequem von der Ladeöffnung aus umlegen. Der Druck auf eine der Tasten an den Kofferraumflanken löst elektrisch die Federkraft und die Lehnen klappen vor. Der Astra Sports Tourer weist dieses Komfortmerkmal als erster Kompaktkombi auf.

Der Astra Sports Tourer überzeugt mit einer Reihe typischer Opel-Innovationen. Dazu zählen beispielsweise das adaptive mechanische FlexRide-Fahrwerk, das adaptive Fahrlicht AFL+, die Gütesiegel-Frontsitze

oder die Frontkamera mit Verkehrsschild- und Spurassistent.

Der Innenraum ist gleichermassen praktisch und komfortabel. Der flügelartig umlaufende Armaturenräger und die fließenden Formen des Cockpits vermitteln ein besonderes Gefühl von Raum und Sicherheit. Sports Tourer-Fahrer möchten Gegenstände und Utensilien dort unterbringen, wo sie sie benötigen und nicht nur im Kofferraum. Daher haben die Ingenieure 25 Liter zusätzlichen Stauraum im Innenraum geschaffen: 50 % mehr als im Vorgängermodell.

Das Aussendesign weist einen guten Schuss Athletik und Klasse auf. Das sich verjüngende Profil in Kombination mit der prominent in den Flanken verlaufenden Sichel verleiht dem Sports Tourer den Eindruck kraftvoller Vorwärtsbewegung. Dazu gehören die charakteristischen, pfeilförmigen Tagfahrlichter, die wie Adleraugen in den schmalen Scheinwerfern blitzen.

Die Antriebspalette für den **Opel Astra Sports Tourer** besteht aus neun kräftigen und dennoch sparsamen Benzin- und Dieselmotoren in einer Leistungsbandbreite von 70 kW/95 PS bis 132 kW/180 PS.

Neu hinzugekommen ist der 1,4-Liter-Turbobenziner mit 88 kW/120 PS und serienmässigem Sechsgang-Schaltgetriebe. Die Version mit 103 kW/140 PS des 1,4-Liter-Turbos ist nun auch mit Sechsstufen-Automatik erhältlich.

Der 2.0 CDTI mit 118 kW/160 PS und serienmässigem Sechsgang-Schaltgetriebe markiert die Spitze bei den Dieselmotoren. Er kombiniert maximale Leistung und ein Drehmoment bis 380 Nm (mit Overboost-Funktion).

Für einen noch geringeren Spritverbrauch sind alle Varianten mit manuellem Getriebe nun mit einer Schaltempfehlung ausgestattet. Die Start/Stop-Technologie wird bald folgen. Als erstes wird die neue

ecoFLEX-Variante mit dem 1.3 CDTI und 70 kW/95 PS über das System verfügen.

Ganz gleich, für welche Variante des Opel Astra Sport Tourer Sie sich entscheiden: Sie dürfen sich schon jetzt auf sportliches Design, exklusiven Komfort und viel flexiblen Raum freuen. Wählen Sie Ihren individuellen Sports Tourer aus.



Opel Astra Sports Tourer 1.4 ecoFLEX ab CHF 25'450.-
Opel Astra Sports Tourer 1.6 Enjoy ab CHF 30'150.-



Wir leben Autos.

Kompaktklasse mit Premium-Anspruch

Opel-Palette I



Der **Opel Astra** zieht die Blicke auf sich. Für seinen unverwechselbaren Auftritt sorgen nicht nur die markante V-Form mit dem breiten Kühlergrill und die dreidimensionalen Klarglasscheinwerfer in Facettenoptik. Einzigartig ist auch die spannende Silhouette: Die weit hinten angesetzte C-Säule unterstreicht den hochwertigen Qualitätseindruck des Fahrzeugs und erleichtert den Einstieg zum Fond.

Mit dem Ergonomiesitz bietet der neue Opel Astra ein für die Kompaktklasse einzigartiges Komfortmerkmal. Eine unabhängige Expertenkommission von Ärzten und Therapeuten hat die Rückenfreundlichkeit des Sitzes geprüft und zertifiziert.

Was den Komfort ebenfalls beeinflusst: Auf Wunsch ist der neue Astra mit der adaptiven Chassiskontrolle Opel FlexRide lieferbar. In Millisekunden passt sie die Abstimmung des Fahrwerks automatisch den jeweils vorherrschenden Strassenverhältnissen, den Kurvengeschwindigkeiten, Fahrzeugbewegungen und dem individu-

ellen Fahrstil an. Die im Kompaktklassen-Segment bisher kaum erhältliche High-tech-Option lässt die Wahl zwischen drei Modi – Standard, Sport und Tour.

Bei Ausstattungs-Optionen bietet der Astra von allem das Beste: adaptives Lichtsystem, adaptives Fahrwerk und Verkehrsschildererkenner OpelEye, die Lenkradheizung und den ausziehbaren Velohalter in der Heckstossstange sowie eine Variabilität im Kofferraum. Besonders erfreulich sind die vielen, neu geschaffenen Ablagemöglichkeiten mit unzähligen Fächern und Getränkehaltern.

Lernen Sie den Opel Astra komfortabel kennen – direkt bei uns. Nutzen Sie die Möglichkeit einer Probefahrt und lassen Sie sich vom Astra-Charme bezaubern.

Opel Astra 1.4 ab CHF 22'900.–
Opel Astra 1.6 Enjoy ab CHF 28'950.–

Corsa Color Beast sorgt für Motorsportfeeling



Wir leben Autos.

Opel-Palette II



Opel belebt die gute alte Zeit neu, in der es erschwingliche Autos mit sportlichem Look speziell für junge Leute gab. Genauso selbstbewusst tritt das neue Sondermodell **Corsa Color Beast** auf: kariertes Zielflaggenmuster inklusive. Neben der klassischen Motorsportfarbe Sunny Melon-Gelb stehen Casablanca-Weiss und Magmarot als Grundtöne zur Wahl.

Für den Corsa Color Beast stehen zwei Vierzylinder-Motoren bereit, die kraftvoll und gleichzeitig sparsam sind: Der neue 1,2 Liter Motor mit 63kW/85 PS, der lediglich 5,3l Benzin je 100km benötigt, sowie der 1.4l Motor mit 74 kW/100 PS, der 5,5l/100 km verbraucht. Im Durchschnitt benötigt die überarbeitete Antriebspalette trotz mehr Drehmoment jetzt 10% weniger Treibstoff und emittiert entsprechend weniger CO₂.

Das Sondermodell Corsa Color Beast ist ausschliesslich als Dreitürer erhältlich, dem mit seiner coupéhaften Silhouette

der sportliche Look besonders gut steht. Äussere Kennzeichen des attraktiven Sondermodells sind die schwarze Lackierung von Motorhaube und Dach, einem Teil der Heckklappe und Seitenschweller sowie der schwarzen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen. Diese Rennsportanklänge machen in Kombination mit dem Zielflaggenmotiv aus jedem Corsa einen echten Hingucker.

Sie sind ein Siegertyp, der sportlich ambitioniert ist? Dann ist die Sondermodellreihe des Corsa Color Beast genau das Richtige für Sie. Gerne schwenken wir für Sie die Zielflagge bei der Vertragsunterzeichnung.

Opel Corsa Color Beast 1.2
ab CHF 22'350.–
Opel Corsa Color Beast 1.4
ab CHF 23'250.–



Wir leben Autos.

Meriva: der innovative Türöffner von Opel

Insignia 4x4 neu mit Dieselantrieb



Wir leben Autos.

Opel-Palette III

Opel-Palette IV



8

9

Einsteigen und losleben: Der neue **Opel Meriva** passt sich flexibel jeder Lebenslage an: ob man verreist, in der Stadt shoppen geht oder mit den Kindern unterwegs ist. Seine intelligenten Raum- und Ablagekonzepte sowie sein FlexSpace-Sitzkonzept erleichtern den mobilen Alltag.

Als erster Volumenhersteller führt Opel mit den FlexDoors ein innovatives System mit hinten angeschlagenen Fondtüren ein, das den Ein- und Ausstieg erheblich erleichtert. Insbesondere für Eltern sind die FlexDoors äusserst praktisch: Sie können sich einfacher in den Innenraum lehnen und ihre Kinder wesentlich bequemer anschnallen. Sind beide Türen einer Seite gleichzeitig geöffnet, entsteht dadurch eine Sicherheitszone, in der keine Tür Eltern und Kinder beim Aussteigen räumlich trennt. So haben die Erwachsenen die Kleinen – beispielsweise beim Verlassen des Autos – immer im Blick.

Die Motorenpalette des neuen Meriva ist auf Effizienz und Leistung ausgelegt.

Die Opel-Strategie des Downsizing in Verbindung mit turbogeladenen Motoren kommt hier konsequent zur Anwendung. Das Ergebnis sind gute Fahrleistungen bei geringem Praxisverbrauch. Die Leistungsspanne reicht von 70 kW/95 PS bis 103 kW/140 PS. Alle Aggregate – die drei Benzin- als auch die beiden Dieselvarianten – erfüllen die strenge Euro-5-Abgasnorm.

Mütter mögen den Meriva. Aber nicht nur sie, denn der neue Meriva ist nicht nur praktisch, sondern auch chic. Hat er auch die Türen zu Ihrem Herzen geöffnet? Wir zeigen Ihnen bei einem Besuch in unserer Garage gerne, was er sonst noch alles drauf hat.

Opel Meriva 1.4 TWINPORT
ab CHF 22'200.–
Opel Meriva 1.4 Turbo (120 PS) Enjoy
ab CHF 26'900.–
Opel Meriva 1.4 Turbo (140 PS) Cosmo
ab CHF 30'100.–

Mit Hightech-Systemen wie dem adaptiven **4x4-Allradantrieb** bietet der **Opel Insignia** Innovationen, die erst in Sport- und Luxusfahrzeugen höherer Preiskategorien zu finden sind. In Kombination mit dem elektronisch geregelten FlexRide-Premiumfahrwerk und einer elektrohydraulischen Lamellenkupplung setzt das Opel 4x4-System Massstäbe bei der Reaktions-schnelligkeit und Fahrzeugkontrolle.

Dadurch verbinden sich die jeweils besten Eigenschaften mechanischer und hydraulischer Allradfunktionen. Daher sind in allen Situationen Traktion, Handling-Präzision, Spurstabilität und Fahrdynamik gewährleistet.

Von den Vorteilen des Opel 4x4-Systems können nun auch Dieselfahrer profitieren. Das durchzugsstarke 2.0 CDTI-Triebwerk mit einer Leistung von 118 kW/160 PS bei 4.000 1/min generiert bereits bei 1.750 1/min ein maximales Drehmoment von 350 Nm (Overboost: bis 380 Nm). Entsprechend dynamisch stellen sich die

Fahrleistungen dar. Als Handschalter beschleunigt der Insignia Sports Tourer mit Topdiesel-Motorisierung in 10,3 Sekunden auf Tempo 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Gleichzeitig überzeugt diese Antriebsvariante mit einem Gesamtverbrauch von 6,0 l/100 durch hohe Treibstoffeffizienz.

Neben dem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe steht für dieses Modell eine optionale Sechsstufen-Automatik zur Wahl. Ein wartungsfreier Diesel-Partikelfilter sorgt für eine wirkungsvolle Abgasnachbehandlung.

Entdecken Sie den Insignia 2.0 CDTI 4x4 bei uns in der Garage – und lernen Sie dabei seine Vorzüge kennen.

Opel Insignia 2.0 CDTI 4x4 Edition
ab CHF 49'850.–
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI 4x4 Edition
ab CHF 52'450.–

Opel-Palette V

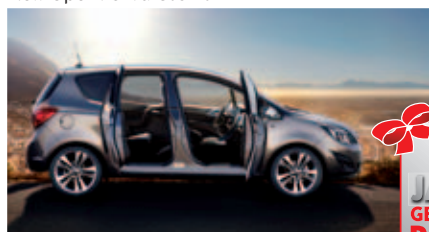


Mit der Eröffnung des Werkes in Biel im Jahr 1935 begann die Geschichte von Opel Suisse. Dieses Jubiläum feiert Opel natürlich nicht alleine, sondern vor allem mit seinen Kunden. Was läge da näher, als die

beliebtesten Modelle mit einem «75 Jahre Geschenk-Paket» auszustatten. Profitieren Sie von exklusiven Ausstattungspaketen und Zubehör.

(Auch bei: Agila, Antara, Combo Tour, Corsa, Insignia Limousine, Insignia Sports Tourer, Zafira und den Nutzfahrzeugen: Combo Van / Vivaro / New Movano)

New Opel Meriva Cosmo



3. Kopfstütze hinten, Stoff	CHF	50.-
Sichpaket	CHF	250.-
Sitzheizung vorne, Lenkradheizung	CHF	340.-
Halogen Abbiege- und Kurvenlicht (AFL)	CHF	490.-
Ihr Kundenvorteil	CHF	1130.-

New Opel Astra Cosmo



DVD Navi 800	CHF	1500.-
Park-Pilot vorne und hinten	CHF	750.-
Heizbares Lenkrad und Sitzheizung vorne	CHF	340.-
FlexFloor	CHF	60.-
3. Kopfstütze hinten Mitte, Armlehne hinten mit Durchladeöffnung	CHF	200.-
Ihr Kundenvorteil	CHF	2850.-

Die nützliche Seite an uns



Nach erfolgreicher Markteinführung des Movano-Kastenwagens im April 2010 erweitern ab sofort Fahrgestelle in verschiedenen Längen, Gewichtsklassen und Chassis-Konfigurationen die Angebotspalette des **neuen Opel Movano**. Das Karosserieprogramm umfasst nun über 50 Versionen und bietet damit eine breite Palette für verschiedene Ausbauten an. Als Fahrgestell mit Normalkabine L2 H1 sowie Frontantrieb mit 125 PS ist der neue Movano bereits ab CHF 38'000 (zuzüglich MwSt) erhältlich.

Die neu hinzugekommenen Fahrgestellvarianten mit Einzelkabine und Doppelkabine treten in den Kategorien bis 3,5 und 4,5t zulässigem Gesamtgewicht an und stehen in drei Fahrzeuglängen (L2 / L3 / L4) sowie – je nach Ausführung – mit Front- und Heckantrieb zur Verfügung. Die heckgetriebenen 3,5-t-Ausführungen sind dabei mit Einzelbereifung oder Zwillingsbereifung an der Hinterachse verfügbar, für die 4,5-Tonner ist Zwillingsbereifung Serie.

Die Opel Movano Plattformfahrzeuge stehen in zwei Längen und zwei Dachhöhen zur Wahl. Beste Basis für integrierte Fahrzeugaufbauten bieten die optimierten Anbindungspunkte sowie ein optional verfügbarer verlängerter Rücklicht-Kabelbaum. Darüber hinaus werden bereits ab Werk erweiterte elektrische Schnittstellen angeboten, die die Integration der Aufbauten in die Fahrzeugelektrik erleichtern und so ein massgeschneidertes Fahrzeug aus einem Guss ermöglichen.

Begeistert? Wir auch! Wir zeigen Ihnen gerne, was sich aus der Movano-Palette genau für Ihre Bedürfnisse eignet.



Opel Movano Fahrgestell, Einzelkabine, Frontantrieb 2.3 CDTI ab CHF 38'000.- (exkl. MwSt).

Wie uns die Kundschaft sieht

Die wieder glänzende Seite an uns

12



Manuel Würsten, Aarburg

«2005 erwarb ich mit dem Opel Astra GTC Turbo mein erstes eigenes Auto. Ich war fasziniert von der Dynamik dieses Fahrzeuges. Als Opel im Frühling 2009 den neuen Insignia Sports Tourer lancierte, wusste ich sofort: das wird mein nächstes Fahrzeug werden. Die neue Designsprache verbindet hochwertige Technologie mit der Optik eines Lifestyle-Kombis. Opel ist auf dem richtigen Weg betreffend Marken-Entwicklung und Innovation. Ich habe mich unter anderem für den Premium-Sportsitz mit Sitzbelüftungssystem entschieden, was Komfort an heissen Sommertagen bedeutet. Das Platzangebot im Insignia Sports Tourer schätze ich sehr. Vier Personen reisen äusserst komfortabel, dabei bietet das Gepäckabteil mehr als genügend Platz. Da meine Mutter vor Jahren einen Opel Tigra bei der Garage Marti gekauft hat, kenne ich die Garage, seit ich ein Kind war. Für mich persönlich ist der jetzige Insignia bereits der dritte Neuwagen, der in Niedergösgen ausgeliefert wurde. Ich werde auch in Zukunft gerne die Dienstleistungen der Garage Marti AG wahrnehmen: Gute Qualität bewährt sich immer.»



Rafael Baselgia, Schönenwerd

«Bei der Probefahrt hat mich die Performance des Opel Astra OPC sofort gepackt. Trotz der enormen Sportlichkeit bietet dieses Fahrzeug einen hervorragenden Komfort. Für meinen Job ist die Zuverlässigkeit sehr wichtig. Das serienmässige FlexRide-Premiumfahrwerk ist eine Klasse für sich. Mit den zwei wählbaren Fahrwerkseinstellungen kann ich zwischen gemütlichem oder sportivem Fahren switchen. Übrigens: die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenlichtfunktion kann ich nur weiterempfehlen. Dass ich mich für die Garage Marti AG entschieden habe, liegt am Rundumpaket. Dazu zähle ich einen top Service, freundliche Angestellte, Ehrlichkeit. Man fühlt sich wie in einer grossen Familie.»

13



Wie unangenehm: da war doch wieder ein Kontakt mit dem Trottoirrand, der die blitzblanke Felge zerkratzt hat. Was tun? Die Garage Marti AG hat eine Antwort darauf: Kommen Sie doch ganz einfach zu uns und lassen Sie Ihre Aluminiumfelgen dank moderner Technik und kompetentem Handwerk reparieren. In den allermeisten Fällen – es kommt auf den Umfang des Schadens an – sehen die Felgen wieder wie neu aus. Die Reparatur ist in fast allen Fällen günstiger als ein Ersatz.

Zunächst begutachtet der Fachmann das Ausmass des Felgenschadens. (1) Danach erstellt er eine Offerte. Ist der Kunde einverstanden, wird unverzüglich repariert. Dabei wird alles bei der Garage Marti AG gemacht, ausgenommen beschädigte Leichtmetallfelgen mit auf Hochglanz poliertem Tiefbett: Diese werden an einen externen Spezialisten zur Reparatur weitergegeben.

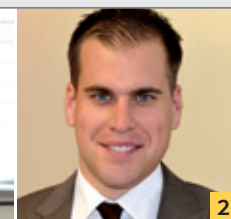
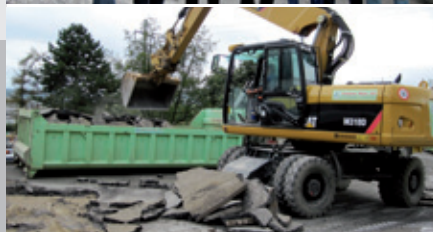
Zunächst wird die Felge komplett abgeschliffen (2), die angefahrte Stelle korrigiert und ausgeglichen. Danach wird die Leichtmetallfelge in der gewünschten Farbe lackiert (3 + 4). Dabei stehen verschiedene Varianten zur Verfügung:

- Original-Lackierung «silber»
- dreischicht Lackierung «silber mit Alulook»
- Effekt-Lackierung, je nach Farbwunsch
- Trend-Lackierung «schwarz»

Schlussendlich erfolgt die Politur (5) und die Montage. (6) Die Kosten betragen ab 150 Franken pro Felge und bei leichter Beschädigung. Die Marti-Carosserie-Spezialisten Fredi Dietwiler und Marc Joss unterbreiten gerne eine Offerte.

Neubau

Die interne Seite an uns



14

15

Der ehemalige deutsche Arbeitsminister Norbert Blüm sagte einmal: «Wir brauchen viele neue Ideen. Mit Ladenhütern werden wir das Jahr 2000 nicht erreichen.» Das gilt auch für das Jahr 2020. Und danach auch wieder. Nur wer innovativ ist, kommt weiter. Daher bauen wir unser Gebäude aus, um die Dienstleistungen für die Kundschaft weiter auszubauen.

Neubau Pneuhotel:

Den stetig steigenden Anforderungen der Kundschaft betreffend Pneus tragen wir Rechnung. Deshalb hat sich das Team der Garage Marti AG entschieden, ein Pneuhotel für 4'500 Räder zu bauen. Dieser Bau ermöglicht ein ausgeklügeltes Logistiksystem, das die Effizienz und das mögliche Volumen steigern wird.

Weiterausbau OK-Occasionscenter:

Auf dem neuen Pneuhotel wird eine Plattform erstellt. Sie dient dazu, die Fläche der bestehenden Occasionsausstellung um zirka 40% zu vergrössern. Mit dieser Erweiterung kann das Lager an Qualitäts-Occasionsfahrzeugen wesentlich optimiert werden.

Wir werden Ihnen dieses Projekt während der Frühlingsausstellung anlässlich eines Tages der offenen Tür gerne vorstellen.

Freuen Sie sich mit uns auf eine Zukunft, in der wir Ihnen weiterhin Aktuelles und Innovatives für Ihr mobiles Fortkommen anbieten.

★★★★★
Pneu-Hotel
OK Occasions-Center

Die Garage Marti AG baut an der Zukunft.

1 Good bye Marc Butty: 2000 begann er seine Tätigkeit in der Neuwagendisposition. Sukzessive entwickelte er sich weiter vom Automobilverkäufer und Verantwortlichen der EDV hin zum Leiter Marketing und Verkauf. Seine Loyalität zur Kundschaft aber auch zum Unternehmen war immer vorbildlich. Seine Innovationskraft und das Qualitätsbewusstsein haben uns beeindruckt; dementsprechend sind wir Marc Butty sehr dankbar und wünschen ihm für die Zukunft nur das Beste.

2 Good bye Pascal Schafroth – Automobilverkaufsberater: Vor 2 Jahren begann Pascal Schafroth eine neue Herausforderung als Automobilverkaufsberater in unserem Verkaufsteam. Dank seiner vorgängigen Erfahrung als Sportartikelverkäufer konnte er sich rasch einleben. Die Kunden schätzten seine freundliche und kompetente Art. Auf eigenen Wunsch hat er sich per Ende Juli entschlossen, wieder in seine angestammte Branche zurückzukehren. Wir danken für sein Engagement und wünschen ihm alles Gute.

3 10-Jahr-Jubiläum Garage Marti AG – Kathrin Heiniger: Seit 10 Jahren begrüsst Kathrin Heiniger immer aufgestellt und kompetent unsere Kundschaft am Telefon oder Empfang. Wir danken ihr für die tolle und flexible Zusammenarbeit und wünschen ihr weiterhin viel Freude bei ihrer Tätigkeit.

4 Lehrabschlussprüfung – «Carrossier Spenglerei EFZ» Raphael von Arx: Im Sommer 2010 beendete er bei uns die Ausbildung zum «Carrossier Spenglerei EFZ» erfolgreich. Zu diesem Erfolg gratulieren wir ihm herzlich. Bis zu seinem RS-Beginn im kommenden Frühling können wir weiterhin auf seine tatkräftige Mitarbeit zählen.

5 Neuer Mitarbeiter – Weiterbildung zum «Automobil Mechatroniker» Dario Simone: Nach seiner abgeschlossenen Ausbildung zum Automobilfachmann im Sommer 2010 bietet ihm die Garage Marti AG nun die optimale Plattform zur Weiterbildung zum Automobil Mechatroniker. Wir begrüßen Dario Simone bei uns im Team.