

# MARTI-POSCHT

*Kundenzeitung der Garage Marti AG*

*Ausgabe 1/2006, Nr. 24*



**Der neue Meriva:  
Für ein vielseitiges Leben.**

**GARAGEMARTIAG**  
NIEDERGÖSGEN

*Garage Marti AG, Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch  
ISO-9001:2000 zertifiziert, OPEL-Direkthändler, Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie*



Geschätzte Kundinnen und Kunden  
Werte Geschäftspartner

Es fasziniert jedes Jahr: Das stete Erneuern in der momentanen Jahreszeit. Der Frühling erzückt uns immer wieder mit seinem natürlichen Prozess des Erwachens.

Aber auch der Automarkt erwacht, namentlich Opel. Mit einer beinahe vollständig erneuerten Modellpalette, die die dynamische Formensprache der Marke Opel reflektiert, wird unser Unternehmen Ihren Wünschen und Erwartungen vollumfänglich gerecht.

Genau so saft- und kraftvoll, wie die Natur es vormacht, sind unsere Fahrzeuge. Beim neu lancierten Astra TwinTop blühen die Herzen der Cabrio-Fahrerinnen und -Fahrer richtiggehend auf. Und mit der ausgeprägt sportlichen Baureihe der OPC Serie stehen wir mit Opel sozusagen voll im Saft.

Es ist und bleibt unser Bestreben: Wir präsentieren Ihnen einen möglichst kompletten, in allen Facetten gut sortierten Strauss an Fahrzeug-Produkten. Ausserdem, nicht nur durch die Blume gesagt: selbstverständlich sorgen wir mit einem grossen Dienstleistungsangebot weiterhin für Ihr sicheres mobiles Fortkommen.

Im oberen Segment werden wir die Produktlinie ergänzen. Damit überraschen wir unsere Kundschaft mit Neuigkeiten, die der Frühling jedes Jahr bereithält.

Lassen auch Sie sich ruhig einmal überraschen. Besuchen Sie uns an einem der beiden Frühlings-Events. Schwelgen Sie bei hoffentlich frühlingshaftem Wetter; erfreuen Sie sich an dem bunten Opel-Fahrzeugstrauss. Wir warten voller frühlingsfrischer Energie auf Sie.

Ihr Bruno Christen

# Wellness für Ihren Wagen

## Die frühlingshafte Seite an uns



3

Gönnen Sie Ihrem Fahrzeug eine kosmetische Auffrischung und überlassen Sie uns die individuelle Reinigung und Pflege zum Pauschalpreis.

### Frühlingsputz

#### Programm 1:

Frühlings-Check 2006 für Opel-Fahrzeuge mit Garantie auf Kühlsystem bis 31. August 2006

Netto CHF 79.– /

Netto CHF 29.– (in Verbindung mit Servicearbeiten)

#### Programm 2:

Unterbodenwäsche, Fahrzeugwäsche

Netto CHF 90.–

#### Programm 3:

Komplette Innenreinigung und Politur sowie retouchieren von kleinen Lack-schäden und Kratzern; Voraussetzung: Gut erhaltene Lackierung

Netto ab CHF 299.–

Diese frühlingshaften Angebote gelten bis am 30.6.2006. Ausserdem bieten wir Ihnen noch an:

### Feriencheck

Damit Ihr Fahrzeug die Ferienreise gut vorbereitet antreten kann, bieten wir Ihnen das ganze Jahr und ohne Voranmeldung den Marti-Feriencheck an. Ihr Fahrzeug wird nach einem 15 Punkte-Programm überprüft.

Netto CHF 35.–

### Klimaanlagen-Service

Eine periodische Wartung der Klimaanlage sorgt unliebsamen Schäden vor: Lüftungsanlage kontrollieren, Kältemittel absaugen und ergänzen, Dichtheit prüfen.

Netto CHF 149.–

# Ausstellung: Bunt wie ein Frühlingsstrauss

## Frühlingsausstellung I

4



Die Tage werden länger, die Ärmel kürzer. Zeit, die Türen zu öffnen, um die Frühlingsluft tief einzuatmen. Wir öffnen unsere Türen aber auch, damit Sie besser in unsere Frühlings-Ausstellung eintreten können. Wir zeigen Ihnen die Opel-Palette und unsere vielfältigen Dienstleistungen.

Kommen Sie vorbei und erleben Sie die neuesten Opel Modelle hautnah. Darunter befindet sich die ganze Breite der neuen OPC Palette mit dem Meriva, Astra, Zafira und Vectra. Ausserdem haben Sie die Möglichkeit den neuen Opel Meriva bis ins Detail zu besichtigen.

**Die Auto- und Garagen-Türen sind für Sie geöffnet:**

**Freitag 7.04.06, 17.00 bis 20.00 Uhr**

**Samstag 8.04.06, 10.00 bis 18.00 Uhr**

**Sonntag 9.04.06, 10.00 bis 18.00 Uhr**

Dabei bieten wir Ihnen einen attraktiven Leasing-Zinssatz von 5,75% auf alle Opel Neuwagen an.

Attraktivitäten für Gross und Klein begleiten die Ausstellung, egal ob Hawaii-Schnitten oder eine Popcorn-Maschine.

Unser Team freut sich, Sie bei uns persönlich zu begrüßen. Fragen Sie uns über unser Unternehmen aus, sitzen Sie zur Probe in die Fahrzeuge, terminieren Sie Probefahrten, schauen Sie sich die nützlichen Zubehörteile an, informieren Sie sich über unsere Dienstleistungen.

Kurzum: Lassen Sie Ihr Wissen über unseren Garagen-Betrieb sprissen, wie die Blumen im Frühling.



# Der neue Meriva: Rundum vielseitig

## Frühlingsausstellung II



5

Mit aktualisiertem Design, neuen Motoren und erweitertem Technikangebot startet der **neue Opel Meriva** in das Jahr 2006. Neu verfügt er als erstes Fahrzeug in der Mini-Van-Klasse das Kurven- und Abbiegelicht. Optisch charakterisieren den neuen Meriva-Jahrgang markante Designelemente an Front und Heck.

Das Meriva-Programm überzeugt durch effiziente Antriebsalternativen. Der CDTI-Motor mit 55 kW/75 PS verfügt serienmässig über einen wartungsfreien Partikelfilter. Wegen seiner Laufruhe, seines Ansprechverhaltens und seiner niedrigen Verbrauchswerte wählten Automobiljournalisten aus 26 Ländern das Aggregat zum «Motor des Jahres 2005».

Das neue 1.6-Liter-Triebwerk TWINPORT leistet mit 77 kW/105 PS fünf PS mehr als das bisherige. Dennoch ist er durchschnittlich um rund sechs Prozent sparsamer als sein Vorgänger. Mit diesem Motor erreicht der Meriva eine Höchstgeschwindigkeit von 181 km/h.

Allen Meriva gemein ist die Modellpflege im Detail. Die auf Wunsch erhältliche Mobiltelefon-Vorbereitung gibt es jetzt mit Bluetooth-Schnittstelle und Sprachsteuerung. Zu den serienmässigen Modifikationen zählen unter anderem eine elektrische Entriegelung der Heckklappe und das Begrüssungslicht.

Nach wie vor setzt der Meriva Massstäbe bei der Innenraum-Variabilität: Sein Flex-Space-Konzept ermöglicht optimale Freiheit im Innenraum. Im Handumdrehen lässt sich der Meriva schnell, mühelos und ohne Sitzausbau vom Fünfsitzer in einen geräumigen Vier-, Drei-, Zwei- oder Einziger mit üppigem Stauraum verwandeln.

Ist Ihr Leben auch vielseitig? Dann ist der neue Opel Meriva das richtige Auto für Sie.

**Flex-Kampagne mit Bonus von CHF 1'000 gültig bis 30.06.2006.**

# Allradantrieb beim sportlichen SUV von Opel

Opel-Visionen

6



Opel schläft nicht, sondern ist hellwach. Der Beweis: Das Unternehmen erhielt für den **Opel Antara GTC** (Gran Turismo Crossover) den ersten Preis. Das renommierte britische Fachmagazin Autocar wählte die sportliche Studie des Offroad-Coupés zum «Concept of the Year».

Vom V-förmigen Kühlergrill bis zu den mächtigen 20-Zoll-Rädern mit Felgen aus poliertem Aluminium steht die Studie Opel Antara GTC für eine Dynamik, die herkömmliche Grenzen überwindet. Sie führt das scheinbar gegensätzliche Designmuster sportlicher Coupés und kraftvoller SUV zusammen. Typische Details: die «Bügefalte» auf der Motorhaube, das durch den neuen Zafira inspirierte Dachmodul und die Leuchten-Form machen das Konzeptfahrzeug zu einem unverkennbaren Mitglied der Opel-Familie.

Mit einer Reihe optischer und technischer Details sowie seinem Opel-typisch flexiblen Innenraum wird die Studie gleichzeitig hohen praktischen Ansprüchen ge-

recht. So ist die Heckklappe zentral an einem Pantograph-Scharnier angelenkt. Dank dieser innovativen Konstruktion schwenkt sie beim Öffnen direkt nach oben sowie vorne. Dadurch zwingt sie nicht dazu, zunächst einen Schritt zurückzutreten. Das erleichtert das Beladen.

Die beiden hinteren Einzelsitze können vom Heck des Fahrzeugs aus völlig versenkt werden. Dadurch entsteht eine komplett ebene Ladefläche (bis 2'400 Liter Gepäckraumvolumen). Die Frontsitze sind auf Mono-Schienen verankert und wirken wie schwebend im Innenraum angeordnet. Mit Hilfe eines EasyEntry-Systems gleiten sie auf Knopfdruck ganz nach vorn zur Instrumententafel, um den Einstieg in den Fond zu erleichtern.

Unter der Haube des allradgetriebenen Antara GTC steckt eine 212 PS starke TWINTURBO-Version des 1.9 CDTI-Vierzylinder-Motors. Die Serienversion des Crossover-Modells von Opel soll vor Ende dieses Jahres auf den Markt kommen.

# Sportlich und elegant: Das Cabrio-Coupé

Opel-Neuheit



7

Mit dem **Astra TwinTop** setzt Opel seine Tradition bei den Coupés fort. Diesmal setzt das Unternehmen noch einen drauf: Dank des neuartigen dreiteiligen Stahldaches verwandelt sich das Coupé in ein sportlich-elegantes Cabrio.

Die intelligent gelöste Verdeck-Kinematik ermöglicht ein voll reisetaugliches Kofferraumvolumen von rund 440 Litern. Selbst beim offenen Fahren stehen noch mehr als 200 Liter zur Verfügung. Eine neuartige Beladungshilfe («Easy Load»-Funktion) macht den Kofferraum dabei per Knopfdruck besonders leicht zugänglich. Neben viel Platz im Gepäckabteil erlaubt die geniale Dachtechnik ein dynamisches, harmonisches Design mit stimmigen Proportionen.

Technisch profitiert das zweitürige Cabrio-Coupé von den Stärken der dritten Astra-Generation. Dazu zählt ein ungewöhnlich breites Motorenprogramm mit zwei Benzinern (140 PS bis 200 PS) und dem 150 PS starken 1.9 CDTI-Common-

Rail-Diesel mit serienmässigem Diesel-Partikel-Filter (DPF). Toptriebwerk ist der 200 PS starke 2.0 Turbo ECOTEC-Motor, der eine Spitzengeschwindigkeit von über 230 km/h ermöglicht.

Die stimmigen Proportionen des Cabrio-Coupés werden vor allem von der Seite sichtbar. Wohlproportioniert zeigt sich der Astra TwinTop auch von hinten. Ob offen oder geschlossen: Kein unförmig auftragendes Heck stört die Optik, wie es bei vielen Cabriolets mit versenkbarem Stahldach zum konzeptbedingten Erscheinungsbild gehört.

Ein Besuch bei uns überzeugt auch Sie von diesem rassigen Coupé mit Cabrio-Funktion; erhältlich ab Frühjahr 2006.

**Schnellentschlossene erhalten bis zum 20. Mai 2006 auf dem Astra TwinTop Enjoy 1.8 ohne Aufpreis 16-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie die Fernbedienung für das Stahlklapptdach.**

# Klein, aber fein: Tigra und Corsa-Modelle

Opel-Palette I

8



Ob allein oder zu zweit, auf der Strasse und unter freiem Himmel: Der **Opel Tigra TwinTop** eröffnet ganz besondere Glücksmomente. Mit seinem elektrohydraulischen Stahl-Klappdach, das sich vollautomatisch auf Knopfdruck öffnet oder schliesst, verwandelt sich der sportlich-elegante Zweisitzer in 18 Sekunden vom Coupé zum Cabrio. Und umgekehrt.

Die Kombination aus eleganter Optik und hochwertiger Ausstattung zaubert anspruchsvollen Fahrerinnen und Fahrern jeden Tag ein Lächeln ins Gesicht. Besonders im Innenraum des **Opel Tigra Twin-Top Enjoy** kommt durch die vielfältigen Designelemente, die lebendige Farbzusammenstellung und die individuellen Details immer wieder Freude auf.

Der **Opel Tigra TwinTop Sport** erobert seine Fans mit 16-Zoll-Leichtmetallfelgen und einem sportiven Interieur, das von der Farbe Mattchrom dominiert wird. Pedale im Aluminium-Look prägen den sportlichen Charakter im Innenraum. Unterwegs zur Arbeit und in der Freizeit – der **Opel Corsa** ist ein vielseitiger Begleiter, der Ihnen zuverlässig zur Seite steht.

Für viel Spass sorgt das Sondermodell **Corsa Silverline** mit optischen und praktischen Zusätzen. Gleichzeitig wird der Geldbeutel geschont, dank eines Preisvorteils von CHF 2'600.–.

Profitieren Sie von der Dynamik des 3-türigen Corsa: Diese Variante ist ideal, wenn Sie häufig allein oder zu zweit unterwegs sind. Der Opel Corsa mit fünf Türen bietet Ihnen bei selben Aussenmassen noch mehr Komfort und Flexibilität. Anstelle der breiten C-Säule hat der 5-Türer ein Seitenfenster, das den Eindruck von Geräumigkeit unterstreicht.

Lassen Sie sich von den Varianten überraschen. Bei einem Besuch in unserem Unternehmen erfahren Sie Näheres.

**Flex-Kampagne mit Bonus von CHF 1'000 gültig bis 30.06.2006.**



# Alles paletti mit der Astra-Palette

## Opel-Palette II



In einem Fahrzeug der Opel Astra-Familie ziehen Sie die Blicke auf sich. Alle Varianten verfügen über gleiche Erkennungsmerkmale und glänzen gleichzeitig mit eigenem Charme. Für einen unverwechselbaren Auftritt sorgen die markante V-Form der Front mit dem breiten Kühlergrill und die dreidimensionalen Klarglaskcheinwerfer.

Attraktiv ist auch die spannende Silhouette: Die weit hinten angesetzte C-Säule unterstreicht den hochwertigen Qualitätseindruck des Astra als GTC-Variante oder 5-Türer in Limousinenform. Damit werden Sie Aufsehen erregen. Seien Sie vorbereitet.

Mit seinem betont dynamischen Design macht der Opel Astra GTC seinem Namen als Gran Turismo Compact alle Ehre. Sportliche Proportionen mit kurz wirkenden Überhängen, eine ausgeprägte Pfeilung und die bogenförmig abfallende Dachlinie geben ihm seine charakteristische Form. Mit der nach hinten spitz auslaufenden Fenstergrafik lässt sich auf den ersten Blick seine eigenständige Persönlichkeit erkennen.

Ausgabe 1/2006

Ebenfalls ein selbstbewusstes Profil zeigt die fünftürige Opel Astra Limousine. Sie verbindet zeitgemässes Design mit hoher Funktionalität. Der Opel Astra Caravan hingegen glänzt mit einem einzigartigen Platz-

angebot. Das Sondermodell Opel Astra Silverline setzt serienmässige Ausstattungs-Highlights. Der Kundenvorteil: trotz Mehrausstattung kostet er gegenüber dem Enjoy 2'000 Franken weniger.

Sie leben Ihr Leben, nach Ihren Vorstellungen, nach Ihren Ansprüchen. Und das soll auch so bleiben: Ihren individuellen Opel Astra wählen Sie aus den vier Varianten – und sogar aus der OPC-Reihe. Freuen Sie sich auf ein Fahrzeug, das perfekt auf Ihre Ausstattungswünsche zugeschnitten ist. Wir helfen Ihnen bei der Auswahl.

**Flex-Kampagne mit Bonus von CHF 1'000 gültig bis 30.06.2006.**



## Zafira: Gewinner «Goldenes Lenkrad 2005»

Opel-Palette III

10



Das «Goldene Lenkrad» für den besten Kompakt-Van 2005 geht an den Opel Zafira. Bei der 30. Jubiläumsausgabe der von der Wochenzeitung «Bild am Sonntag» initiierten Auszeichnung wählten die elf Millionen Leser aus den fünf Kandidaten Mercedes B-Klasse, Opel Zafira, VW Golf Plus, Mazda 5 und Honda FRV ihren Favoriten. «Bild am Sonntag» bezeichnete die Klasse der Kompakt-Vans als «das vielleicht am stärksten besetzte Starterfeld», zumal es hier nicht «auf Fahrverhalten und Beschleunigung ankommt, sondern auf die wichtigste Währung auf dem Markt: die Gunst der Kunden». In seiner Neuauflage hat der Bestseller nach dem Debüt im Jahr 1999 damit bereits zum 2. Mal das Goldene Lenkrad erhalten.

Zu den technischen Leckerbissen des neuen Zafira zählen das IDSPPlus-Fahrwerk mit elektronischer Dämpferregelung CDC, die AFL-Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, der serienmässige Diesel-Partikelfilter, das Anhänger-Stabilitätsprogramm, das schlüssellose Zugangssystem Opel & Start oder der

Berg-Anfahr-Assistent HSA. Hans Demant, Vorstandsvorsitzender der Adam Opel AG: «Ich freue mich über dieses «Goldene Lenkrad» per Leservotum besonders, weil Opel offensichtlich die Kompetenz für multivariable Vans zugesprochen wird.»

Der Opel Zafira ist so flexibel wie Sie. Doch welcher ist der richtige für Ihr Leben? Der **Opel Zafira** bietet bereits in der Einstiegsversion volle Vielseitigkeit; tolle Optik trifft aussergewöhnlichen Komfort beim **Zafira Njoy**; Dynamik ist die Leidenschaft des **Zafira Sport**; eine kultivierte Erscheinung ist der **Zafira Cosmo**; mit dem **Zafira OPC** besteht eine einzigartige Verbindung zwischen Sportwagen und Van; und der mit Gasantrieb ausgestattete **Zafira CNG** sorgt für ein besseres Klima und schont das Portemonnaie.

Sie sind unschlüssig, welches der richtige für Sie ist? Wir nehmen uns Zeit für Sie.

**Flex-Kampagne mit Bonus von CHF 1'000 gültig bis 30.06.2006.**

# Facelifting bei den neuen Vectra und Signum

## Opel-Palette IV



Eine neue Fahrdynamik, eine neue Kultiviertheit: der neue **Opel Vectra**. Behalten Sie einfach die Kontrolle und geniessen Sie souveräne Fahrfreude. Der neue **Opel Signum** vereint hingegen in seiner Neuauflage Dynamik und Eleganz. Gleichzeitig überzeugt er durch Qualität und Sicherheit und lässt Sie Fahrfreude und Souveränität erfahren.

Wichtigstes Merkmal der neuen Vectra- und Signum-Modelle ist ein völlig neues, markantes Gesicht in der dynamischen Opel-Formensprache. Erkennungszeichen des neuen Jahrgangs ist die komplett neu gestaltete Frontpartie. Im Zusammenspiel mit der charakteristischen Seitenlinie verleiht sie Dynamik und Sportlichkeit. Dazu passt das überarbeitete Antriebsprogramm mit einem brandneuen, 230 PS starken 2,8-Liter-V6-Turbo-Toptriebwerk sowie eine Reihe einzigartiger Technik-Highlights. Weitere Kennzeichen sind eine neue Fahrwerksabstimmung inklusive optimierter Lenkpräzision für ausgeprägte Fahrdynamik bei gleichzeitig verbessertem Komfort. Das in die

ser Klasse nach wie vor einzigartige IDSPPlus-Fahrwerk (Interaktives Dynamisches FahrSystem) mit elektronischer Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) ist jetzt auch für den 2,2 Direct-Motor erhältlich. Ebenfalls Best-in-Class: Bi-Xenon-Scheinwerfer mit

Kurven- plus Abbiegelicht (AFL = Adaptives FahrLicht) sowie das wartungsfreie Partikel-Filter-System, mit dem alle Diesel serienmässig ausgerüstet sind. Hinzu kommen eine neuartige Mobiltelefonvorbereitung mit Bluetooth-Technologie und das Anhänger-Stabilitätsprogramm.

Für den hohen Qualitätsstandard der Opel Vectra- und Opel Signum-Modelle bürgt die Opel all-in-Dienstleistungsgarantie. Diese umfasst 10 Jahre oder 100'000 km Gratis-Service exkl. Motorenöl sowie 3 Jahre oder 100'000 km Gratis-Reparaturen – je nach dem, was zuerst eintritt.

**Flex-Kampagne mit Bonus von CHF 1'700 gültig bis 30.06.2006.**



# Sportliche Typen prägen die OPC-Modellreihe

## OPC-Palette

12



6,9 Sekunden auf Tempo 100 beschleunigen. Wie der Zafira OPC verfügen auch die derzeit stärksten Opel-Modelle über IDSPlus<sup>2</sup>, die jüngste Entwicklungsstufe der High-tech Fahrodynamikregelung.

Es war ein Blitz-Start ganz im Sinne des Opel-Markensymbols: 1999, zwei Jahre nach Gründung der Opel Performance Center GmbH (OPC), fuhr der erste Astra OPC einen Überraschungserfolg ein. Hinter dem Wegbereiter der heutigen OPC-Modelle stand keine Marketing- oder Modellstrategie, sondern die Motorsport-Gesetzgebung. Die lautet: Von einem Automodell müssen mindestens 2'500 Exemplare gebaut und verkauft sein. Erst dann homologiert der Deutsche Motorsportbund DMSB das Fahrzeug für den seriennahen Motorsport.

Heute spielen die OPC-Versionen in der Modellstrategie eine herausragende Rolle. Dabei werden die neuen Generationen von **Astra OPC** und **Zafira OPC** von einer weiteren, inzwischen 177 kW/ 240 PS starken Evolutionsstufe des Zweiliter-Turbomotors angetrieben. Auch in OPC-Konfiguration – wahlweise als fünf-türige Limousine oder als Caravan – tritt der neue **Vectra OPC** an. In beiden Modellen kommt ein neues 2,8-Liter-V6-Triebwerk zum Einsatz, mit dem die Limousine in 6,7 und der Caravan in

Neu erhältlich ist der erste Sportwagen unter den Mini-Vans: der 222 km/h schnelle **Opel Meriva OPC**. Der Power-Meriva sprengt mit seinen 180 Turbo-PS und entsprechend überlegenen Fahrleistungen die bisherige Definition der familien- und freizeitorientierten Mini-Vans.

Die Hochleistungs-Modelle von Opel verblüffen. Wollen auch Sie sich von den sportlichen Typen verführen lassen? Rufen Sie uns an – und wir tauchen gemeinsam in die motorsportliche Opel-Welt ein.

**Flex-Kampagne mit Bonus von CHF 1'000 für Meriva, Astra und Zafira sowie CHF 1'700 für Vectra Limousine und Caravan gültig bis 30.06.2006.**



# Hoch lebe der Multivan Vivaro Life

## Die nützliche Seite an uns



Konsequente Raumausnutzung und Funktionalität bis ins Detail sind typisch für den **Opel Vivaro**. Als echter Dienstleister überzeugt er durch Qualität und Zuverlässigkeit. Als Kastenwagen ist er ein starker Partner für den gewerblichen Einsatz, während er sich als Combi hervorragend zur Personenbeförderung eignet. Und mit der Life-Variante steht ein luxuriöser Grossraum-Van zur Verfügung.

Der **Vivaro Life** bietet alle Tugenden eines multifunktionalen Vans: Kaum länger als eine Mittelklasse-Limousine verfügt er über einen grosszügigen, flexiblen Innenraum. Neben den Vordersitzen gibt es Einzelsitze auch in der zweiten Reihe. In der dritten Sitzreihe kann der Kunde zwischen weiteren Einzelsitzen oder einer Sitzbank wählen, die umgeklappt eine ebene Liegefläche im Doppelbett-Format offeriert. Für Konferenzgespräche oder Picknick-Pausen steht zwischen der zweiten und dritten Sitzreihe ein ausklappbarer Tisch parat.

Für den Vivaro Life stehen vier moderne Triebwerke zur Wahl. Basisaggregate sind die beiden 1.9 CDTI-Motoren mit 82 bzw.

100 PS. Für noch mehr Dynamik sorgt der 2.5 CDTI-Motor mit 135 PS Leistung. Komplettiert wird das Motorenangebot durch den 2.0 16V ECOTEC-Motor mit einer kraftvollen Leistung von 120 PS.

Der 1.9 CDTI-Motor mit 82 PS ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe,

die Motor-Version mit 100 PS sowie der 2.5 CDTI und der 2.0 16V-Motor sind mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe kombiniert. Optional ist der 2.5 CDTI-Motor mit einem automatisierten Schaltgetriebe «Tecshift» erhältlich. Der 90 l-Tank gewährleistet eine beachtliche Reichweite von rund 1'200 km.

Benötigen Sie einen repräsentativen Firmen-Van oder ein geräumiges Reise-Freizeitmobil mit umfangreicher Serienausstattung und hoher Reichweite? Dann sehen Sie sich den Opel Vivaro Life live an.

**Flex-Kampagne mit Bonus von CHF 1'700 gültig bis 30.06.2006.**



# Zafira: Erster Platz im Vergleichstest

Unsere Qualitätsseite I

14

GESAMTERGEBNIS			
Fahrzeugtyp (Maximalpunktzahl)	Opel Zafira 1.8 Edition	Mazda 5 2.0 MZR Top	Toyota Corolla Verso 1.8
<b>Karosserie</b>			
Innenmaße (10)	8	8	8
Raumgefühl (10)	8	8	9
Kofferraum (10)	9	7	5
Zuladung (5)	3	4	4
Funktionalität (5)	4	4	4
Variabilität (10)	7	8	8
Serienausstattung (10)	4	6	10
Zusatzausstattung (5)	4	4	3
Sicherheitsausst. (passiv) (25)	16	15	19
Qualitätsanmutung (10)	8	8	8
<b>SUMME (100)</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>76</b>
<b>Rediensicherheit</b>			
Rundumsicht/Übersicht (10)	5	7	7
Bedenbarkeit (20)	17	15	15
Licht (10)	8	7	3
Instrumente (10)	9	9	9
<b>SUMME (50)</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>34</b>
<b>Fahrkomfort</b>			
Federung leer (25)	16	21	19
Federung beladen (15)	11	11	11
Sitze vorn (20)	13	16	15
Sitze hinten (10)	8	8	8
Klimatisierung (10)	6	7	7
Innengeräusch-Messwerte (5)	3	4	5
Geräuscheindruck (15)	9	11	10
<b>SUMME (100)</b>	<b>68</b>	<b>78</b>	<b>74</b>
<b>Antrieb</b>			
Laufhaltbar (10)	7	9	8
Durchzugkraft (10)	6	7	6
Leistungsentfaltung (5)	3	4	3
Schaltung/Getriebeabstuf. (10)	7	6	6
Beschl./Höchstgeschw. (20)	13	15	12
Elastizität (20)	5	4	4
Tischverrauch (25)	9	6	8
Reichweite (5)	3	3	2
<b>SUMME (100)</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>49</b>
<b>Fahrsicherheit</b>			
Fahrsicherheit leer (20)	19	16	19
Fahrsicherheit beladen (15)	13	11	13
Fahrdynamik-Test (9)	4	4	4
Sicherheitsausst. (aktiv) (15)	9	8	9
Handling (15)	13	12	11
Lenkung (10)	8	7	7
Wendekreis (9)	2	2	2
Traction/Winterfahrg. (10)	8	8	8
Geräuschauslauf/Windempf. (5)	4	3	4
<b>SUMME (100)</b>	<b>80</b>	<b>71</b>	<b>77</b>
<b>Eigenschaftswertung</b>			
Eigenschaftswertung (500)	347	348	344
<b>Umwelt</b>			
Minimale Verbrauch (20)	11	10	11
Emissionsverhalten (10)	8	8	8
Leergewicht (10)	6	6	7
Stand- und Fahrgeräusch* (10)	8	8	10
<b>SUMME (50)</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>36</b>
<b>Kosten</b>			
Grundpreis* (25)	25	22	21
Aufpreisgestaltung (5)	3	3	3
Wiederverkaufschancen (10)	7	6	6
Festkosten für 5 Jahre** (15)	15	14	12
Wart./Rep. 100 000 km* (15)	15	14	14
Kraftstoff 100 000 km* (20)	15	13	14
Garantie (10)	4	10	10
<b>SUMME (100)</b>	<b>84</b>	<b>82</b>	<b>86</b>
<b>Gesamtwertung (650)</b>	<b>464</b>	<b>462</b>	<b>460</b>
<b>1. OPEL</b>			
Einfache Bedienbarkeit, sichere Fahreigenschaften und das enorme Ladevolumen bringen dem Opel trotz seines unkomfortablen IDS Plus-Fahrwerks den Sieg.			
<b>2. MAZDA</b>			
Hoher Fahrkomfort, der kräftige Zweiliter, die praktische Schiebeteile und hohe Variabilität, sichern dem Neuling trotz des miesen y-Split-Ergebnisses Rang zwei.			
<b>3. TOYOTA</b>			
Executive-Topausstattung, clevere Klappmechanismen, aber ein relativ kleiner Gepäckraum, schlapp antrabendem Benziner und etwas schlechtere Bremswerte: Platz 3.			

## «Zauberwürfel»

Vergleichstest Kompaktvans

- Opel Zafira
- Mazda 5
- Toyota Corolla

In einem ausgeklügelten Test von «Auto, Motor und Sport» belegte der Opel Zafira den ersten Platz. Doch nicht nur dort ist er Spitze.

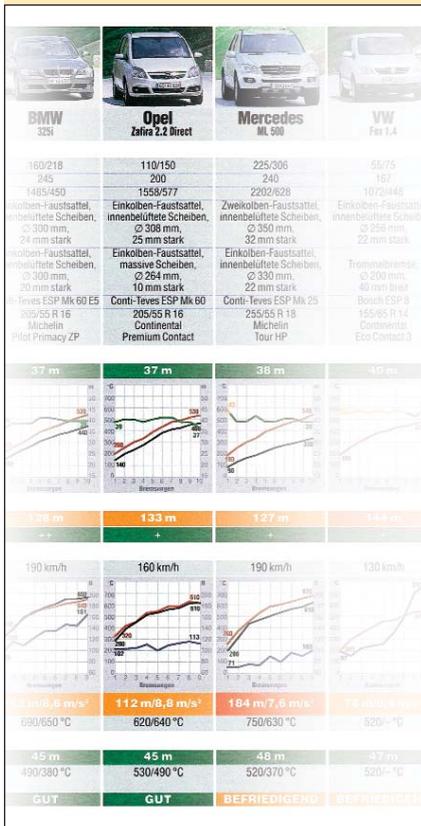
Opel hat den neuen Zafira gegen die Wand fahren lassen und ist zufrieden: Fünf Sterne beim EuroNCAP-Crashtest. Grundlage für die Bestnote ist die neu entwickelte Carosserie des Zafira. Die Energie eines Frontalaufpralls wird von Deformationszonen aufgenommen, die der Fahrgastzelle vorgelagert sind. Bei einem Seitenaufprall verteilt sich die Energie über die stabile Seitenwandkonstruktion grossflächig in der Struktur. Fahrsicherheitsysteme wie das IDS Plus-Fahrwerk mit ESP plus, das TC-Plus-System, die Kurvenbremskontrolle CBC sowie der Bremsassistent sollen bereits im Vorfeld helfen, Unfälle zu vermeiden.

### Testbericht

«Auto, Motor und Sport» Nr. 22 | 12.10.2005

# Bremsen von Opel verrichten gute Arbeit

Unsere Qualitätsseite II



## «Standfest»

### Bremsentest

Ein umfangreicher Test – wiederum von «Auto, Motor und Sport» durchgeführt – zeigt: Die Bremsen von Opel bieten eine hohen Standard.

Der Test verlief in vier Phasen. Zuerst wurden Vollbremsungen bei 100 km/h gemacht. Danach wurden die Bremsen auf rechts und links unterschiedlich griffiger Fahrbahn betreffend Stabilität geprüft. Test 3 simulierte eine Autobahnfahrt, bei der aus hohem Tempo abgebremst und sofort wieder beschleunigt wurde. Zuletzt fuhren die Tester den Grossglockner-Pass mit voller Zuladung hinunter; am Ende stand eine Vollbremsung aus 100 km/h bei 8% Gefälle.

Beruhigend zu wissen, dass Opel qualitativ einwandfreie Bremsen einbaut – zu Ihrer Sicherheit. Und wir freuen uns, dass eine neutrale Instanz dies bestätigt.

#### Testbericht

«Auto, Motor und Sport» Nr. 23 | 26.10.2005

# Kleinschäden schnell und günstig reparieren

Die handwerkliche Seite an uns

16



Wer hat es nicht schon erlebt? Auf einem öffentlichen Parkplatz nähert man sich seinem Auto. Da sieht man einen kleinen Schaden – eine Delle oder einen Kratzer. Das ärgert. Die Carrosserie-Abteilung der Garage Marti hält mit «Fix-Prix» dagegen.

Sie bringen Ihr Fahrzeug zu uns, und wir lassend die Delle verschwinden – ohne Lackschaden. Mit fachlichem Geschick entfernen wir Dellen bis zu 5 Zentimeter Durchmesser. Voraussetzung: Die Delle liegt nicht an einer Kante oder ist selber nicht scharfkantig. Unsere Technik ist von allen Automobilherstellern anerkannt und kostet:

- eine Delle, je nach Lage und Grösse ab CHF 135.–
- jede weitere Delle ab CHF 55.–

Für grössere Schäden – wie nach einem Hagelschlag – erstellen wir detaillierte Offerten.

Lackschäden bessern wir aus, so dass Ihr Auto wieder wie neu aussieht. Dank unserer neuen Technik müssen nicht ganze Karosserieteile neu lackiert werden, ausser bei liegenden Teilen wie das Dach oder die Motorhaube. Die anderen Stellen erlauben je nach Farbton und Lage eine einwandfreie Ausbesserung. Wir offerieren Ihnen dies:

- erster Schaden, je nach Lage und Grösse ab CHF 179.–
- jede weitere Schadenstelle ab CHF 89.–

Übrigens: Wir verwenden selbstverständlich umweltfreundliche Wasserlacke. Das schont die Umwelt. Schön, wenn mit «Fix-Prix» auch noch Ihr Portemonnaie geschont wird.

# Aktionen, die Sie und Ihr Auto bewegen

## Die günstige Seite an uns



17

### Aktion Motoren-Tuning

Wir bieten ein Motoren-Tuning an. Die Spezifikationen:

Astra OPC/Zafira OPC

Original Leistung	240 PS	320 Nm
Nach Motorentuning	277 PS	394 Nm

Verkaufspreis	CHF 2'500.-
Aktionsangebot	CHF 2'200.-
inkl. Montage, inkl. Leistungsmessung auf dem Prüfstand und inkl. 7,6% MWSt.	

Weiteres Motoren-Tuning auf Anfrage: das gilt beispielsweise auch für Diesel- oder andere Benzinmotoren.

### Aktion REMUS-Sportauspuffanlagen

Wir gewähren 20% Rabatt auf alle REMUS-Sportauspuffanlagen. Zum Beispiel REMUS-Sportauspuff für Opel Corsa C:

brutto ab	CHF 380.-
netto ab	CHF 304.-
exkl. Montage, inkl. 7,6% MWSt	

### Aktion Tieferlegungsfedern von H+R (30mm Tieferlegung)

Nutzen Sie die Gelegenheit und profitieren Sie von 15% Rabatt auf alle Tieferlegungsfedern von H+R. Zusätzlich wird die Achsvermessung (Lenkgeometrie) kostenlos durchgeführt (Wert von Lenkgeometrie CHF 135.-).

Beispiel Tieferlegungsfedern H+R für Opel Corsa C:

brutto ab	CHF 328.-
netto ab	CHF 279.-
exkl. Montage, inkl. 7,6% MWSt	

**Die bewegenden Aktionen sind gültig bis am 31.08.2006.**



**Kundert Ingenieure AG, Schlieren**  
[www.kundert-ing.ch](http://www.kundert-ing.ch)

Stefan Füeg ist als Verkaufsingenieur für Investitionsgüter im Lebensmittelbereich (Fleisch, Fisch und Geflügel) tätig. Pro Jahr fährt er durch seine berufliche Tätigkeit etwa 80'000 bis 100'000 km. Mit seinem alten Vectra-Modell legte er innerhalb von 20 Monaten rund 139'000 km zurück. Aktuell bewältigt er diese Distanzen mit einem Opel Vectra C, Elegance Caravan 3.0 CDTi, der mit 184 PS und einem Russpartikelfilter ausgestattet ist.

«Das Preis-/Leistungsverhältnis stimmt. So kostet die gleiche Fahrzeugklasse mit vergleichbarem Zubehör bei anderen Herstellern zirka 10'000 bis 15'000 Franken mehr. Das Design des Opel Vectra Caravan wie auch das Interieur ist sehr ansprechend für das Auge gestaltet. Mir gefällt auch das sehr grosszügige Platzangebot im Fond. Speziell bei Fahrten mit Kunden wird dies äusserst positiv geschätzt.

Bei Fahrten in Städten ist die Übersichtlichkeit und das Handling des Vectra Caravan sehr angenehm. Wunderbar ist auch das dynamische Fahrwerk, selbst bei hohen Geschwindigkeiten auf den deutschen Autobahnen.

Wirtschaftlich ist der Verbrauch: Der kräftige 3.0 CDTi-Dieselmotor ist für Vielfahrer sehr interessant, da er auch eine enorme Dieselreichweite besitzt. Was ich ebenfalls mag, sind die adaptiven Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurven- sowie Abbiegelicht. Das ermöglicht entspanntes Fahren bei Nacht, dank der enormen Ausleuchtung der Fahrbahn.

Einen hohen Komfort bietet das DVD 90 Radio/Navigationssystem mit dynamischer Zielführung: Es hat mich schon oft souverän um Staus geleitet und mich exakt an das gewünschte Ziel geführt. Einziger Negativpunkt: Trotz grosszügigem Platzangebot dürfte der Opel Vectra ein paar Ablagemöglichkeiten mehr vorweisen.»

# Zuverlässig und ohne Probleme

## Wie uns die Kundschaft sieht II



19

### Tapisano AG, 8108 Dällikon

Jean-Pierre Arn ist Verkaufsberater für die Tapisano AG, einem Grossisten für Bodenbeläge. Zielgruppe sind Geschäfte für Innendekoration, Architekten, Plattenleger, Schreinereien und Zimmereien. Er legt im Jahr etwa 70'000 km zurück. Das liegt an den Verkaufsgebieten in den Kantonen Solothurn, Bern, Neuenburg, Jura und teilweise Freiburg und Aargau. Sein Fahrzeug: Ein Opel Zafira Elegance 1.8i 16V Automat. Jean-Pierre Arn fährt dieses Fahrzeug seit dem 27.04.2000 und hat damit bereits 294'300 Kilometer hinter sich gebracht.

«Für meine Kundenbesuche habe ich immer einen Grossteil unseres Produkte-Programmes im Fahrzeug mit. Dabei ist der Opel Zafira mit seinem grossen und variablen Kofferraumkonzept ideal.

Dank der erhöhten Sitzposition im Zafira geniesse ich eine top Rundumsicht. Ausserdem erleichtert die Sitzposition das ein- und aussteigen enorm.

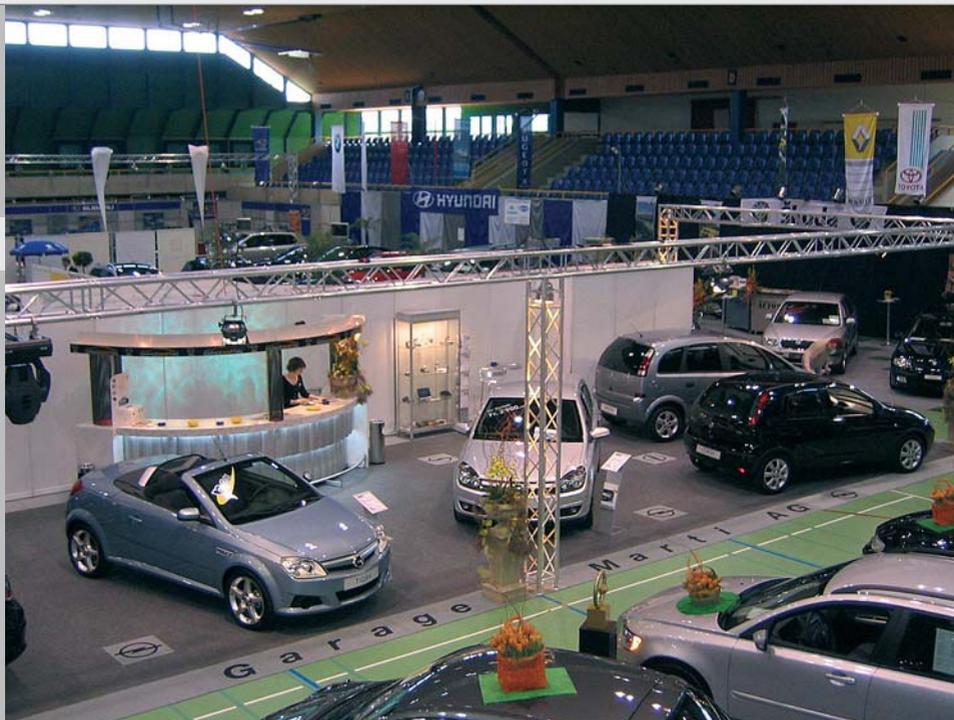
Der Zafira erledigt seinen Job stets zuverlässig und ohne Probleme – auch nach 294'300 gefahrenen Kilometern. Ausser den normalen Service- und Unterhaltsarbeiten hatte ich bislang keine Probleme.

Bei der Garage Marti AG schätze ich die zuvorkommende Bedienung und den guten Service. Und eins steht jetzt schon fest: Für mein nächstes Fahrzeug kommt nur der neue Zafira in Frage.»

# Weltweite Auto-Luft an der car-expo olten 06

Letzte Seite vor dem Aufbewahren

20



In der Stadthalle Olten findet die beliebte und daher viel besuchte car-expo 06 statt. Das Team der Garage Marti ist für Sie mit einem Stand präsent am:

**Donnerstag, 30. März 2006, 18 – 21 Uhr**  
**Freitag, 31. März 2006, 17 – 21 Uhr**  
**Samstag, 1. April 2006, 10 – 21 Uhr**  
**Sonntag, 2. April 2006, 10 – 17 Uhr**

Wir zeigen Ihnen die neuesten Opel-Modelle und einen Querschnitt unserer qualitativ hohen Schaffenskraft.

Aber auch sonst ist die car-expo ein Besuch wert. Die car-expo olten ist die grösste Auto-Erlebnisshow der Region.

Ergänzend zur Präsentation der neuesten Modelle von 17 Weltmarken, lockt die Veranstaltung auch 2006 mit einem grossen Show- und Unterhaltungsprogramm.

Besuchen Sie die grösste und attraktivste regionale Ausstellung für Automobile. Wir heissen Sie heute schon an der car-expo olten 06 am Opel-Stand der Garage Marti AG willkommen.

**car-expo**  
**olten 06**