

MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

Ausgabe 1/2007, Nr. 26




1957-2007 JAHRE
GARAGE MARTI AG

**Opel GT'aime:
Liebe geht durch den Wagen.**


GARAGEMARTIAG
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch
ISO 9001:2000 zertifiziert, Opel-Direkthändler, Cadillac- & Corvette-Partner,
Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie

Garage Marti AG feiert 50-jähriges Bestehen

Editorial

2



Liebe Kundinnen und Kunden
Liebe Mitarbeitende und
Geschäftspartner

Vor kurzem sprach ich mit den Firmengründern: Es war beeindruckend. Dabei fiel mir auf, dass sich während der letzten fünfzig Jahre auf den ersten Blick sehr viel verändert hat. Doch eines blieb immer im Zentrum: Die Kundschaft stand und steht nach wie vor im Fokus unserer Tätigkeit. Dank ihr konnte das Unternehmen erfolgreich bestehen. Es brauchte einige mutige und wohlüberlegte, aber zum Teil auch mit einem gewissen Risiko beladene Entscheidungen in all den Jahren. Vielleicht kann man es mit einer Beziehung vergleichen; es braucht mehr als materielle Werte, mehr als einfach nur Glück – es braucht Leidenschaft, Mut und Durchhaltewillen.

Josef und Margrit Marti führten dieses Unternehmen während über 37 Jahren erfolgreich in guten und in weniger guten Zeiten. Dafür gebührt ihnen unser Respekt und unsere Anerkennung. In den letzten Jahren durfte ich mit dem Personal

spannende Herausforderungen in Angriff nehmen und die Garage Marti AG weiterentwickeln.

Es ist auch angebracht in diesem Augenblick an die vielen ehemaligen und aktiven Mitarbeitenden zu denken und für deren hervorragende Arbeit zu danken. Es sind in dieser Zeit zigtausend Fahrzeuge gewartet und verkauft worden. Der ganz grosse Dank gehört selbstverständlich der zahlreichen Kundschaft, die unser Unternehmen berücksichtigt hat.

Es freut uns sehr, Sie in absehbarer Zeit bei uns zu Besuch zu haben. Dann zeigen wir Ihnen gerne die Veränderungen, die wir mit viel Enthusiasmus angepackt haben. Am Jubiläumsanlass schauen wir gemeinsam in die Vergangenheit, geniessen kulinarisch die Gegenwart und informieren Sie über interessante Produkte für die Zukunft.

Bis bald in Niedergösgen.

Ihr Bruno Christen

50-Jahre-Jubiläum Garage Marti AG



Die Marke Opel darf in der Schweiz auf eine erfolgreiche Zeit zurückblicken. Unzählige Jahre war Opel die meistgekaufteste Marke in der Schweiz und durfte damit als Markenleader sensationelle Verkaufserfolge aufzeigen. Seit vielen Jahrzehnten belegt die Marke Opel in den Neuwagenzulassungsstatistiken absolute Top-Positionen.

Dieser Erfolg ist vor allem auf das Engagement und den unermüdlichen Einsatz unserer Handelsorganisation – im speziellen der Garage Marti AG – für unsere gemeinsamen Kunden zurück zu führen. Mit viel Einsatz und Bemühen unsere Kunden vom neuen Image von Opel zu begeistern, ist es dem Team von der Garage Marti AG gelungen, das Verkaufsvolumen im Jahre 2006 gegenüber 2005 um über 25 % zu steigern. Dies ist ein absolutes Spitzenergebnis! So qualifizierte sich unser Händler in Niedergösgen wiederum für den Opel Masters Club – ein Ehrenclub der besten und engagiertesten Schweizer Opel-Betriebe.

Mit den umfangreichen Erneuerungsarbeiten an den Räumlichkeiten der Garage Marti AG – namentlich der Werkstatt, Spenglerei und dem Verkaufsschauraum – zeigt unser geschätzter Handelspartner, dass er am Puls der Zeit ist.

Wir wünschen dem gesamten Team der Garage Marti AG weiterhin viel Erfolg in den neuen, modernen Räumlichkeiten.

Tom Anliker
CEO
General Motors Suisse SA

Rainer Treitz
Markendirektor Opel
General Motors Suisse SA

Jubiläums-Ausstellung 50 Jahre Garage Marti AG

Frühlings-Ausstellung



4

Eine ganz besondere Ausstellung wird es dieses Jahr mit dem 50-Jahre-Jubiläum der Garage Marti AG. Zugleich zeigt sich das Unternehmen nach seinem Neu- und Umbau erstmals von der ganz offiziellen Seite.

Da ist einmal die Premiere vom Opel GT. Dazu gesellt sich der sportliche Opel Corsa OPC und der neue Opel Astra mit frischem Facelifting. Selbstverständlich präsentiert sich auch die restliche Opel-Palette im besten Licht. Den amerikanischen Part übernehmen die beiden Marken Cadillac und Corvette. Und die Occassions-Ausstellung ist mit gepflegten Schnäppchen immer eine Augenweide.

Die Auto- und Garagen-Türen sind für Sie geöffnet:

Freitag, 20.04.07, 17.00 bis 20.00 Uhr
Samstag, 21.04.07, 10.00 bis 18.00 Uhr
Sonntag, 22.04.07, 10.00 bis 18.00 Uhr

- Jeder Käufer eines Neu- oder Occasionsfahrzeuges erhält ein **SONY-Home Cinema System!**

Aktion ist gültig vom 20. März bis 22. April 2007 und gilt ausschließlich für in diesem Zeitraum an Endkunden verkaufte Neu- und Occasionsfahrzeuge

- **Jubiläums-Prämien** auf alle sofort lieferbaren Fahrzeuge
- **Jubiläums-Zinssätze** für die Finanzierung
- **Vorteilhafte Eintauschangebote**

Besuchen Sie auch die Sonderausstellung "Autolust" mit diversen Attraktionen zum 50-Jahre-Jubiläum. Um den Hunger zu stillen, gibt es Jubiläums-Pizza aus dem Holzofen sowie ein feines Dessert. Unser Team freut sich, Sie bei uns persönlich zu begrüßen und das Jubiläum sowie die Neueröffnung gemeinsam zu feiern. Sie erhalten im Rahmen unseres Jubiläums übrigens einen Gutschein für ein praktisches Dankeschön-Geschenk.

Der neue Astra mit dynamischer Optik

Opel-Neuheit I



5

Mit neuen, sparsameren Motoren, veredelter Optik, im Detail verbesserter Technik und einem erweiterten Angebotsangebot startet der **Opel Astra** seit Februar 2007 durch. Von der Modellpflege profitiert die gesamte Astra-Familie – vom Fünftürer über den Caravan und den sportlichen Dreitürer GTC bis hin zum dynamisch-eleganten Cabrio-Coupé Twin-Top. Für einen unverwechselbaren Auftritt sorgen besonders die markante V-Form der Front mit dem breiten Kühlergrill und die dreidimensionalen Klarglasscheinwerfer in Facettenoptik. Attraktiv ist auch die spannende Silhouette: Die weit hinten ange-setzte C-Säule unterstreicht den hochwertigen Qualitätseindruck.

Mit zwei neuen 1,6-Liter-Benzintriebwerken erhält das Astra-Programm weitere Antriebsalternativen. Beim neuen 1.6 ECOTEC mit 85 kW/115 PS sorgt die Mehrleistung von zehn PS für noch bessere Fahrleistung. Ein ähnlich beeindruckender Spagat zwischen Leistung und Wirtschaftlichkeit gelingt dem 132 kW/180 PS starken

1.6 Turbo. Bei verbesserter Fahrleistung genehmigt sich das leichtere Triebwerk nur durchschnittlich 7,7 Liter pro 100 Kilometer. Das Spektrum moderner Turbodiesel (mit Russpartikelfilter) für den neuen Astra vom 1.3 CDTI mit 66 kW/90 PS bis hin zum 1.9 CDTI mit 110 kW/150 PS ist in dieser Klasse einzigartig. Das innovative SAFETEC-Sicherheitssystem des neuen Astra ist immer da, wenn Sie es brauchen. Seine Vielzahl aktiver und passiver Sicherheitssysteme, zum Beispiel IDS Fahrwerk, ESP-Plus, ABS, Bremsassistent und sechs Airbags, sind perfekt aufeinander abgestimmt.

Mögen Sie mehr über den stimmigen und dynamischen neuen Astra erfahren? Bei einer Probefahrt? Dann nehmen Sie unverbindlich mit uns Kontakt auf.

Opel Astra 1.4 TWINPORT ab CHF 21'150. Opel Astra Caravan 1.4 TWINPORT ab CHF 21'750.

Spitzensportler unterwegs: Neue OPC-Modelle

Opel-Neuheit II

6



Der Opel **Corsa OPC** treibt den dynamischen Charakter auf die Spitze und verspricht mit Agilität und Fahrzeugkontrolle auf höchstem Niveau Fahrspass in Reinkultur. Sein 1,6-Liter-Turbomotor mit 141 kW/192 PS beschleunigt in 7,2 Sekunden von Null auf Tempo 100 und ermöglicht 225 km/h Höchstgeschwindigkeit. Das serienmässige Sechsganggetriebe bietet Zugriff auf ein maximales Drehmoment von 230 Nm, das sich kurzzeitig über eine so genannte Overboost-Funktion auf über 260 Nm steigern lässt. Seine Weltpremiere hatte der Corsa OPC auf dem Genfer Automobilsalon Anfang März.

Die **Vectra OPC Limousine** und der **Vectra OPC Caravan** bieten sportlichen Fahrern seit Januar 2007 noch mehr Fahrvergnügen. Dank optimiertem Ansaugsystem und

modifizierten Motorkomponenten brilliert der mit zweiflutiger Turboaufladung ausgerüstete 2,8-Liter-V6-Benziner jetzt mit 206 kW/280 PS Leistung. Optisch fallen die weit heruntergezogene Frontschürze und Nebelscheinwerfer in Punktstrahler-Optik auf. Silhouetten-Akzente setzen die 18-Zoll-Leichtmetallräder im exklusiven OPC-6-Speichen-Design. Für Sportgeist im Innenraum sorgen Einstiegsleisten im OPC-Design, exklusive OPC-Sportsitze von Recaro, das ergonomische Dreispeichen-Lenkrad und der Sportschaltknäuf.

Die Hochleistungssportler unter den aktuellen Opel Fahrzeugen beeindruckend durch sportliches Design, präzises Handling und ultimativen Fahrspass. Entdecken Sie die ultimative Sportlichkeit abseits der Rennstrecke.



Opel Corsa OPC 1.6 Turbo ab CHF 29'950. Opel Vectra OPC 2.8 Turbo ab CHF 53'500. Opel Vectra OPC Caravan 2.8 Turbo ab CHF 54'000.

Comeback einer Legende: Der neue Opel GT

Opel-Neuheit III



7

Die Idee des athletischen Zweisitzers mit puristischem Charakter findet im neuen **Opel GT** ihre zeitgemässe Definition. Als klassischer Roadster verfügt er über den bärenstarken Motor vorn, angetriebene Hinterräder, das sportlich instrumentierte Cockpit und ein Stoffverdeck.

Breit, mit flacher Silhouette, vorn angeschlagener langer Motorhaube und kurzen Überhängen verkörpert er die charakteristischen Proportionen seiner Gattung. Zur unverwechselbaren Autopersönlichkeit mit neuem Charme im Genre wird der Opel GT jedoch durch die aufregende Form mit scharfen Kanten und muskulös gewölbten Flächen. Sie kontrastieren zu einem aussergewöhnlich dynamischen Auftritt.

Aussergewöhnlich ist die Preisgestaltung: Für CHF 46'000 gibt es nicht weniger als satte 264 PS aus dem High-Tech-Turbo-Triebwerk mit Benzindirekteinspritzung, das den Sprint von Null auf 100 km/h in weniger als sechs Sekunden ermöglicht.

Spritzige Antriebsleistung verlangt nach einem umfassenden Sicherheitssystem auf dem neusten Stand der Technik. Deshalb ist der Opel GT mit modernsten aktiven und passiven Sicherheitsfeatures ausgestattet. Damit Sie voll und ganz Ihr leidenschaftliches Fahrerlebnis geniessen können.

Den legendären Namen trägt der neue Zweisitzer, weil er an die Tradition des ersten Opel GT (1968 – 1973) anknüpft und wie dieser in einer der emotionalsten Fahrzeugklassen antritt.

Der Mythos lebt. Das Design des neuen Opel GT zählt schon jetzt zu den modernen Klassikern des Automobilbaus. Seine Performance lässt die Herzen sportlich ambitionierter Fahrer höher schlagen. Sind Sie bereit?

Opel GT 2.0 Turbo ab CHF 46'000.

Opel Corsa bester Kleinwagen 2007

Opel-Palette I

8



Die Leser der renommierten Schweizer Automobilfachzeitschrift "auto-illustrierte" kürten den **Opel Corsa** zum besten Kleinwagen 2007. Rainer Treitz, Markendirektor Opel, General Motors Suisse SA, durfte am 24. Januar 2007 von Stefan Lüscher, Chefredaktor auto-illustrierte, die begehrte Auszeichnung in Empfang nehmen.

Der Wettbewerb wurde bereits zum 13. Mal durchgeführt. Die 312 wichtigsten Automodelle auf dem europäischen Markt wurden in zehn Kategorien eingeteilt. Die Leser füllten ihr Urteil nach den Kriterien "wodurch zeichnet sich das Fahrzeug in der jeweiligen Kategorie besonders aus", "welches Modell erfüllt die Anforderungen in seiner Kategorie am besten" und "welches Fahrzeug würde ich in dieser Kategorie auch selber kaufen". Der neue Opel Corsa setzte sich in der Kategorie Kleinwagen gegen 22 Mitbewerber klar durch.

Schön, dass auch Ihre Sicherheit und die anderer Verkehrsteilnehmer beim Opel Corsa an vorderster Stelle steht. Er bietet

eine Vielzahl aktiver und passiver Sicherheitsfunktionen – intelligent abgestimmt im Rahmen eines schlüssigen Gesamtkonzepts. Das Resultat: Maximaler Schutz, der das Fahrvergnügen nicht beeinträchtigt. Ganz im Gegenteil.

Okay, der Corsa soll es also sein, die Entscheidung fällt leicht. Aber welche Modellvariante hätten Sie denn gern? Sportlich und mit Coupécharakter? Dann ist der 3-türige Corsa erste Wahl. Familiärer wird es im 5-Türer. Beide Varianten haben etwas gemeinsam: Sie sind charmant, frech und machen 365 Tage im Jahr Spass.

Besuchen Sie unsere Ausstellung; bei uns bekommen auch Sie grosse Augen beim Betrachten des besten Kleinwagens 2007.

Opel Corsa 1.0 TWINPORT 3-türig ab CHF 15'800. Opel Corsa 1.0 TWINPORT 5-türig ab CHF 16'300.

Legal oben ohne: Tigma und Astra TwinTop

Opel-Palette II



9

Ein Fun-Car, das mit seinem versenkbaren Stahl-Klappdach und seinem sportlichen Design jeden Tag aufs Neue für Glücksmomente sorgt: der **Opel Tigma TwinTop**. Mit seinem innovativen elektrohydraulischen Stahl-Klappdach, das sich vollautomatisch auf Knopfdruck öffnet oder schliesst, verwandelt sich der sportlich-elegante Zweisitzer in 18 Sekunden vom Coupé zum Cabrio. Für zwei Personen bietet der Tigma TwinTop ein grosszügiges Platzangebot sowie ein komfortables Raumgefühl. Besonders praktisch: Hinter den Sitzen lassen sich Taschen oder Jacken in einem 70 Liter grossen Staufach mit Gepäcknetz unterbringen. Dieser fasst bei geöffnetem Dach 250 Liter – genug, um selbst Getränkeboxen zu verstauen. Bei geschlossenem Dach stehen bis zu 440 Liter zur Verfügung.

Bei der Entwicklung des **Opel Astra TwinTop** hatte das Design oberste Priorität bei gleichzeitig hohen Ansprüchen an die funktionale Qualität. Mit knapp 4,50 Metern Länge stösst der Astra in die Dimensionen von Mittelklasse-Cabrios vor. Der



lange Radstand von 2,61 Metern schafft die Voraussetzung für einen geräumigen Innenraum. Gelungen ist dies den Ingenieuren durch den Einsatz eines effizienten, dreiteiligen Verdecksystems. Die Motorenpalette beginnt bei 140 PS und reicht bis zu 200 PS.

Oben ohne kann somit schamlos genossen werden. Werden Sie nicht rot, sondern braun vom Fahren mit offenem Dach.

Opel Tigma TwinTop 1.4 TWINPORT Enjoy ab CHF 25'200. Opel Astra TwinTop 1.8 TWINPORT Enjoy ab CHF 36'350.

Für das vielseitige Leben: Der Meriva

Opel-Palette III



10

Vom Fünf- bis zum Einsitzer – dank optimaler Raumausnutzung erreicht der **Opel Meriva** nie da gewesene Flexibilität im Innenraum. Rücksitze und Beifahrersitz lassen sich im Handumdrehen einzeln umklappen. So sorgt das FlexSpace-Konzept, das in diesem Segment einzigartig ist, nicht nur für mehr Komfort, sondern bietet auch die grösste Innenraumvariabilität für alle Transportaufgaben.

Allen Meriva-Modellen gemein ist die Pflege im Detail mit einem erweiterten Technikangebot. So ist der Opel Mini-Van als erstes Fahrzeug seiner Klasse mit einem Halogen-Kurven- und -Abbiegelicht erhältlich, das nächtliche Fahrten komfortabler und sicherer macht. Die ebenfalls auf Wunsch erhältliche Mobiltelefon-Vorbereitung gibt es jetzt mit Bluetooth-Schnittstelle und Sprachsteuerung.

Der Meriva ist in verschiedenen Motorenvarianten lieferbar, die eine Leistung von 90 PS bis 180 PS aufweisen.

Zu den serienmässigen Modifikationen zählt unter anderem eine elektrische Entriegelung der Heckklappe.

Ob Sie eine lang geplante Reise antreten oder zu einer spontanen Aktion zwischen-durch aufbrechen: der Meriva ist der optimale Partner für alle Anlässe. Denn mit seiner umfangreichen Grundausstattung ist er auf jede Tour bestens vorbereitet: Bei jeder Gelegenheit bekommen Sie aufs Angenehmste zu spüren, wie viele praktische Seiten er hat. Und wie viele schöne Seiten er hat, zeigen die Blicke, die er auf sich zieht.

Der Opel Meriva ist für Menschen gebaut, die ihre persönliche Freiheit lieben. Nehmen Sie sich die Freiheit und sehen Sie sich die mobile Freiheit bei uns an.

Opel Meriva 1.4 TWINPORT
Enjoy ab CHF 25'200.

Zafira: Flexibilität, die wirklich Spass macht

Opel-Palette IV



11

Raum für die Familie. Raum für die Freunde. Der **Opel Zafira** bereichert mit seiner einzigartigen und unübertroffenen Flexibilität Ihren Alltag und Ihre Freizeit. Viel Platz und noch mehr Flexibilität und Komfort – die zweite Generation des weltweiten Bestsellers setzt die Zafira-Tradition konsequent fort. Und dies mit einer Extraportion Fahrspass und aufregendem Design zu familienfreundlichen Preisen. Vom innovativen Flex7-Sitzsystem bis zum zuverlässigen SAFETEC-Sicherheitssystem ist alles drin, was Sie von einem Zafira erwarten dürfen.

Speziell auf Ihre Wünsche und Anforderungen zugeschnitten präsentiert sich der Kompaktvan zum Beispiel mal mehr als Sportler oder als eleganter Begleiter.

Beim besonders umweltfreundlichen **Opel Zafira CNG** bleiben dank der intelligent gelösten Unterflur-Anordnung der vier Erdgas-Tanks um die Hinterachse die Vorteile punkto Variabilität und Raumangebot voll

erhalten. Der Zafira 1.6 CNG verfügt über das auf maximale Effizienz im Erdgasbetrieb ausgelegte "monovalent-plus"-Konzept. Der wirtschaftliche 69 kW/94 PS starke Motor verbraucht durchschnittlich zirka 5,2 Kilogramm Erdgas pro 100 Kilometer. Der zusätzliche Förderbeitrag für ein Erdgas-Zafira beträgt CHF 1'500.



Der Opel Zafira ist so flexibel, wie Sie ihn benötigen. Doch welcher ist der richtige für Ihre Familie, für Ihr Leben? Wählen Sie zwischen sechs attraktiven, hochwertigen Versionen, die alle eine eigene Art der Fahrbegeisterung auslösen. Wir beraten Sie gerne.

**Opel Zafira 1.6 TWINPORT
ab CHF 26'850.**

Erstklassige Typen: Der Vectra und der Signum

Opel-Palette V

12



Fahrkultur und Dynamik zeichnen den **Opel Vectra** aus. Klassisch und elegant oder sportlich und luxuriös: Der unverwechselbare Charakter beim Opel Vectra kommt in der 5-türigen Limousine und im Caravan zum Ausdruck. Egal, welche Karosserievariante Sie wählen, Sie entscheiden sich für attraktives, dynamisches Design und aussergewöhnliche Fahrkultur. Serienmässig bei allen Modellen ist bereits in den Einstiegsversionen die umfangreiche Komfortausstattung enthalten.

Die Mischung beim **Opel Signum** aus einzigartiger Karosserieform, ungewöhnlicher Ausstattung und wegweisender Technik setzt neue Masstäbe. Eines der

Highlights ist sein innovatives Sitzsystem. Die äusseren Einzelsitze im Fond sind unabhängig voneinander um 13 cm verschiebbar. Features wie das optionale Interaktive Dynamische Fahr-System (IDS Plus) mit elektronischer Dämpferregelung oder mitlenkendes Kurvenlicht mit Xenon-Scheinwerfern machen den Signum fast schon zu einem Auto der Luxus-Klasse, dies jedoch zu einem vernünftigen Preis.

Alle neuen Signum- und Vectra-Modelle verfügen über das kundenfreundliche Opel «all-in» Paket. Dieses umfasst 5 Jahre oder 100'000 km* Gratis-Service exkl. Motorenöl sowie 3 Jahre oder 100'000 km* Gratis-Reparaturen (*je nach dem, was zuerst eintritt). Informieren Sie sich bei uns über die beiden erstklassigen Typen.



Opel Vectra 1.8 ab CHF 32'900. Opel Vectra Caravan 1.8 ab CHF 34'050. Opel Signum 2.5 direct ab CHF 38'800.

Mit dem Antara neue Horizonte entdecken

Opel-Palette VI



13

Der **Opel Antara** ist ein technisch anspruchsvolles Fahrzeug, das dynamisches Design mit intelligentem Allradantrieb, ausgeprägter Funktionalität und hoher Sitzposition verbindet.

Hohe Bodenfreiheit, grossformatige Räder und robuste Schutzelemente rundum sind ebenso Kennzeichen des Antara wie die bewusst kompakt gehaltenen Abmessungen (LxBxH: 4,57 x 1,85 x 1,70 Meter), mit denen der Crossover nicht mehr Parkraum beansprucht als etwa ein Personwagen der Mittelklasse. Gleichzeitig bietet Ihnen der Fünfsitzer in jeder Modellvariante grosszügige Platzverhältnisse im Innenraum. Das intelligente aktive Allradsystem des Antara, das die Vorteile einer angetriebenen Vorderachse – wie spurstabiles Beschleunigen und erhöhte Fahrdynamik – mit denen eines permanenten Vierradantriebs verbindet, verfügt über eine elektro-hydraulische Kupplung mit elektronischer Steuerung. Diese gewährleistet in jeder Situation die optimale Drehmomentverteilung zwischen Vorder-

und Hinterachse. Das System ist voll in die ABS- und ESP-Steuerung integriert und erhöht so zusätzlich Fahrzeugkontrolle und aktive Sicherheit. Ein lässig-unbeschwertes Lebensgefühl vermittelt der Antara mit seinem grosszügig dimensionierten Innenraum, den zahlreichen Ablagen sowie vielen cleveren und zugleich praxisgerechten Ideen. Der Kofferraum fasst bis zur Gepäckraumabdeckung 370 Liter, bei umgeklappter Rücksitzbank 865 Liter und bei dachhoher Beladung 1'420 Liter.

Sind Sie bereit für ein völlig neues Fahrerlebnis? Dann sind Sie bereit für den brandneuen Opel Antara – ein eleganter Geschäftspartner, der sich in Ihrer Freizeit aber gern auch mal die Füsse schmutzig macht. Wir präsentieren Ihnen gerne, wie Sie Ihre wahre Natur ausleben können.

**Opel Antara 2.4 Enjoy
ab CHF 38'400.**

Vivaro und Movano: Für jeden Auftrag das Passende

Die nützliche Seite an uns

14



Zu den Stärken des innovativ gestylten **Opel Vivaro** gehören modernste Antriebstechnologie, ein komfortables Fahrwerk, eine beispielhaft ergonomisch gestaltete Fahrerkabine sowie ein umfassendes Sicherheitspaket. Angeboten wird der Vivaro als Kastenwagen, als Plattform-Kabine, als Combi sowie als Bus.

Sowohl die drei Common-Rail-Turbodiesel als auch der 2,0-Liter-Benziner erfüllen die Euro 4-Abgasnorm. Der 2.5 CDTI beispielsweise leistet 107 kW/146 PS und 320 Nm – zehn PS und zehn Newtonmeter mehr als bisher. Der Topmotor, seit Oktober 2006 serienmässig mit einem wartungsfreien Dieselpartikelfilter ausgestattet, ist auf Wunsch mit dem automatisierten Sechsgang-Schaltgetriebe "Tecshift" erhältlich, das bis zu sechs Prozent Treibstoff einzusparen hilft.

Nutzlast und Raumangebot bietet der **Opel Movano**. Ausgeprägte Wirtschaftlichkeit garantieren fünf durchzugsstarke und sparsame Vierzylinder-Turbodiesel-

motoren mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Vierventiltechnik. Der Fronttriebler ist in unzähligen Versionen lieferbar. Für Van und Combi steht als neue Sicherheitsoption das elektronische Stabilitätsprogramm ESP-plus zur Verfügung, das bis zu drei Räder bremsen kann, um das Fahrzeug in kritischen Situationen wieder zu stabilisieren.

Die moderne Opel-Nutzfahrzeugflotte wird mit den nahezu unbegrenzten Auf- und Ausbaumöglichkeiten den spezifischen Kundenwünschen gerecht. So finden Interessenten für praktisch jede Transportaufgabe die perfekte Lösung. Lassen Sie sich von uns beraten – wir kennen die Möglichkeiten.

Opel Vivaro Van L1H1 2.0 CDTI ab CHF 27'850 (exkl. MWST). Opel Movano Van L1H1 2.5 CDTI ab CHF 31'860 (exkl. MWST).

Viel Lob von den Profis

Die ausgezeichnete Seite an uns



Opel setzt die Massstäbe in der Fahrsicherheit



... Doch der Opel Zafira weiss sich zu wehren und setzt mit seiner ESP-Plus-Ausstattung, der präzisen, nur leicht stössigen Lenkung, den besten Bremsen und dem allzeit kalkulierbaren Fahrverhalten die Massstäbe in der Fahrsicherheit. Ausserdem sparen Opel-Fahrer auf 100'000 Kilometer knapp 1'000 Euro Benzingeld gegenüber dem Mazda und über 2'000 Euro im Vergleich zum C4. Zudem liegen die Fest- sowie Wartungs- und Reparaturkosten über drei Jahre gerechnet knapp 1'600 Euro unter denen des Citroën und sogar über 2'000 Euro niedriger als beim Mazda. Mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis geht der erste Platz somit nach Rüsselsheim.



Ein Roadster, der überzeugt



... die steil aufragenden Kotflügel vorn, mit einer scharfen Bügelfalte drin, die hat der neue GT auch. Und wie ich ihn vor mir sehe, dann seitlich und später im Rückspiegel, da hat der geduckte Zweisitzer echte Klasse. Hockt tief und gespannt auf seinen 18-Zöllern, die breite Haube vorn angeschlagen, gespielt dramatisch mit den gefakten Luftschlitzen seitlich im Blechkleid. Moment, das ist doch – ja, wirklich, der neue GT steht da wie eine verkürzte aktuelle Corvette.

... Die Fahrleistungen des GT (5,7 Sekunden bis Tempo 100, Spitze 229 km/h) und das Fahrwerk mit doppelten Dreieckquerlenkern ringsum katapultieren den Opel in bislang unerreichte Image-Höhen.



Dorado Café GmbH, Gretzenbach

Die Dorado Café GmbH bietet 9 Kaffeemischungen an für Gastronomie, Pflegeheime, Firmen und Privatkunden. Die Stärken: kompetente Beratung, umfassende Dienstleistungen und eigener Hauslieferdienst. Peter Sutter ist pro Jahr rund 35'000 km unterwegs. Da legt er Wert auf Sicherheit, Fahrgefühl und Komfort. Diese Kriterien deckt sein Opel Vectra vollkommen ab. Der 3.0 V6 CDTi-Diesel-Motor hat eine souveräne Kraftentfaltung aber trotzdem einen ökonomischen Dieserverbrauch. Die ebene Ladefläche ist ideal zum Beladen seiner Kaffeebohnenpackungen – fast wie bei einem Lieferwagen transportiert er bis zu 200 kg Kaffeebohnen. Peter Sutter fährt bereits den 2. Opel Vectra der neusten Generation. «Ich bin ein langjähriger Kunde der Garage Marti AG. Von der Verkaufsberatung bis zum Service stimmt einfach alles. Bei einem Werkstattaufenthalt meines Fahrzeugs wird die Arbeit schnell und zuverlässig ausgeführt. Als selbstständiger Unternehmer bin ich auf mein Fahrzeug angewiesen. Die Freundlichkeit der Mitarbeiter begeistert mich.»



ms projekt & management, Wangen bei Olten; www.msprojekt.ch

Die Firma ms projekt & management ist flexibel, vielfältig, unkompliziert. Manuela Schlupe-Probst bietet individuelle Lösungen und Dienstleistungen für Geschäfts- und Privatkunden, Verbände und Vereine an. Das Angebot umfasst Administration, Kommunikation, Events und Projekte. Mit der eingekauften Professionalität spart die Kundschaft Zeit und Geld. Manuela Schlupe-Probst fährt einen Opel Meriva 1.6i 16V Cosmo. Er ist für sie ein ideales Stadtfahrzeug: Klein aber trotzdem gross. Zudem bietet er Übersicht im Stadtverkehr dank der erhöhten Sitzposition. Eine weitere Stärke liegt bei den Unterhaltskosten: dies auch dank der guten Benzinverbrauchswerte im Stadt- wie auch im Überlandverkehr. «Mich überzeugt die unkomplizierte und schnelle Abwicklung bei einem Werkstattanliegen. Die Garage Marti AG ist flexibel und kundenorientiert. Meine Bedürfnisse werden schnellstmöglich abgeklärt und wenn möglich ausgeführt. Die Dienstleistungen rund ums Fahrzeug stimmen gänzlich.»

Bei Glasschäden am Fahrzeug zum Fachmann

Die Seite mit dem richtigen Durchblick



17

Wussten Sie, dass Ihre Frontscheibe zu zirka 60% aus Sand (Quarzsand) besteht? Dies will aber nicht heissen, dass Sie auf Sand gebaut haben. Immerhin ist die Frontscheibe ein wichtiges Bauteil, das zur Fahrzeugstabilität und Sicherheit beiträgt. Sie kann zudem Radioantennen, Regensensoren und Heizungen aufnehmen sowie teilweise sogar als Display dienen. Für ein angenehmes Klima im Fahrzeug leisten Hitze reflektierende sowie Wärme dämmende Frontscheiben wertvolle Dienste. Selbst im Falle einer Frontalkollision ist sie für die Abstützung des Seitenairbags unverzichtbar.

Aus diesem Grund ist Ihr Fahrzeug in unserer Carrosserie genau bei den richtigen Fachspezialisten. Innert Tagesfrist reparieren oder ersetzen wir an sämtliche Personenwagen und Nutzfahrzeugen defekte Scheiben gemäss den Hersteller-Richtlinien.

Selbstverständlich reparieren wir kleine Schäden rasch und günstig. Dies geschieht

mit äusserst modernen Mitteln und einer raffinierten, Preis sparenden Technik. Warum soll man die ganze Windschutzscheibe wegwerfen, wenn wir sie noch reparieren können? Bis zu 75% aller Steinschlagschäden können wir mit diesem System kostengünstig reparieren. Das schätzen auch die Versicherungen – und somit Sie als Prämienzahler. Beschädigte Windschutzscheiben werden auf diese Weise wieder in ihren ursprünglichen, glasklaren Zustand versetzt.

Zögern Sie nicht, bei einem Steinschlagschaden – und ist er noch so klein – bei uns vorbei zu kommen. Wir beraten Sie umfassend und helfen für einen weiterhin glasklaren Durchblick beim Autofahren. Zudem wickeln wir für Sie alles Nötige mit der Versicherung ab. Und noch etwas: Den Wagen erhalten Sie anschliessend innen und aussen sauber gereinigt zurück.

Putzmunter in den Frühling

Die frühlingshafte Seite an uns



18

Gönnen Sie Ihrem Fahrzeug eine kosmetische Auffrischung und überlassen Sie uns die individuelle Reinigung und Pflege zum Pauschalpreis.

Frühlingsputz

Programm 1

Frühlings-Check 2007 für Opel-Fahrzeuge mit Garantie auf Kühlsystem bis 31. August 2007
Netto CHF 79.– / CHF 29.– (in Verbindung mit Servicearbeiten)

Programm 2

Unterbodenwäsche, Fahrzeugwäsche
Netto CHF 59.–

Programm 3

Komplette Innenreinigung und Politur sowie retouchieren von kleinen Lack-schäden und Kratzern; Voraussetzung: Gut erhaltene Lackierung
Netto ab CHF 199.–
(nur Innenreinigung netto CHF 100.–)

Diese frühlingshaften Angebote gelten bis am 30. Juni 2007.

Ausserdem bieten wir Ihnen noch an:

Feriencheck

Damit Ihr Fahrzeug die Ferienreise gut vorbereitet antreten kann, bieten wir Ihnen das ganze Jahr und ohne Voranmeldung den Marti-Feriencheck an. Ihr Fahrzeug wird nach einem 15 Punkte-Programm überprüft.
Netto CHF 35.–

Klimaanlagen-Service

Eine periodische Wartung der Klimaanlage sorgt unliebsamen Schäden vor: Lüftungsanlage kontrollieren, Kältemittel absaugen und ergänzen, Dichtheit prüfen
Netto CHF 169.–

Alle Preise verstehen sich inkl. 7,6 % MWSt.

Ein halbes Jahrhundert Garage Marti AG

50
JAHRE
GARAGE MARTI AG
1957-2007

50-Jahre-Jubiläum Garage Marti AG



Am 1. März 1957 übernahmen Josef und Margrit Marti die damalige Schlossgarage von der Firma Auto Germann. Sie legten mit einem fünfköpfigen Arbeitsteam den Grundstein zur 50-Jahre-Erfolgsgeschichte. Kaum zu glauben, wie die Zeit vergeht, denn 1957 war das Jahr, in dem die EWG gegründet wurde, die Sowjets mit «Sputnik» den ersten künstlichen Satelliten in den Orbit schossen, der weltweit erste kommerzielle Atomreaktor in den USA ans Netz ging, das Musical «West Side Story» uraufgeführt wurde und das erste zu der neuen Formel-1-Weltmeisterschaft zählende Rennen in Silverstone (England) als Grosser Preis von Grossbritannien ausgetragen wurde.

Kontinuierlich wuchs das Unternehmen. 1975 bezog das Team den Neubau an der Oltnerstrasse. 10 Jahre später ein weiterer Meilenstein: Die Firma wurde in eine AG umgewandelt. Mittels Management-buy-out übernahmen 1994 Fredi Dietwiler und Bruno Christen zur Sicherung der Nachfolgeregelung die Firma. Drei Jahre später

eröffnete die Garage Marti die Occasions-Anlage, auf der 50 bestens gepflegte Fahrzeuge ausgestellt werden.

Veränderungen finden auch in der Neuzeit statt. Eine Bauequipe arbeitet seit Ende April 2006 kräftig am Erweiterungsbau. Dies geschieht, um der Kundschaft sämtliche Dienstleistungen optimal anbieten zu können. Mit dem Abschluss der ersten Bauphase werden wir die Kapazität unseres Betriebes steigern. Es entstehen 35 zusätzliche Parkplätze sowie eine wettergeschützte Einstellhalle. Die Werkstatt erhält vier zusätzliche Lifte, die sich vor allem auch für Nutzfahrzeuge bestens eignen.

Sie sehen: Der 50-jährige Betrieb hielt und hält sich jung. Dank engagierten Mitarbeitenden und treuer Kundschaft findet hier eine optimale Symbiose statt. Das Unternehmen wird auch in Zukunft mobile Akzente setzen – ganz im Sinne der Autofahrerinnen und Autofahrer. Wir freuen uns jedenfalls mit Ihnen auf die nächsten 50 Jahre Garage Marti AG.



Die beiden Firmengründer Josef und Margrit Marti wirkten über 37 Jahren im Unternehmen.

Was waren Ihre Überlegungen, als Sie selbständig wurden?

Während meiner Tätigkeit als Werkstattchef wurde ich für die Führung einer Filiale angefragt. Dann habe ich zugesagt und als sich die Chance zur Übernahme bot, haben wir uns dazu per 1. März 1957 entschieden.

Welches waren die wichtigsten Entscheidungen, die Sie zu treffen hatten?

1973 wurde uns der Mietvertrag gekündigt. Trotz Rezession, Baustopp, Sonntagsfahrverbot, Energiekrise und sonstigen Widerwärtigkeiten entschlossen wir uns zum Neubau an der Oltnenstrasse 45.

Was war der Höhepunkt Ihrer unternehmerischen Tätigkeit?

Im Juli 1975 durften wir den Neubau beziehen, was für uns und unser Unternehmen einen glanzvollen Höhepunkt bedeutete.

Mit welchen Schwierigkeiten hatten Sie zu kämpfen?

Die Entscheidungsfindung zum Neubau mit den Abklärungen bezüglich Baubewilligung, Finanzierung und Kosten war eine schwierige Zeit. Das Verkaufsgebiet Aarau/Olten wurde von verschiedenen Interessenten für die Marke Opel beworben und die definitive Zusage kam erst unmittelbar vor Baubeginn.

Was hat Ihnen besonders Freude bereitet?

Die gute Zusammenarbeit mit der treuen Kundschaft und der stete Aufwärtstrend bis hin zur A-Vertretung hat uns viel Freude bereitet.

50 Jahre Garage Marti AG: Was löst das bei Ihnen aus?

Dankbarkeit gegenüber all den vielen Mitarbeitern und Kunden, die uns treu unterstützen haben. Da es für uns in der Autobranche nicht selbstverständlich ist, dass ein Unternehmen 50-jährig wird, freuen wir uns sehr an diesem Jubiläum.

50-Jahre-Jubiläum Garage Marti AG



Kurt Löffel gefällt besonders der Teamgeist im Betrieb. Man könne gut miteinander reden. In seiner langjährigen Tätigkeit ist ihm ein besonderes Erlebnis in Erinnerung: 1980 besuchten die Mitarbeitenden der Garage Marti AG in Rüsselsheim das Opel-Werk. Bei der Besichtigung traf Kurt plötzlich und unerwartet einen ehemaligen Arbeitskollegen, der früher bei der Garage Marti AG gearbeitet und danach im Opel-Werk eine neue Anstellung gefunden hatte. Das war für Kurt sehr beeindruckend: Diese Tatsache und dieser Zufall.

21

Kurt Löffel trat am 1. Mai 1975 bei der Garage Marti AG die Lehre zum Autoservicemann an und arbeitet seither tatkräftig im Unternehmen mit.

Wieviele Menschen arbeiteten zu diesem Zeitpunkt bei der Garage Marti AG?

Wir waren drei Lehrlinge und zwei Mechaniker sowie ein Werkstattchef. Frau und Herr Marti führten den Betrieb. Die Tochter Margrit erledigte Büroarbeiten und ein Verkäufer war für den Personenwagenverkauf zuständig.

Was waren die hauptsächlichsten Arbeiten?

Vorwiegend Service- und Reparaturarbeiten, aber es galt auch Fahrzeuge für die Motorfahrzeugkontrolle bereitzustellen.

Wie war es mit den Serviceintervallen?

Wie oft mussten die Kunden in die Werkstatt kommen?

Anfänglich mussten die Kunden mit ihrem Auto alle 5'000 km die Werkstatt aufsu-

chen, um Servicearbeiten ausführen zu lassen.

Wie hat sich die Organisation und Technik verändert, wenn Sie an die aktuelle Situation denken?

Vom damaligen Kleinbetrieb, der von einer Familie geführt wurde zum heutigen mittelständischen Betrieb mit 34 Angestellten war es ein weiter Weg. Wenn ich daran denke, wie alle Abläufe heute genau organisiert und nach ISO festgeschrieben sind, bin ich der Meinung, dass dies in der jetzigen Grösse absolut wichtig ist, um erfolgreich zu sein. Technisch waren früher vorwiegend mechanische Arbeiten massgebend, heute brauchen wir tagtäglich viele elektronische Geräte und Computer, um alle Arbeiten perfekt erledigen zu können.

Wie fühlen Sie sich, wenn Sie an das Jubiläum 50 Jahre denken?

Ich habe grosse Freude, dass ich die ganze Entwicklung mitmachen durfte und liebe meine Arbeit genauso wie am ersten Tag.



Cadillac

Charismatisches Design: Cadillac BLS

Aus der Cadillac-Palette

22



Auf die Bedürfnisse europäischer Fahrer zugeschnitten, bleibt der BLS im Kern ein reinrassiger Cadillac: Klare Konturen und senkrechte Linien in Kombination mit unverwechselbaren Details – wie der verchromte Kühlergrill mit seiner charakteristischen V-Form und den Klarglasscheinwerfern – haben den BLS augenblicklich zu einem Designklassiker gemacht. Er strahlt in jeder Hinsicht Stärke, Solidität und Stil aus.

Der BLS ist mit einer Reihe von Benzinmotoren mit Turbolader erhältlich, unter anderem in zwei 2,0-Liter-Ausführungen, die 175 bzw. 210 PS (129/154 kW) leisten, sowie mit einem modernen 2,8-Liter-V6-Motor, der 255 PS (188 kW) liefert.

Als erster Cadillac ist der neue BLS auch in einer Dieselausführung lieferbar.

Sein 1,9-Liter-Common-Rail-Dieselmotor mit Turbola-

der leistet 150 PS (110 kW) und erzielt sowohl dynamische Leistungswerte als auch einen bemerkenswert sparsamen Kraftstoffverbrauch. Mit einer Tankfüllung kommt man im Diesel BLS fast 1'000 Kilometer weit. Zudem punktet er dank einem wartungsfreien Dieselpartikelfilter als Serienausstattung auch mit erstklassigen Noten im Umweltschutz. Der BLS bietet eine unübertroffene Anzahl von Sicherheitssystemen, unter anderem ABS, Traction Control, Mechanical Brake Assist (MBC) und Cornering Brake Control (CBC). Elektromechanische Rückspiegel blenden bei Lichteinfall selbsttätig ab, um den Fahrer vor blendenden Scheinwerfern zu schützen, und auch der Scheibenwischer wird bei Regen automatisch aktiv.

Wann werden Sie aktiv und sehen sich den Cadillac bei uns näher an?

Cadillac BLS: Stil und- Leistung der Spitzenklasse erhältlich ab CHF 42'290.



Aus der Corvette-Palette



Die Corvette Z06 ist das schnellste und leistungsstärkste Serienfahrzeug, das jemals von General Motors angeboten wurde. Das Herzstück ist der LS7-V8-Motor mit 377 kW (512 PS) bei 6000/min und einem Drehmoment von 637 Nm bei 4800/min. Die Z06 beschleunigt im ersten Gang in 3,9 Sek. von 0-100 km/h und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 320 km/h.

Es ist das erste Mal, dass eine Corvette Z06 in Europa erhältlich ist. In der Schweiz gelangt die Z06 in diesen Tagen in den Handel. Bis heute sind bereits mehr als 60 Vorbestellungen beim Schweizer Importeur eingegangen.

Die Z06 verfügt über eine Aluminiumkarosserie, die für eine optimale Steifigkeit und ein geringes Gewicht der Struktur mit – im Gegensatz zur Corvette C6 – festem Dach sorgt. Die Z06 hat genau wie die anderen Corvette-Modelle einen Radstand von 2686 mm. Völlig neu sind dagegen die Räder, Reifen und Bremsen sowie die Fe-

dern und Stabilisatoren am Heck: Charakteristische 18 x 9,5 Zoll-Leichtmetallfelgen im 10-Speichen-Design mit 275/35ZR18-Reifen vorne und 19 x 12-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 325/30ZR19-Reifen hinten.

Eine Lufthutze vorne in der Haube und grosse Abluftöffnungen hinter den Vorderrädern zählen zu den markanten Funktionsmerkmalen der Z06. Verbreiterte Kotflügel hinten überspannen die mächtigen Hinterräder, während ein dezenter Heckspoiler die hoch angebrachte Bremsleuchte aufnimmt und gleichzeitig als Pendant zu dem Front-Splitter für einen ausreichenden Abtrieb sorgt, ohne den Luftwiderstand zu beeinträchtigen.

Die Z06 ist ein Hochleistungsfahrzeug für den Alltag. Es ist an Ihnen, Ihren Alltag damit zu bereichern.

Sportlichkeit fürs Auge, fürs Herz und für den Bauch ab CHF 108'075.

Jubilar an der car-expo olten 07 vertreten

Letzte Seite vor dem Aufbewahren

24



Natürlich soll man Feste feiern wie sie fallen. Das heisst

aber nicht, dass der Auto-Event der Region ausgelassen wird. Nein, die Garage Marti AG präsentiert sich trotz des 50-Jahre-Jubiläums in gewohnter Frische in der Stadthalle Olten. Das Team ist für Sie mit einem Stand präsent am:

Donnerstag, 29. März 2007, 18 bis 21 Uhr
Freitag, 30. März 2007, 17 bis 21 Uhr
Samstag, 31. März 2007, 10 bis 21 Uhr
Sonntag, 01. April 2007, 10 bis 17 Uhr

Wir zeigen Ihnen die neuesten Opel-Modelle und einen Querschnitt unserer qualitativ hohen Schaffenskraft.

Was bietet das Rahmenprogramm? Vom Showfrisieren, den Talk am Sonntag bis hin zu Aerobic- und Fitness-Vorführungen Gratis-Teilnahme am offiziellen Swiss-Lotto für die ersten 250 Besucher sowie einer Palette an Spezialfahrzeugen gibt es eine Menge zu sehen.

Wer es nicht nach Genf geschafft hat, findet hier sein Pläsier. Und Olten liegt auch viel näher, als die Stadt am Genfersee. Also nichts wie hin zu uns. Wir sehen uns am Opel- und Cadillac-Stand der Garage Marti AG.

car-expo
olten 07