

MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

Ausgabe 1/2008, Nr. 28



**Neuer Opel Zafira:
Das Synonym für Flexibilität.**

GARAGEMARTIAG
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnenstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch
ISO 9001:2000 zertifiziert, Opel-Direkthändler, Cadillac- & Corvette-Partner,
Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie



Geschätzte Kundinnen und Kunden
Werte Geschäftspartner

50 Jahre Garage Marti AG: das Jubiläumsjahr ist seit kurzem Geschichte. Gleichzeitig war es für unser Unternehmen das erfolgreichste Jahr der Firmengeschichte, worüber wir alle sehr glücklich und dankbar sind. Sie sehen: auch mit 50 Jahren können viele positive Faktoren zum Erfolg führen. Anlässlich der Feierlichkeiten konnte Firmengründer Josef Marti-Gisi mit Genugtuung auf sein Werk zurückblicken. Er verstarb leider am 13. März 2008 im 85. Altersjahr.

Zurück zur Gegenwart: unter dem Motto «Discover Opel» laden wir Sie ein, die Marke Opel und deren Produkte – vom brandneuen Cityflitzer Agila bis zum Raumwunder Movano – zu entdecken. Sie werden modernste Technologien, Dynamik, Umweltbewusstsein und ein Höchstmass an innovativer Ingenieurskunst erleben.

Die neuen Cadillac CTS und BLS, der erstmals als Kombi gebaut wird, bereichern unser Premium-Segment auf eindruckliche Weise. Diese Fahrzeuge werden Sie begeistern, weil sie auch mit modernster Antriebstechnik und tiefen Verbrauchswerten glänzen.

Unser Team freut sich, Sie an unserer Frühlingsausstellung vom 25. bis 27. April 2008 in unseren Räumlichkeiten begrüßen und verwöhnen zu dürfen. Zusätzlich stimmen wir Sie auf das grösste sportliche Ereignis der letzten 50 Jahre in der Schweiz ein, die Fussball-Europameisterschaft. Lassen Sie sich überraschen und nehmen Sie diese einmalige Euphorie mit in den Juni, damit der Anlass zu einem unvergesslichen Erlebnis wird.

Ihr Bruno Christen

Die frühlingshafte Seite an uns



3

Gönnen Sie Ihrem Fahrzeug eine kosmetische Auffrischung und überlassen Sie uns die individuelle Reinigung und Pflege zum Pauschalpreis.

Frühlingsputz

Programm 1:

Frühlings-Check 2008 für Opel-Fahrzeuge mit Garantie auf Kühlsystem bis zum 31. August 2008

Netto CHF 79.–

Netto CHF 29.– (in Verbindung mit Servicearbeiten)

Programm 2:

Unterboden- und Fahrzeugwäsche

Netto CHF 80.–

Programm 3:

Komplette Innenreinigung und Politur sowie retouchieren von kleinen Lackschäden und Kratzern; Voraussetzung: gut erhaltene Lackierung

Netto ab CHF 299.–

(nur Innenreinigung netto CHF 100.–)

Diese frühlingshaften Angebote gelten bis am 30. Juni 2008.

Ausserdem bieten wir Ihnen noch an:

Feriencheck:

Damit Ihr Fahrzeug die Ferienreise gut vorbereitet antreten kann, bieten wir Ihnen das ganze Jahr und ohne Voranmeldung den Marti-Feriencheck an. Ihr Fahrzeug wird nach einem 15 Punkte-Programm überprüft.

Netto CHF 35.–

Klimaanlagen-Service:

Eine periodische Wartung der Klimaanlage sorgt unliebsamen Schäden vor: Lüftungsanlage kontrollieren, Kältemittel absaugen und ergänzen, Dichtheit prüfen

Netto CHF 169.–

Alle Preise verstehen sich inklusive 7,6 % MWST.



Im Frühling 2008 beginnt es zu rollen. Einerseits rollt bald der Fussball an der EM in der Schweiz und andererseits rollen neue Fahrzeuge der Garage Marti AG auf den Strassen.

So präsentiert sich der New Opel Agila erstmals bei uns. Er passt in die kleinste Parklücke, hat Platz für fünf und jede Menge Gepäck. Gezielte Verbesserungen im Interieur aber auch beim äusseren Erscheinungsbild verhelfen dem gelifteten Opel Zafira zu einem starken Auftritt. Rechtzeitig auf den Frühling ist zudem das Diamond-Sondermodell vom Astra eingetroffen.

Auch Cadillac bietet Neuheiten: Der BLS ist neu als Wagon erhältlich – und mit einem Motor, der mit dem umweltfreundlichen Bio-Ethanol angetrieben wird. Der CTS hingegen ist ein neues Symbol für eine Generation mit dem Mut, Status auf ihre eigene Weise zu definieren.

Öffnungszeiten:

Freitag, 25. April 2008 17 bis 20 Uhr
Samstag, 26. April 2008 10 bis 18 Uhr
Sonntag, 27. April 2008 10 bis 18 Uhr

- Top attraktive Preise auf 2007er-Neufahrzeuge
- Sonderzinssätze für Leasing und Finanzierungen
- Probefahrten
- Eintauschaktionen und Flexprämien
- Kompetente Beratung
- Über 100 Fahrzeuge zur Auswahl

Um die Vorfreude auf die EM zu steigern setzen wir an der diesjährigen Ausstellung auf Swissness: Hopp Schwiiz. Daher haben wir ein Torwandschiessen im Angebot, bei dem tolle Preise winken. Und die Verpflegung setzt mit Älplermagronen und Äpfeln einen weiteren Schweizer Höhepunkt. Besuchen Sie uns, wir freuen uns zusammen mit Ihnen auf einen Frühling, bei dem alles rollt.

Der neue Agila: Freundlich, dynamisch, flexibel



Frühlings-Ausstellung II



5

Der neue **Opel Agila** ist so vielseitig wie das Leben. Mit dem kompakten City-Flitzer geht es ins Büro, auf Shoppingtour oder zum Sport. Aber der neue Agila ist nicht nur äusserst praktisch, sondern sieht auch noch richtig gut aus.

Mit seinen kompakten Massen fühlt sich der neue Agila auf den Strassen der Stadt richtig wohl. Das Mini-Monocab ist wendig, passt in die kleinsten Parklücken und sein originelles Design verleiht ihm einen charmanten, eigenständigen Charakter. Er bietet Platz für bis zu fünf Erwachsene und einen auf 1'050 Liter flexibel erweiterbaren Gepäckraum.

Günstig ist der neue Agila nicht nur in der Anschaffung, sondern auch beim Verbrauch und bei den Schadstoffwerten: Durchschnittlich 5 Liter Benzin pro 100 Kilometer beim Agila 1.0 mit 48 kW/65 PS und 4,5 Liter Diesel beim 1.3 CDTi mit 55 kW/75 PS mit serienmässigem Partikelfilter bedeuten Kohlendioxid-Emissionen von 120 g/km.

Das Modell **Agila Enjoy** ist umfangreich ausgestattet: Klimaanlage, Radio mit MP3-fähigem CD-Player und Lenkradfernbedienung, Bordcomputer und 15-Zoll-Felgen.

Der neue Opel Agila feierte seine Schweizer Premiere auf dem Genfer Automobilsalon. Möchten Sie mehr über den wendigen und trendigen Flitzer erfahren? Besuchen Sie uns und wir erklären Ihnen gerne das Lifestyle-Fahrzeug.

Opel Agila Enjoy 1.0
ab CHF 17'900.





Astra: So vielfältig ist dynamisches Design

Frühlings-Ausstellung III

6



Alle leben ihr Leben nach den eigenen Vorstellungen und Ansprüchen. Und das soll auch so bleiben: So haben zahlreiche Käufer ihren individuellen Opel Astra aus den Varianten Opel Astra GTC, Limousine, Astra Caravan und dem sportlichen Modell Astra OPC gewählt. Sie alle freuen sich über ein Fahrzeug, das perfekt auf die jeweiligen Wünsche zugeschnitten ist. Alle Carrosserievarianten verfügen über gleiche Erkennungsmerkmale und glänzen gleichzeitig mit eigenem Charme.

Im Laufe des Monats Februar hatte Opel den 10'000'000 Astra produziert. Grund genug, ein Sondermodell dieses Bestsellers aufzulegen: **Opel Astra Diamond**. Der Diamond wird in allen Carrosserievarianten angeboten: Als 5-türige Limousine, Caravan und als dynamischer 3-türiger GTC. Das Sondermodell Diamond bietet kostenlose Mehrausstattung wie Nebelscheinwerfer, Radio CD 30 MP3, Lederlenkrad, Leichtmetallräder, Klimaautomatik und silberfarbige Dachreling (nur Caravan). Der Preisvorteil beträgt CHF 1'000 (Limousine und GTC) sowie CHF 1'240 (Caravan).

Eine Aussicht, die das Herz höher schlagen lässt ist das Sondermodell **Astra OPC Nürburgring Edition**. Vor allem fallen die erstaunlichen Dachspoiler und Seitenschweller das zentrale Auspuffrohr sowie das königliche Casablanca-Weiss auf. Die auf 835 Fahrzeuge limitierte Edition verfügt über das innovative IDSPUS 2 Sportfahrwerk, das kombiniert mit dem drehfreudigen 2.0-Liter Benzinmotor mit Turboaufladung noch mehr Spass bei der Kurvenjagd macht. Freuen Sie sich auf einen Sportwagen, der immer zu Topleistungen bereit ist.

Mit diesen spannungsgeladenen Designs der beiden Sondermodelle werden Sie Aufsehen erregen. Seien Sie vorbereitet. Am besten zusammen mit uns.

**Opel Astra 1.6 ECOTEC Diamond
Limousine ab CHF 28'300.**

**Opel Astra OPC Nürburgring Edition
2.0 Turbo ab CHF 48'000.**

Eine Form mit vielen Möglichkeiten: Zafira



Frühlings-Ausstellung IV



7

Die Fortsetzung einer unvergleichlichen Erfolgsgeschichte mit fantastischer Vielseitigkeit, ungebremstem Fahrspass, erstaunlicher Wirtschaftlichkeit und erfrischend neuem Design: Das ist der neue **Opel Zafira**.

Mit frischen Designakzenten und einem weiteren Motor ist der Opel Zafira seit Februar 2008 im Handel. Sichtbare Kernaussage: dynamisch, stilsicher, markant. Klarer Trend bei den Antriebsaggregaten sind ein 1.6 Benzinmotor und ein 1.6 CNG ecoFLEX. Beide sind stark, sparsam und günstig. Beim neuen Opel Zafira stehen insgesamt fünf Benzin-, vier Dieselmotoren und ein Erdgasmotor mit einem Leistungsspektrum von 94 bis 240 PS zur Verfügung.

Immer an Bord ist natürlich auch das Zafira-«Markenzeichen», das unübertroffen variable Flex7-Sitzsystem für eine Verwandlung des Innenraums in Sekunden-schnelle und ohne umständlichen Sitzaus-

bau. Auch in Sachen Sicherheit können Interessierte vom neuen Opel Zafira alles erwarten: Beim Euro NCAP Crashtest erzielte er mit 5 Sternen die Maximalbewertung beim Erwachsenen-Insassenschutz (insgesamt 33 Punkte).

Damit ist der Opel-Kompaktvan bereit und attraktiv genug aufgestellt, um die Erfolgsstory des weltweit ersten vollvariablen Siebensitzers fortzuschreiben, dessen zweimillionstes Exemplar Anfang kommenden Jahres vom Band fahren wird. Wollen Sie mitschreiben respektive mitfahren? Nutzen Sie die Gelegenheit anlässlich unserer Ausstellung, um die Flexibilität und die unterschiedlichen Möglichkeiten hautnah zu erleben.

**Opel Zafira 1.6 TWINPORT
ab CHF 28'100.**

**Opel Zafira 1.7 CDTI
ab CHF 31'600.**



Der Klassenprimus heisst erneut Opel Corsa

Opel-Palette I

8



Die Leser der renommierten Schweizer Automobilfachzeitschrift «auto illustrierte» kürten den Opel Corsa zum zweiten Mal in Folge zum besten Kleinwagen. Gleichzeitig ist der **Opel Corsa** Klassenprimus in seinem Segment.

Der Wettbewerb wurde bereits zum 14. Mal durchgeführt. Die 339 wichtigsten Automodelle auf dem europäischen Markt wurden in zehn Kategorien eingeteilt. Die Leser fällten ihr Urteil nach den Kriterien «wodurch zeichnet sich das Fahrzeug in der jeweiligen Kategorie besonders aus», «welches Modell erfüllt die Anforderungen in seiner Kategorie am besten» und «welches Fahrzeug würde ich in dieser Kategorie auch selber kaufen». Der neue Opel Corsa setzte sich in der Kategorie Kleinwagen gegen 47 Mitbewerber klar durch.

Der coupé-artige Dreitürer ist aber auch ein richtiger Blickfang. Er lächelt keck mit leuchtenden Augen. Der Fünftürer nimmt die sportlichen Gene seines Zwillinges auf, signalisiert aber durch seine längere Dachlinie und die grösseren Seitenfenster

wie erwachsen die vierte Generation des Corsa geworden ist. Der im Sommer 2007 lancierte **Corsa GSi** mit 150 PS bietet jede Menge Spass, ein gutes Preis-/Leistungsverhältnis und ist – speziell in für einen sportiven Kleinwagen – auch als Fünftürer erhältlich. Der 192 PS starke **Corsa OPC** treibt den dynamischen Charakter des Corsa auf die Spitze und verspricht mit Agilität und Fahrzeugkontrolle auf höchstem Niveau Fahrspass in Reinkultur. Doch damit nicht genug: Seit Ende Januar ist der **Corsa 1.3 CDTi ecoFLEX** als erstes Fahrzeug der neuen umweltfreundlichen ecoFLEX-Reihe auf dem Schweizer Markt.

Opel Corsa 1.0 TWINPORT
ab CHF 15'950.

Opel Corsa 1.2 TWINPORT
ab CHF 19'900.

Opel Corsa 1.6 Turbo GSI
ab CHF 28'600.

Opel Corsa 1.6 Turbo OPC
ab CHF 31'200.

Einsteigen und sich wohl fühlen



Opel-Palette II



9

Extrem kurze Carrosserieüberhänge, hohe Sitzposition und hervorragende Rundumsicht sorgen beim **Opel Meriva** für leichtes Manövrieren. Dank seines konsequenten Designs bietet er maximalen Raumkomfort auf minimaler Fläche, und das bei seinen kompakten Aussenmassen von 4052 mm Länge, 1948 mm Breite, 1624 mm Höhe und 2630 mm Radstand.

Der Opel Meriva ist für Menschen gebaut, die ihre persönliche Freiheit lieben. Ob als kompakter Stadtflitzer oder als geräumiger Reisewagen – mit seinem genial einfachen und einfach genialen FlexSpace-Konzept stellt er sich flexibel auf jede Lebenslage ein. Diese Freiheit sollte man sich gönnen – und zwar auch seiner Familie. Beim Opel Meriva stehen vier Benzinmotoren und drei Dieselmotoren zur Auswahl. Der in dieser Fahrzeugklasse aussergewöhnlich hohe Fahrkomfort zeigt sich durch geringere Motorengeräusche und Vibrationen.

Der Charakter des **Opel Antara**-Designs wird auf den ersten Blick durch einen attraktiven Kontrast deutlich. Während die

Basis im unteren Bereich ausgeprägte Robustheit signalisiert, vereint die Carrosserie des neuen Opel-4x4 mit ihren markanten Linien und den gespannten Flächen einen sportlich-muskulösen Ausdruck mit stilvoller Eleganz. Das Ambiente seines Interieurs erinnert in Stil und Eleganz an eine anspruchsvolle Limousine; sportlich auskonturierte Sitze stehen für dynamischen SUV-Charakter. Alle Instrumente und Bedienelemente sind markentypisch ergonomisch sinnvoll und übersichtlich angeordnet; grosse, klar gezeichnete Instrumente und eine Mittelkonsole mit zentralem Infodisplay vermitteln ein fahrerorientiertes Cockpit-Gefühl.

Dürfen wir Sie für eine der facettenreichen Ideen begeistern? Wir machen das mit Begeisterung.

Opel Meriva 1.4 TWINPORT
ab CHF 20'700.

Opel Antara 2.4 ECOTEC Enjoy
ab CHF 38'900.



Diamonds are girls (and boys) best friends

Opel-Palette III

10



Zeitloses, anspruchsvolles Design und modernste Fahrzeugtechnik zeichnen den **Opel Vectra Diamond** aus. Zu der sonst schon ausgezeichneten Ausstattung hat die Version Diamond zusätzlich unter anderem:

- CD70 Navi, Stereo-Radio mit CD/MP3 Funktionalität, integriertem Navigationssystem, 9 Lautsprecher, Graphic Info Display, AUX-IN
- Klimaautomatik
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Reifen 215/55 R16, 7 Speichen
- Kurvenbremskontrolle (CBC)
- elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP Plus)
- Fahrwerk IDSPlus (mit Motoren 2.8 V6 und 3.0 CDTI).

Angenehm, wenn man sich den Sitz zu recht rücken kann, entspannt die Bedienelemente erreicht und sich voll und ganz aufs Fahren konzentrieren kann, das obendrein noch Spass macht. Im **Opel Vectra Caravan Diamond** ist dies Nor-

malität, denn hier wurde ein besonderes Augenmerk auf Sitz- und Langstreckenkomfort gelegt. Auch hier weist das Modell Diamond zusätzliche Ausstattungen auf, ähnlich wie bei der Limousine.

Ganz schön edel präsentiert sich der neue **Opel Signum Diamond**. Und dies dank einer hochkarätigen Ausstattung, die manch teureren Konkurrenten erblassen lässt. Unter dem Strich ergibt dies ein souveränes Fahrerlebnis zu einem aufsehenerregend vorteilhaften Preis.

Die Fachleute Ihrer Opel-Garage listen Ihnen gerne die zusätzlichen Details auf und rechnen Ihnen vor, wie viel Sie gegenüber dem Normalpreis einsparen.

Opel Vectra 2.2 Direct Diamond
ab CHF 40'900.

Opel Vectra Caravan 2.2 Direct
Diamond ab CHF 42'200.

Opel Signum 2.2 Direct Diamond
ab CH 41'600.

Opel-Cabrios für den luftigen Fahrspass



Opel-Palette IV



11

Cabrios lassen die Herzen höher schlagen, und das trotz oder weil eine frische Brise den Kopf der Insassen umweht.

Ob man allein oder zu zweit unterwegs ist, auf Einkaufsmeilen oder freien Landstrassen, im **Opel Tigra TwinTop** macht man überall eine gute Figur. Mit seinem innovativen elektrohydraulischen Stahl-Klappdach, das sich vollautomatisch auf Knopfdruck öffnet oder schliesst, verwandelt sich der sportlich-elegante Zweisitzer in 18 Sekunden vom Coupé zum Cabrio – und umgekehrt.

Ob als sportliches Coupé oder als elegantes Cabrio, der **Opel Astra TwinTop** ist in weniger als 30 Sekunden ein Traumfahrzeug. Vollautomatisch öffnet sich auf Knopfdruck das Stahl-Klappdach. Schliessen geht genauso schnell. In beiden Fällen bleibt ausreichend Platz für Gepäck. Das Coupé bietet überaus grosszügige 440 Liter Ladevolumen. Die 205 Liter des Cabrios gehören zum Besten, was in dieser Fahrzeugklasse zu finden ist.

Alle guten Dinge sind drei. Das gilt vor allem für das dritte Cabrio, dem Opel Mythos. Für den **Opel GT** sind die drei guten Dinge: Extreme Sportlichkeit, ein aufregendes Design und eine Ausstattung, die Anforderungen nicht erfüllt, sondern übertrifft. Das Design des GTs zählt schon jetzt zu den modernen Klassikern des Automobilbaus. Seine Performance lässt die Herzen sportlich ambitionierter Fahrer und Fahrerinnen höher schlagen.

Fällt Ihnen die (Fahrzeug-)Decke auf den Kopf? Kommen Sie bei uns vorbei. Unsere Cabrio-Auswahl verschafft Ihnen einen freien Kopf.

**Opel Tigra 1.4 TWINPORT Enjoy
ab CHF 26'100.**

**Opel Astra TwinTop 1.6 ECOTEC Enjoy
ab CHF 35'600.**

**Opel GT 2.0 Turbo
ab CHF 49'500.**



Er ist wendig, sicher und komfortabel wie ein Personenwagen, robust, belastbar und zuverlässig wie ein Lastwagen. Durch seine niedrigen Unterhaltskosten und das grosse Laderaumvolumen von max. 3'130 Litern ist er der ideale Kleintransporter für Freizeit und Beruf. Der **Opel Combo Van** ist äusserst praktisch und transportiert bis zu einer Nutzlast von max. 742 kg einfach alles. Eine halbhohe Trennwand schützt dabei gegen verrutschende Ladung. Mit Verzurrösen im Ladeboden, variablem Trenngitter (optional erhältlich) und einem Sicherheitsfahrwerk ist er für den Geschäftsalltag bestens gerüstet.

Gegenüber dem Basismodel Combo Van bietet der Combo Van Comfort folgende Zusatzelemente:

- Funktions-Paket (Fahrersitz mit Höhenverstellung, Heckscheibenwischer und beheizbare Heckscheibe)
- Convenience-Paket (Gepäcknetz im Gepäckraum, Ablagefach unter Beifahrersitz, Leselampe vorn)

- Schiebetüre auf Beifahrerseite
- Elektro-Komfort-Paket (Elektrische Fensterheber vorn und Zentralverriegelung mit Fernbedienung).

Der Combo ist auch mit einem umweltfreundlichen Motor erhältlich. Das Antriebskonzept des Combo 1.6 CNG (Compressed Natural Gas) heisst bei Opel monovalentplus. Geht der Erdgasvorrat zur Neige, kann das System auf Benzinversorgung umgeschaltet werden. Mit beidem schafft der Combo insgesamt ca. 550 Kilometer. Das ist eine Reichweite, die mit der eines normalen Personenwagens durchaus vergleichbar ist. So kann man sich auf einen kraftvollen Antritt freuen und darüber hinaus noch eine höhere Laufruhe als bei Benzin- oder Dieselmotoren geniessen.

Opel Combo Van 1.4 TWINPORT
ab CHF 17'180 (exkl. 7,6% MWST).
Opel Combo 1.6 CNG ecoFLEX
ab CHF 21'680 (exkl. 7,6% MWST).

Die ganz schön saubere Seite an uns



13

Opel reduziert nicht nur die Emission von Treibhausgasen durch ständige Optimierung der Modelle, sondern beschäftigt sich auch mit der Entwicklung einer ganzen Reihe sauberer, effizienter, alternativer Energiequellen. Kaum ein anderes Thema beherrscht nämlich die öffentliche Diskussion so wie Klimawandel und Umweltschutz. Als verantwortungsbewusster Automobilhersteller stellt sich Opel dieser Diskussion. Mit aller Energie setzt das Unternehmen die Umweltstrategie um, die den Namen ecoFLEX trägt. Sie umfasst vielseitige Massnahmen für die Bewahrung der individuellen Automobilität und der Umwelt.

Wem die Umwelt besonders am Herzen liegt, sollte somit beim Autokauf auf das ecoFLEX-Label achten. Bei Opel findet man die schadstoffoptimierten Modelle von Corsa, Meriva, Astra und Zafira. Mit diesen besonders umweltfreundlichen Fahrzeugen profitiert nicht nur die Natur, sondern auch die Autokäuferinnen und -käufer: Trennen sie sich jetzt von ihrem

alten Fahrzeug, entlasten sie die Umwelt. Opel belohnt Entschlussfreudige für ihren Entscheid für einen neuen ecoFLEX Opel mit einer Entsorgungsprämie von bis zu CHF 3'000.–*.

*Ein Beispiel, wie die Rechnung für alle aufgeht:



Opel Zafira 1.6 CNG ecoFLEX
69 kW/94 PS, 138 g/km CO₂-Emission,
Energie-Effizienz-Klasse A, Durchschnittsverbrauch 5,2 kg/100 km.
Basispreis: CHF 33'400.–

./. ecoFLEX-Bonus: 2'000.–
./. Entsorgungsprämie altes Fahrzeug: CHF 1'000.–

Ihr Preis: CHF 30'400.–

Zudem erhalten Sie einen Erdgasförderbeitrag von Ihrem regionalen Erdgasversorger von CHF 1'000.–. Somit kostet Sie der umweltfreundliche Zafira nur noch CHF 29'400.–.



Dauertest Opel Astra 1.9 CDTI



... Auf den letzten Kilometern des Tests zeigt er noch einmal, was in ihm steckt, rennt mit Spitze 197 km/h zur Demontage-Bühne. Bestätigung für das Ergebnis der Leistungsmessung auf dem DEKRA-Prüfstand: Knapp 128 PS bringt er auf die Rolle, statt der 120 PS laut Werksangabe. Der Motor ist kerngesund.

Zu diesem Urteil kommt auch der Sachverständige nach Zerlegung und sorgfältiger Vermessung des Motors. Ein Verschleiss an Kolben und Zylindern von einem Hundertstelmillimeter nach 200'000 km spricht für sich. Prächtig sieht es auch beim Getriebe aus. Die Sechsgang-Box zeigt an den Synchronringen Verschleiss zwischen 20 und 50%. Ungeöffnet wäre dieses Getriebe noch lange im Einsatz geblieben ...



Astra Sieger im modernen Vierkampf

Um den Kia C'eed mit etablierten Kompakten zu vergleichen, liess «auto motor und sport» den koreanischen Herausforderer gegen Mazda 3, Ford Focus und Opel Astra antreten. Als Referenz-Motorisierung diente bei allen vier Modellen der 1,6-Liter-Benziner.

Gleich zu Beginn des Vergleichstests setzt sich der Opel Astra erfolgreich von seiner Konkurrenz ab. Schliesslich triumphiert er auch beim Thema Fahrkomfort über seine Rivalen. Denn selbst «mit vier Personen besetzt» glänzt er als «angenehmer Reisepartner». Fazit: Der rundum überzeugende Opel Astra sichert sich «als beständiger Punktesammler den Testsieg» vor seinen drei Mitbewerbern.

| Modell | 1. OPEL | 2. FORD | 3. KIA | 4. MAZDA |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Startpreis | 12 990 | 12 990 | 12 990 | 12 990 |
| Startpreis mit 100 km Garantie | 13 990 | 13 990 | 13 990 | 13 990 |
| Summe | 100 | 79 | 73 | 74 |
| Gesamtwertung | 461 | 453 | 434 | 487 |

- 1. OPEL**
Mit seinem kultivierten Motor, sicheren Fahreigenschaften und günstigen Unterhalt erringt der Astra Platz eins. Nervig, die deutliche Stuckerrregung.
- 2. FORD**
Dynamisch angebautes Handling und hoher Federungskomfort sind die Stärken des Focus. Sein Motor wirkt jedoch schlapp.
- 3. KIA**
Im preisgünstigen Cee'd tritt teils hochwertige Aermatung auf ausgevogenes Fahrverhalten und eine lange Garantie. Klauert die straffe Federung.
- 4. MAZDA**
Tristt ausgeprägter Agilität und üppiger Ausstattung reicht es nur für Rang vier. Störend: das nervöse Fahrverhalten und der hohe Verbrauch.

* Bester erhält volle Punktzahl

Wie uns die Kundschaft sieht



Marc Hilfiker, Niedererlinsbach Treuhänder i.A.

Marc Hilfiker, der sich zum Treuhänder ausbilden lässt, fährt einen Opel Astra Sport 2.0 Turbo. «Meine Anforderungen an ein Auto sind: Sportlichkeit, Eleganz und selbstverständlich muss das Design stimmen. Ich wollte ein Fahrzeug, das mich in jeder Situation perfekt begleitet. Bei einem Kundenbesuch soll es einen seriösen und gepflegten Eindruck hinterlassen. Im Privaten darf es aber gerne sportlich, und dynamisch wirken. Daher kamen für mich der VW Golf GTi, der Ford Focus ST und der Opel Astra Sport 2.0 Turbo in die engere Auswahl. Nach intensivem Vergleichen gab es für mich die logische Entscheidung: der Opel Astra Sport 2.0 Turbo verkörpert Lifestyle und das erst noch zu einem vernünftigen Preis. Ganz fasziniert bin ich von der elektronisch gesteuerten Fahrwerks-Dämpferregelung IDS-Plus. Mir gefällt zudem der Marktauftritt der Garage Marti AG. Das recht junge und dynamische Team ist kompetent und man wird von Fachleuten top beraten. Ich fühle mich rundum perfekt bedient.»



Manfred Schön, Niedergösgen All-Time Express GmbH

Die Firma ist spezialisiert auf Express-Paket-Sendungen in der Schweiz und ganz Europa. Sie ist ein Subunternehmen der TNT Swiss Post AG und beschäftigt 12 Mitarbeitende. Zwei Opel Movano Van gehören zum Fuhrpark, die jeweils 80'000 km pro Jahr zurücklegen. Dazu meint Manfred Schön: «Der Dieselverbrauch ist in der Praxis rund 2 Liter weniger gegenüber vergleichbaren Fahrzeugen. Und wir können erst noch von rund 300 kg mehr Nutzlast profitieren, das ist natürlich für unsere täglichen Fahrten entscheidend. Spitze ist die optionale Luftfederung, da sie sich zum Beladen des Fahrzeuges angenehm weit nach unten senkt. Hervorragend ist der Kundendienst. Fällt eine Wartung oder eine Reparatur an, können wir auf eine äusserst flexible und schnelle Abwicklung zählen. Wir schätzen das, denn jede Minute Standzeit bedeutet in unserer Branche einen Umsatzverlust. Die Nutzfahrzeugverkaufsspezialisten der Garage Marti AG gehen genau auf meine Bedürfnisse ein, auch bei technischen Anpassungen.»



Wie unangenehm: da war doch wieder ein Kontakt mit dem Trottoirrand, der die blitzblanke Felge zerkratzt hat. Was tun? Die Garage Marti AG hat eine Antwort darauf: Kommen Sie doch ganz einfach zu uns und lassen Sie Ihre Aluminiumfelgen dank moderner Technik und kompetentem Handwerk reparieren. In den allermeisten Fällen – es kommt auf den Umfang des Schadens an – sehen die Felgen wieder wie neu aus. Die Reparatur ist in fast allen Fällen günstiger als ein Ersatz.

Zunächst begutachtet der Fachmann das Ausmass des Felgeschadens (1). Danach erstellt er eine Offerte. Ist der Kunde einverstanden, wird unverzüglich repariert. Dabei wird alles bei der Garage Marti AG gemacht, ausgenommen beschädigte Leichtmetallfelgen mit auf Hochglanz poliertem Tiefbett: Diese werden an einen externen Spezialisten zur Reparatur weitergegeben.

Zunächst wird die Felge komplett abgeschliffen (2), die angefahrene Stelle korrigiert und ausgeglichen. Danach wird die Leichtmetallfelge in der gewünschten Farbe lackiert (3+4).

Dabei stehen verschiedene Varianten zur Verfügung:

- Original-Lackierung «silber»
- dreischicht Lackierung «silber mit Alulook»
- Effekt-Lackierung, je nach Farbwunsch
- Trend-Lackierung «schwarz»

Schlussendlich erfolgt die Politur (5) und die Montage (6). Die Kosten betragen ab 150 Franken pro Felge und bei leichter Beschädigung.

Die Marti-Carosserie-Spezialisten Fredi Dietwiler und Marc Joss unterbreiten gerne eine Offerte.

Die interne Seite an uns



Ciao Giuseppe Princi!

Das Kundendienst-Team mit Rene Stampfli (1), Martin Wüthrich (2) sowie Michael Wüthrich (3) ist zuständig für:

- Kunden empfangen und Werkstatt-Termine vereinbaren
- allgemeine Beratung rund um den Fahrzeugunterhalt sowie technische und funktionelle Beratung
- über die Opel Plus**** Neuwagen-Anschluss-Garantie informieren
- Umfang- und Kostenanalyse inkl. Offerten erstellen
- Ersatzfahrzeug übergeben
- Garantiefälle abwickeln sowie All-in Services abwickeln
- Fahrzeuge mit Flottenmanagementsystemen abwickeln (Beispiel LeasePlan)
- Fahrzeuge an die Kundschaft nach Werkstattbesuch übergeben und dabei Arbeits- oder Serviceumfang besprechen
- Erinnerungen schreiben an die Kundschaft betreffend Abgastest- und Service-Terminen sowie vor Ablauf der Neuwagen-Garantie zum Garantieend-Check anbieten.

Ciao Giuseppe Princi

Nach über 8-jähriger Tätigkeit verlässt uns Giuseppe Princi. Mit seiner menschlichen, zuvorkommenden Art hat er es verstanden, die Kundschaft für die guten Marti-Produkte zu überzeugen. Daneben war bei ihm auch immer Raum für wertvolle Gespräche mit Alltagsthemen vorhanden. Giuseppe Princi hat zum Erfolg beigetragen, dass das Unternehmen in dieser Zeit sich optimal im Markt positioniert hat. Das Team ist Giuseppe Princi sehr dankbar und wünscht ihm beruflich und privat nur das Beste.

Neuwagen-Anschluss-Garantie

Sie können Opel PLUS**** für jedes Opel Modell (bis zu 3,5 t) abschliessen, vorausgesetzt es ist noch keine 24 Monate alt und die Gesamtlauflistung liegt nicht höher als 40'000 km. Entscheiden Sie, ob Sie Opel PLUS**** für 12 Monate (bis max. 120'000 km) oder 24 Monate (bis max. 150'000 km Gesamtlauflistung) für sich in Anspruch nehmen möchten. Dieses sensationelle Angebot erhalten Sie schon ab 185.– Franken.



Ab Verkaufsstart des neuen BLS Wagon sind sowohl dieser als auch der BLS Sedan mit modernen Benzin- und Dieselmotoren wie auch mit Bio-Ethanol-Antrieb erhältlich. Diese wichtige Erweiterung der Modell- und Motorenpalette unterstreicht das ökologische Bewusstsein und die kontinuierliche Wachstumsstrategie von Cadillac auf den europäischen Märkten.

Beim Bio-Ethanol E85 handelt es sich um einen Treibstoff-Mix mit einem Ethanol-Anteil von 85%. Dadurch lassen sich die CO₂-Emissionen stark reduzieren und – als interessanter Nebeneffekt – die Motorenleistung bei gleich bleibendem Hubraum erhöhen. Cadillac bietet den neuen BLS Wagon und auch die Limousine auf der Basis des 2.0-Liter-Turbomotors mit 200 PS Leistung für den Einsatz mit dem umweltfreundlichen Bio-Ethanol-Treibstoff an als Flexpower-Variante.

Wie die Limousine verfügt auch der neue BLS Wagon über drei verschiedene Ben-

zinmotoren mit Turbo-Aufladung und den bisherigen 1.9 Turbodiesel. Zudem steht der neue 1.9-Liter-Diesel mit Common-Rail Direkteinspritzung und zweistufiger Turbo-Aufladung im Angebot. Daraus resultieren eine Leistung von 132 kW/180 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm bei einem Durchschnittsverbrauch von 6.3 Liter/100 km mit manuellem, respektive 7.3 Liter/100 km mit Automatikgetriebe.

Der Cadillac BLS Wagon ist ein attraktives Fahrzeug im Premium-Sektor. Suchen Sie auch etwas Komfortables gepaart mit sportlichem Handling? Wir haben es für Sie. Überzeugen Sie sich auf einer Probefahrt davon.

**Cadillac BLS Wagon 2.0 T Business
ab CHF 44'980.**

**Cadillac BLS Wagon 2.0 T Flexpower
Business ab CHF 46'480.**

Aus der Corvette-Palette



19

Die 2008er-Ausgabe der sechsten Corvette-Generation, erhältlich als **Coupe** oder **Cabrio**, wartet nun mit einem vollkommen neuen, grösseren und vor allem leistungstärkeren LS3 6.2-Liter-V8 Motor auf. Das Leichtmetalltriebwerk leistet 437 PS (321 kW) und ein maximales Drehmoment von 586 Newtonmetern.

Der aussergewöhnliche amerikanische Sportwagen profitiert zudem von verbesserten Fahreigenschaften. Zahlreiche Verbesserungen an Karosserie und Innenraum der Corvette stärken das Gefühl, in einem aussergewöhnlichen Wagen zu sitzen, der in Sachen Luxus und Raffinesse die Konkurrenz schon an der Startlinie abhängt.

Das Schalten fällt bei den 2008er-Corvette-Modellen leichter als bisher; dies betrifft das Sechsgang-Schaltgetriebe wie auch das Sechsstufen-Automatikgetriebe mit Schaltwippen. Beim Schaltgetriebe ist unter anderem dank der verbesserten Schalthebeführung ein positiveres und di-

rekteres Schaltgefühl beim Gangwechseln zu verzeichnen.

Suchen auch Sie einen besonderen, sportlichen Leckerbissen? Dann ist die Sportwagen-Ikone Corvette das Richtige. Wir zeigen Ihnen gerne, was alles in dem kompromisslosen Sportwagen steckt.

Corvette Coupe 6.2 V8 Competition
ab CHF 80'990.

Corvette Convertible 6.2 V8
ab CHF 102'190.

Corvette Z06 ab CHF 117'790.





Sonnige Aussichten mit Cabrio-Sonderaktion

Letzte Seite vor dem Aufbewahren



20

Profitieren Sie von der **Cabrio-Sonderaktion** in der Garage Marti AG. Sie gilt für sämtliche **Neu- und Occasions-Cabriolets** (exkl. Demowagen), bei denen der Verkaufsvertrag bis Ende April 2008 unterzeichnet ist. Doch Sie haben nicht nur die Gelegenheit, die Sonne beim Auto fahren auf den Kopf scheinen zu lassen. Wer gewinnt, der darf auf unsere Kosten

dort hin, wo fast immer die Sonne scheint: es lockt nämlich **ein Cabrio-Weekend im Tessin** inklusive einer Übernachtung für zwei Personen mit Nachtessen. Doch nicht nur tiefe Preise, auch weitere attraktive Wettbewerbs-Preise locken.

Kommen Sie bei uns vorbei und schauen Sie sich beispielsweise an:

| | | |
|----------|--|--|
| Occasion | Opel Astra Cabrio 2.0 Turbo 1. Inv. 06.2004 / 43'000 Km | Aktionspreis Fr. 23'950.– |
| Occasion | Opel Astra Cabrio 2.0 Turbo 1. Inv. 12.2002 / 50'000 Km | Aktionspreis Fr. 19'700.– |
| Occasion | Opel Astra Cabrio 2.2i Bertone Edition 1. Inv. 04.2003 / 65'400 Km / Automat | Aktionspreis Fr. 17'900.– |
| Occasion | Opel Astra Cabrio 2.2i 1. Inv. 03.2002 / 57'600 Km | Aktionspreis Fr. 17'750.– |
| Occasion | Opel Astra Cabrio 1.8i Bertone Edition 1. Inv. 05.2004 / 25'700 Km | Aktionspreis Fr. 18'850.– |
| Occasion | Opel Tigra TwinTop 1.8i Cosmo 1. Inv. 03.2005 / 54'710 Km | Aktionspreis Fr. 17'350.– |
| Neuwagen | Opel Astra TwinTop 1.8i Cosmo | Katalogpreis Fr. 41'490.– Aktionspreis Fr. 39'490.– / Sie sparen Fr. 2'000.– |
| Neuwagen | Opel GT 2.0 Turbo | Katalogpreis Fr. 52'000.– Aktionspreis Fr. 51'000.– / Sie sparen Fr. 1'000.– |