

MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

Ausgabe 1/2009, Nr. 30



**Opel Insignia Sports Tourer:
Der Kombi im Sportdress.**

GARAGEMARTIAG
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnenstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch
ISO 9001:2000 zertifiziert, Opel-Direkthändler, Cadillac- & Corvette-Partner,
Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie

Editorial

Die frühlingshafte Seite an uns



2

3

Geschätzte Kundinnen und Kunden
Werte Geschäftspartner

Wir leben momentan alles andere als in einer Ära der Sicherheit. In der Wirtschaft kann man Sicherheit weder kaufen noch versichern und schon gar nicht vorausschauend einsetzen. Es gibt jedoch etwas, was man jederzeit tun kann: ein Unternehmen sollte sich vorbereiten, indem es massvoll und vorausschauend investiert.

Fragen Sie sich auch, wenn Sie von Arbeitsplatzabbau und Milliardenverlusten hören, wo denn eigentlich die Reserven oder die Substanz dieser Unternehmungen geblieben sind? Ist es richtig, dass Aktionäre zuerst eine exorbitante Gewinnmaximierung fordern, danach der Unternehmung den Gewinn entziehen und somit im Krisenfall ein Unternehmen handlungsunfähig machen? Oder man jahrelang Misswirtschaft von Aktionären billigt und man am Ende zum Staat geht und Steuergelder beansprucht, von denen man in guten Zeiten auch keine oder zu wenig bezahlt hat?

Wir meinen nein; und darum machen wir es wie sehr viele andere KMUs (kleine und mittlere Unternehmen) auch nicht so. Die erwirtschafteten Gewinne haben wir weitgehend im Unternehmen investiert und zusätzlich Reserven gebildet mit dem Ziel, eine wirtschaftliche Krise möglichst lange zu überstehen und Ihnen, liebe Kundinnen und Kunden, die Sicherheit zu geben, die Sie verdienen.

Die Garage Marti AG ist zusammen mit den Mitarbeitenden in der Lage, diese harte Zeit zu meistern und Ihnen ein vertrauensvoller Partner für mobile Anliegen zu sein. Wir sind vorbereitet und werden auf weitere Krisenszenarien der Automobilindustrie reagieren, damit wir Ihnen weiterhin die bestmöglichen Dienstleistungen mit den bestmöglichen Produkten zum bestmöglichen Preis anbieten können.

Ihr Bruno Christen

Weg mit dem Salz. Weg mit dem grauen Schleier auf den Scheiben. Weg mit den abgenutzten Scheibenwischer-Blättern. Weg mit den Winterreifen. Weg mit Dreck. Her mit den Angeboten der Garage Marti!

Frühlingsputz:

■ Programm 1:

Opel-Sicherheitstest 2009: Der 20 Kontrollpunkte-Check für Opel-Fahrzeuge inkl. Garantie auf Kühlsystem während vier Monaten ab Kontrolldatum.

Netto CHF 79.- / CHF 29.- (in Verbindung mit Servicearbeiten)

■ Programm 2:

Unterboden- und Fahrzeugwäsche.

Netto CHF 80.-

■ Programm 3:

Komplette Innenreinigung und Politur sowie retouchieren von kleinen Lackschäden und Kratzern; Voraussetzung: gut erhaltene Lackierung.

Netto ab CHF 299.-

(nur Innenreinigung netto CHF 100.-)

Diese frühlingshaften Angebote gelten bis am 30. Juni 2009.

Ausserdem bieten wir Ihnen noch an:

■ Klimaanlagen-Service:

Funktionskontrolle der Klimaanlage inkl. Desinfektion der Lüftungskanäle, um muffige Gerüche zu beseitigen. Zusätzlich wird der Pollenfilter geprüft und ggf. ersetzt (Filtereinsatz nicht inbegriffen).
Netto CHF 90.-.

■ Klimawartung:

Eine periodische Wartung der Klimaanlage sorgt unliebsamen Schäden vor: Lüftungsanlage kontrollieren, Kältemittel absaugen und ergänzen, Dichtheit prüfen.

Netto CHF 179.- ohne Desinfektion

Netto CHF 199.- mit Desinfektion

Ohne Materialkosten/Flüssigkeiten

Alle Preise verstehen sich inkl. 7,6 % MWSt.

Frühlings-Ausstellung I



Frühlings-Ausstellung II



4

5

Wir zeigen die ganze Opel-Modellpalette mit den verschiedenen Varianten von Nutzfahrzeugen und unsere gepflegten Occasionen. Zu den augenfälligsten neuen Typen gehört selbstverständlich das Auto des Jahres 2009. Der Opel Insignia ist als 4- und 5-türige Limousine genauso zu bewundern wie der brandneue Opel Insignia Sports Tourer.

Für Umweltbewusste interessant ist der Opel Zafira 1.6 CNG ecoFlex Turbo. Das mit Gas betriebene Fahrzeug kann man sich ebenfalls an der Ausstellung ansehen wie den Cadillac CTS, der Marke, die sich in den vergangenen Jahren vom einstigen amerikanischen Luxus-Fahrzeug zu einer europäischen Anforderungen erfüllenden Premium-Marke mit hohen Ambitionen wandelte.

Öffnungszeiten:

Freitag, 24. April 2009 17.00 – 20.00 Uhr
 Samstag, 25. April 2009 10.00 – 18.00 Uhr
 Sonntag, 26. April 2009 10.00 – 18.00 Uhr

Frisch zubereitete Crêpes und erfrischende Getränke laden zwischen all den vielen Informationen zu einer angenehmen Pause ein. Und vielleicht holt sich dabei der eine oder die andere Luft, um am Büchsenwurf-Wettbewerb teilzunehmen. Dem Gewinner oder der Gewinnerin winkt freie Fahrt für ein Wochenende mit dem Opel Insignia. Der zweite Preis beinhaltet ein Nachtessen für zwei Personen in einem Gourmet-Restaurant. Der dritte Preis: Ein Home Cinema-System von Sony.

Ausstellungs-Hits:

- Schnäppchen-Ecke mit unschlagbaren Angeboten
- Sonderzinssätze für Leasing und Finanzierung
- Probefahrten
- Eintauschaktionen und -prämien
- über 100 Fahrzeuge stehen zur Auswahl
- Büchsenwurf-Wettbewerb

Leistung ohne Wenn und Aber, Dynamik und Vielseitigkeit in höchster Perfektion, athletische Silhouette und grosszügiger Innenraum: Der **Insignia Sports Tourer** bietet alle Freiräume für ein aktives Leben.

Die einzigartige Kombination von Dynamik und Eleganz spiegelt sich auch im Innenraum wider. Hochwertige Materialien und perfekte Ergonomie schaffen ein Ambiente, das keine Wünsche offen lässt. Der Sports Tourer vereint ein grosses Raumangebot mit hoher Variabilität. Fünf Passagiere finden im Innenraum Platz und der Kofferraum glänzt mit grosszügigen 540 Litern Volumen.

Die Kombiversion glänzt dabei nicht nur mit innovativer Hightech-Ausstattung, sondern auch durch ihren günstigen Preis. Opel hat – wie schon bei der vier- und fünf-türigen Limousine – besonders scharf kalkuliert: Der Insignia Sports Tourer mit 1.8 l ECOTEC-Benziner und 140 PS ist bereits ab 37'800 Franken zu haben. Damit bewegt sich auch der Insignia Sports Tourer trotz

einer umfangreichen Serienausstattung (unter anderem mit Klimaanlage, CD-Radio, Tempomat, ESP und Traktionskontrolle) im unteren Preissegment seiner Klasse. Der Aufpreis gegenüber der Insignia-Limousine beträgt lediglich 1'800 Franken.

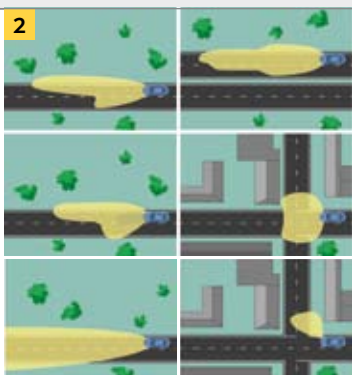
Der Insignia Sports Tourer wird in den Ausstattungslinien «Insignia», «Edition», «Sport» sowie die Topvariante «Cosmo» angeboten. Ab der Edition-Ausstattung ist serienmässig ein Navigationssystem an Bord. Zudem lassen sich alle Versionen über verschiedene Premiumpakete weiter aufwerten und individualisieren.

Wollen auch Sie den neuen Sportler im Kombi entdecken? Machen Sie bei uns eine Probefahrt – von uns auch sogar im Trainingsanzug.

Insignia Sports Tourer 1.8
 ab CHF 37'800.–
Insignia Sports Tourer 2.0T Edition 4x4
 ab CHF 50'650.–

Opel-Palette I

Opel-Palette II



6

7

Mit der Markteinführung des neuen Insignia definiert Opel die Mittelklasse neu. Mit der Coupé-haften Dachlinie und der starken Designorientierung bringt Opel dringend benötigtes Flair in ein Marktsegment, das vor einem neuen Aufschwung steht. Der Insignia debütiert zu einer Zeit, in der Kunden nach einem gut aussehenden Auto suchen, das effizient mit dem Treibstoff umgeht, aber dennoch Fahrspass verspricht.

Er weist zudem eine Menge Innovationen auf. So ist er mit Allradantrieb erhältlich. Das **Adaptive 4x4** verbessert das Fahrverhalten und die -stabilität in allen Situationen.

Mit dem **Opel Eye 1** verfügt der Insignia ausserdem über eine erstmals in dieser Klasse angebotene Sicherheitsinnovation. Diese Kamera ist zwischen Frontscheibe und Rückspiegel angeordnet und unterstützt den Fahrer zweifach: Die Verkehrszeichenerkennung liest und speichert Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Überholverbotschilder und zeigt diese in der Instrumenteneinheit an. Der Spurwechselassistent macht den Fahrer darauf

aufmerksam, wenn er unabsichtlich seine Fahrspur verlässt.

Ebenfalls neu sind eine Reihe von Weiterentwicklungen bei der aktuellen Generation von **Adaptive Forward Lighting (AFL+)** **2**, darunter die automatische Anpassung des Fahrlichts an das Strassenprofil und die Witterungsbedingungen. Das System besitzt jetzt erstmals neun Lichtfunktionen. Fahrzeugsensoren messen Geschwindigkeit, Gierrate, Lenkwinkel und Regen, der optische Sensor des Fernlicht-Assistenten sammelt Informationen über das Strassenprofil, den Verkehr und die Sichtverhältnisse. In Sekundenbruchteilen entscheidet die Software des Systems, welche Lichtfunktion die richtige ist und passt die Scheinwerfer entsprechend an. Insignia mit AFL+-Scheinwerfern besitzen ausserdem LED-Tagfahrlicht, das deutlich weniger Strom als herkömmliche Glühbirnen verbraucht und so den Treibstoffverbrauch senkt.

Der Opel Insignia trägt die Auszeichnung «Europas Auto des Jahres». Die internationale Jury, bestehend aus 59 Fachjournalisten aus 23 Ländern, vergab den Titel im Wettbewerb mit 37 Konkurrenten nach Rüsselsheim. Um den Titel zu holen, musste der Insignia seine Stärken in den Kategorien Design, Sicherheit, Handling und Leistung unter Beweis stellen. Technische Innovationen, aber auch ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis sind wichtige Faktoren der Bewertung.

Ein weiteres Kriterium: Mit einem vorbildlichen Ergebnis von **fünf Sternen für Insassenschutz** bei 35 von 37 möglichen Punkten im Euro NCAP-Test konnte er seine Qualität auch bei der Sicherheit unter Beweis stellen. Die von europäischen Verkehrsinstitutionen auf Basis eigener Crash-Tests vergebene Wertung hebt den Insignia in die Spitzengruppe. Dort positioniert er sich auch mit vier Sternen für Kindersicherheit und zwei für Fussgängerschutz. Bereits vor einigen Wochen hatte das Euro NCAP-Institut zudem bestätigt, dass die neuen aktiven Kopfstützen des Insignia bei einem Unfall hervorragenden Schutz vor einem Schleudertrauma bieten.

Den Insignia gibt es als sportlichen 5-Türer, als Limousine mit Coupé-Charakter und als vielseitigen Sports Tourer. Besonders respektvoll gehen die ecoFLEX Modelle mit der Umwelt um. Sie alle sind der «grünen» Energieeffizienzklasse A/B zugeteilt.

Der neue Insignia ecoFLEX verbindet kräftigen Antrieb und Fahrspass mit höchster Effizienz. Daher hat er einen 2,0-Liter-Dieselmotor mit einer Leistung von 118 kW (160 PS) unter der Haube. Durch intensive Feinarbeit im Antriebsstrang und bei den Fahrwiderständen konnte beim ecoFLEX-Modell der Verbrauch minimiert werden, ohne den Fahrspass zu beeinträchtigen. So spurtet der Insignia ecoFLEX in 9,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ist bis zu 218 km/h schnell.

Insignia 1.8 ab CHF 36'000.–
Insignia 2.0T Edition 4x4
ab CHF 48'750.–

Opel-Palette III

Opel-Palette IV



8

9

Die Kleinen sind in. Und Opel hat ein paar Modelle – so auch den **Agila**. Dessen Marktchancen sind erfreulich. Denn er verfügt – anders als viele Mitbewerber – über fünf Türen und fünf vollwertige Sitze. Und mit dem grossen und variablen Gepäckraum zeigt er sich nicht nur als kompakt und preiswert, sondern bietet gleichzeitig erheblichen Nutzwert. Und da der neue Agila auch noch ausgesprochen chic aussieht, passt der moderne Mini perfekt in das urbane Lebensgefühl vieler Kunden und Kundinnen. Zudem kombiniert er kompakte Masse mit expressivem Äusseren, hoher Funktionalität und viel Fahrspass.

Balance heisst heute das Zauberwort für den Lebensstil aktiver Frauen: Job, Fitness, Shopping, Freunde treffen und um die Häuser ziehen. Um alles miteinander in Einklang zu bringen, ist ein Auto wie der Agila ideal. Ein schicker urbaner Mini-Monocab – klein und wendig für knappen Parkraum und dennoch geräumig selbst

für sperrige Sport- oder Hobbyausrüstungen. Und er hat genügend Sitze für Familie und viele Freunde. Für die Kleinsten sind Vorrüstungen für das Kindersitz-Befestigungssystem Isofix serienmässig an Bord.

Spritzige Motoren und präzises Handling sorgen dafür dass auch der Fahrspass nicht zu kurz kommt. Wer an die Umwelt denkt, ist hier ebenfalls richtig. Knauerig gibt sich der Agila 1.0 nämlich im Verbrauch: Durchschnittlich benötigt er 5,0 Liter/100 Kilometer, das entspricht 120 g CO₂ pro Kilometer. Der Agila ist damit einer der sparsamsten Benziner in Europa.

Mit dem kompakten City-Flitzer geht es ins Büro, auf Shopping-Tour oder zum Sport. Doch dafür müssen Sie zuerst zu uns kommen, damit wir gemeinsam mit Ihnen den auf Sie zugeschnittenen Agila aussuchen.

Agila 1.0 ecoFlex Enjoy ab CHF 18'600.–

Welche Modellvariante hätten Sie denn gern? Sportlich und mit Coupécharakter? Dann ist der **3-türige Corsa** erste Wahl. Familiärer wird es im **5-Türer**. Beide Varianten haben etwas gemeinsam: Sie sind charmant, frech und machen 365 Tage im Jahr Spass. Sie mögen es mehr knackig und kräftig? Dann gibt es den Corsa OPC in einer extrem dynamischen Version.

Das Auswahlverfahren komplettiert die Motorenreihe mit neun verschiedenen Aggregaten. Doch das ist nicht alles: Wählen Sie zwischen einem manuellen 5-Gang-Schaltgetriebe, einem sportlichen 6-Gang-Getriebe oder einem 4-Gang-Automatikgetriebe.

Mit CO₂-Emissionen von lediglich 109 g/km (Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX) ist der kleine Corsa ein echter Sprintspar-Star: Pro 100 Kilometer verbraucht er lediglich 4,5 Liter Diesel. Er ist serienmässig mit einem wartungsfreien Dieselpartikelfilter ausgestattet. Das Technikpaket mit Geschwindig-

keitsregler und Bordcomputer hilft zudem, den Benzinverbrauch weiter zu optimieren.

Mit dem Auto aufs Land und dann doch Velo fahren? Da muss man nicht wählen: mit dem Corsa und dem Flex-Fix-Fahrradträger-System ist das möglich. Dieses im hinteren Stossfänger untergebrachte System ist mit wenigen Griffen einsatzbereit. Das geht so schnell, dass Sie höchstens mehr Zeit haben, die Veloroute auszuwählen.

Sie sind sich nicht ganz sicher, ob der verschiedenen Wahlmöglichkeiten? Wir zeigen Ihnen bei uns gerne die Corsa-Lösungen – inklusive einem Velorouten-Tipp.

Corsa 1.0 TWINPORT ab CHF 16'700.–
Corsa 1.3 CDTI ecoFlex ab CHF 21'150.–

Opel-Palette V



Opel-Palette VI



10

11

Ein Minivan mit maximal nutzbarem Innenraum auf minimaler Fläche, kombiniert mit einzigartiger Flexibilität: das ist der **Opel Meriva**. Denn das Leben ist so vielseitig. Dank extrem kurzer Karosserieüberhänge, hoher Sitzposition und hervorragender Rundumsicht lässt er sich leicht Manövrieren. Da helfen sicher auch seine kompakten Aussenmasse von 4052mm Länge, 1948mm Breite, 1624mm Höhe und 2630mm Radstand.

Der Opel Meriva ist für Menschen gebaut, die ihre persönliche Freiheit lieben. Ob als kompakter Stadtflitzer oder als geräumiger Reisewagen – mit seinem genial einfachen und einfach genialen FlexSpace-Konzept stellt er sich flexibel auf jede Lebenslage ein. Diese Freiheit gönn' ich mir – und meiner Familie. Der Opel Meriva: Einsteigen und losleben.

Aber nicht nur losleben sondern auch lebenswert. Beispiel? Der Opel Meriva hat sich zusammen mit sechs Konkurrenten den Prognosespezialisten von Bähr & Fess

Forecasts GmbH gestellt, die im Auftrag der Fachzeitschrift «Fuhrpark + Management» sieben Minivans unter die Lupe nahmen. Dabei entpuppte sich der Meriva bei der Wertstabilität als Klassenbesteher. Denn im Gegensatz zu seinen Konkurrenten kann der Meriva nach zwei Jahren und einer Laufzeit von 80'000 Kilometern noch immer einen hohen Wiederverkaufspreis erzielen. Mit 51 Prozent Restwert führt er die Liste an.

Und das Beste: Auch nach vier Jahren und einer Laufzeit von 140'000 km ist der Opel Meriva mit einem Restwert von 35 Prozent noch immer an der Spitze der Liste – «als Klassenbesteher».

Losleben? Aber klar – legen Sie am besten bei uns los mit dem Kauf Ihres Opel Merivas.

Meriva 1.4 TWINPORT ab CHF 21'400.–

Progressives Design und hohe Fahrtdynamik – das sind die herausragenden Kennzeichen des **Opel Astra**. Zu seinen technischen Leckerbissen gehören das AFL-Scheinwerfersystem mit dynamischem Kurvenlicht, das Opel erstmals in dem Segment eingeführt hat und das adaptive IDS^{plus}-Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung, die sonst nur in Fahrzeugen der Luxusklasse und in exklusiven Sportwagen zu finden ist.

Ein weiterer Pluspunkt des Astra ist die grosse Bandbreite des Modellangebots. Die Palette ist so vielfältig wie bei kaum einer zweiten Baureihe. Die Folge: Jeder Käufer kann sich genau das Auto zusammenstellen, das seine Wünsche und Mobilitätsbedürfnisse am besten befriedigt.

Mit seinem dynamischen Auftritt setzt sich die **Astra-Limousine** von den Mitbewerbern ab. Er bietet einen komfortablen Wohlfühl-Innenraum, geprägt von sicht- und fühlbarer Qualität aller Oberflächen. So trägt die Top-Variante Cosmo

Dekorblenden und Intarsien aus edlem Klavierlack zur Schau. Für das Gepäck hält der Astra-Fünftürer viel Platz bereit: Bis zu 380 Liter sind top in dieser Klasse. Dieses Volumen lässt sich durch Umklappen der Rücksitzlehnen auf 1'295 Liter erweitern.

Einen enormen Zuspruch hat der **Astra-Caravan**. Dank seines 2,70 Meter langen Radstands bietet er eine überdurchschnittliche Beinfreiheit im Fond und bis zu 1'590 Liter Ladevolumen – ein Spitzenwert in dieser Klasse. Details wie das FlexOrganizer-System für den Laderaum schaffen hohe Flexibilität.

Astra 1.4 TWINPORT ab CHF 22'600.–
Astra Caravan 1.4 TWINPORT ab CHF 23'200.–
Astra GTC 1.6 Enjoy ab CHF 28'100.–

Opel-Palette VII

Opel-Palette VIII



12

13

Die Familienähnlichkeit ist unübersehbar, doch jede Version des **Opel Zafira** hat ihre besonderen Stärken. Speziell auf Kundenwünsche und -anforderungen zugeschnitten präsentiert sich der überarbeitete Kompaktvan zum Beispiel mal mehr als Sportler oder als eleganter Begleiter. Auch in Sachen Sicherheit kann man vom Opel Zafira alles erwarten: Beim Euro NCAP Crashtest erzielte er mit 5 Sternen die Maximalbewertung beim Erwachsenen-Insassenschutz (insgesamt 33 Punkte).

Den markant-kraftvollen Auftritt des vollvariablen Siebensitzers prägen sportive Design-Akzente rundum sowie das reiche Interieur. Selbstverständlich auch an Bord ist das Zafira-Markenzeichen, das unübertroffen variable Flex7-Sitzsystem für eine Verwandlung des Innenraums in Sekundenschnelle und ohne umständlichen Sitzausbau.

Umweltschutz bedeutet bei Opel vor allem, sinnvolle technische Innovationen

preiswert anzubieten. Besonders respektvoll gehen unsere ecoFLEX Modelle mit der Umwelt um. Sie alle sind der «grünen» Energieeffizienzklasse A / B zugeteilt.

Umweltbewusstsein und Fahrspass müssen nicht im Widerspruch zueinander stehen. Die Fahrleistung des neuen **Zafira Turbo im Erdgasmodus** kann sich mehr als sehen lassen ohne Kompromisse bei der Sicherheit. Das neue Aggregat leistet 110 kW / 150 PS, das Drehmoment liegt bei 210 Nm. Die Emissionen sind nahezu frei von Russpartikeln. Der Motor des **Zafira CNG** läuft äusserst leise, das «monovalent-plus»-Konzept ermöglicht maximale Effizienz und geringen Verbrauch.

Zur Garage hin – mit Zafira her. Wir helfen Ihnen dabei.

Zafira 1.6 TWINPORT ab CHF 28'850.–
Zafira 1.6 Turbo CNG Enjoy
ab CHF 39'200.–

Der **Astra TwinTop** verfügt über ein innovatives Dachsystem, das sich auf Knopfdruck in weniger als 30 Sekunden öffnet oder schliesst – bei Bedarf auch während der Fahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h. Die Fernbedienung für das Klappdach ist beim Astra TwinTop Linea Rossa serienmässig. Dank der platzsparenden Dachkonstruktion stellt der Astra TwinTop mehr Bewegungsfreiheit für die Passagiere und reichlich Gepäckraum zur Verfügung. Einzigartig in diesem Fahrzeug-Segment ist das elektrisch betätigte «Easy Load»-System, das das Be- und Entladen des Kofferraumes bei geöffnetem Dach erheblich erleichtert.

In jedem Fall das Beste aus beiden Welten: Der Opel Astra TwinTop ist elegantes Cabriolet und sportliches Coupé in einem – egal, für welche Variante man sich entscheidet.

Viel Fahrspass mit dem **Opel GT** garantieren das dank Frontmotor und Heckantrieb nahezu ausgeglichene Gewichtsverhältnis,

der lange Radstand (2'415 Millimeter) und der 264 PS starke 2,0-Liter-ECOTEC-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung. Dieser beschleunigt den GT in weniger als sechs Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 228 km/h.

Hinzu kommt noch ein weiterer Spassfaktor: Dank seines versenkbaren Stoffverdecks bietet der Opel GT im Handumdrehen ein Open-Air-Vergnügen, das den Besitzern des ersten GT damals verwehrt geblieben ist.

Suchen Sie ein Cabrio, das Sportlichkeit, ein aufregendes Design und eine unübertroffene Ausstattung bietet? Dann sind Sie bei uns an der richtigen Adresse.

Astra TwinTop 1.6 Enjoy
ab CHF 36'400.–
GT 2.0 Turbo ab CHF 50'400.–

Die nützliche Seite an uns

Die ausgezeichnete Seite an uns



14

15

5 Sitze, 4 Türen und 3 Möglichkeiten, den Laderaum zu erweitern. Obendrein ist die Ladefläche vollkommen eben. Da lässt sich einiges transportieren. Ob zum Familienausflug oder im geschäftlichen Einsatz. Obwohl der Kleinste in der Opel Nutzfahrzeug-Palette, bietet der **Opel Combo** ein klassenbestes Ladevolumen bis zu 3'200 Liter sowie eine Zuladung bis zu 810 Kilogramm und kombiniert die Funktionalität eines Nutzfahrzeugs mit dem Komfort und der Agilität eines PW.

Der Opel Combo bietet viele serienmäßige Extras, die das Fahren sicher und komfortabel machen. Dabei lässt er Raum für individuelle Möglichkeiten.

Der **Opel Combo Van** ist äusserst praktisch und transportiert bis zu einer Nutzlast von max. 742kg einfach alles. Eine halbhohe Trennwand schützt dabei gegen verrutschende Ladung. Mit Verzurrösen im Ladeboden, variablem Trenngitter (optional erhältlich) und einem Sicherheitsfahrwerk ist er für den Geschäftsalltag bestens gerüstet.

Der Combo ist auch mit einem umweltfreundlichen Motor erhältlich. Das Antriebskonzept des **Combo 1.6 CNG** (Compressed Natural Gas) heisst bei Opel monovalentplus. Geht der Erdgasvorrat zur Neige, kann das System auf Benzinversorgung umgeschaltet werden. Mit beidem schafft der Combo insgesamt ca. 550 Kilometer. Das ist eine Reichweite, die mit der eines normalen Personenwagens durchaus vergleichbar ist. So kann man sich auf einen kraftvollen Antritt freuen und darüber hinaus noch eine höhere Laufruhe als bei Benzin- oder Dieselmotoren geniessen.

Combo Van 1.4 TWINPORT
ab CHF 17'930.– exkl. MWST
Combo Van 1.6 CNG ecoFlex
ab CHF 22'430.– exkl. MWST

Leserwahl «Die besten Autos 2009» der auto-illustrierten

Die Leser der renommierten Schweizer Automobilfachzeitschrift «auto-illustrierte» schenken der Marke Opel Vertrauen und Anerkennung: Platz eins für den besten Kundendienst, Platz zwei für den eben erst auf dem Schweizer Markt lancierten Opel Insignia und Platz drei für den Opel Corsa. Der Preis wurde am 22. Januar 2009 übergeben.

Der Wettbewerb «Die besten Autos» wurde bereits zum 15. Mal durchgeführt. Die 336 wichtigsten Automodelle auf dem europäischen Markt wurden in zehn Kategorien eingeteilt. Die Leser fällten ihr Urteil nach den Kriterien «Wodurch zeichnet sich das Fahrzeug in der jeweiligen Kategorie besonders aus?», «Welches Modell erfüllt die Anforderungen in seiner Kategorie am besten?» und «Welches Fahrzeug würde ich in dieser Kategorie auch selber kaufen?». In der Schweiz beteiligten sich insgesamt 6128 Leser an der Umfrage.



Qualitätsreport 2008:

Opel ist die beste deutsche Marke

Das geht aus dem «Auto Bild-Qualitätsreport 2008» hervor, der insgesamt 22 Marken berücksichtigt. Um in dieser Rangliste so weit nach oben zu kommen sind laut Auto Bild «Verbesserungen in allen Disziplinen notwendig – über Jahre».

Weil der seit 2001 jährlich aufgelegte Report Mängel und Schwachstellen aufzeigen soll, die in Tests mit Neuwagen in der Regel nicht zutage treten, nehmen die Qualitätsprüfer drei bis sieben Jahre alte Fahrzeuge ins Visier. In den Qualitätsreport 2008 sind die Bewertungen aus sieben Kategorien eingeflossen: Repräsentative Befragung von rund 24'000 Autobesitzern, Ergebnisse des TÜV-Reports, Garantiebestimmungen, Rückruf-Bilanzen und Auswertung des «Auto Bild»-Kummerkastens sowie die Werkstatttest- und Dauertest-Erfahrungen der Redaktion.



Die Seite mit dem richtigen Durchblick

Wie uns die Kundschaft sieht

16



Mit unseren Qualitätsfolien verändern wir nicht nur die Optik Ihres Wagens, sondern machen aus Ihrer Autoscheibe ein Multifunktions-Glas mit:

- Hitze-Schutz
- Blend-Schutz
- UV-Schutz
- Einbruch-Schutz.

Ihr Qualitätsplus: Heckscheiben werden bei uns – auch bei konvex verlaufenden Scheiben – fachgerecht aufgezogen. Tür-

scheiben werden am äussersten Rand geschnitten; somit sieht die Türscheibe auch beim Öffnen perfekt aus.

Unsere Erfahrung hilft Ihnen die für Sie perfekte Tönung auszuwählen. Wenn Sie uns sagen, welche Erwartungen Sie an den Folientyp stellen, dann zeigen wir Ihnen die Möglichkeiten bei der Auswahl. Gerne unterbreiten Ihnen unsere Carrosserie-Spezialisten ein Angebot für sämtliche Marken- und Fahrzeugtypen.

	Typ Dark	Typ Dark Light	Typ Dark Ultra Light
UV-Schutz	99%	99%	99%
Blend-Schutz	sehr gut	gut	gering
Hitze-Schutz	70%	60%	50%
Charakter	Kompromissloser Dauerbrenner für optisches Tuning	Folie für die ganze Familie mit harmonischer Wirkung bei allen Fahrzeugen	Die Folie für Understatement; wenn es dezent im gleichen Farbton sein soll

17



Kurt Moll, Olten; seit 18 Jahren Marti-Kunde
 «Durch Empfehlung eines Bekannten bin ich vor 18 Jahren auf die Garage Marti gestossen. Dort habe ich dann auch meinen ersten neuen Opel, einen Senator, gekauft. Am 13. Februar 2009 nahm ich meinen sechsten Opel in Empfang: den neuen Insignia. Jetzt habe ich bereits die ersten 2'000 Kilometer mit ihm zurückgelegt. Zusammen mit meiner Frau waren wir soeben in Deutschland. So konnten wir uns gleich vom hervorragenden Komfort des Insignia überzeugen lassen. Besonders auf der Fahrwerkseinstellung «Tour» fühlten wir uns wie in einer Staatskarosse chauffiert. Auch das neue Navigationssystem im Insignia ist nochmals verbessert worden dank exakterer Zielführung und angenehmer Sprachführung. Mein Fazit: Ich bin begeistert vom neuen Opel Insignia. Die knapp 20-jährige Kundenbeziehung zur Garage Marti und meine sechs gekauften Fahrzeuge sagen wohl alles. Ich kann die Garage nur weiter empfehlen!»

Beat Erne; Aare Energie AG, Olten
 Die Aare Energie AG a.en ist ein Energieversorgungsunternehmen für die Region Olten in den Sparten Strom, Gas und Wasser. Beat Erne – Leiter Marketing und Kommunikation – erklärt: «Als Betreiberin von zwei eigenen Erdgastankstellen in Wangen bei Olten und Oensingen nutzen wir die mit Erdgas betriebenen Fahrzeuge als perfekte Werbepattform. Weiter kommen die Aspekte Wirtschaftlichkeit sowie Ökologie dazu. Die Service- und Energiezählermonteure sind mit den Opel-Modellen Zafira CNG und Combo CNG im Einsatzgebiet unterwegs. Punkto Zuverlässigkeit gibt es nichts auszusetzen. Kleiner Kritikpunkt: Je nach Einsatzgebiet dürfte die Motorenleistung ein wenig stärker sein. Aber da hat ja Opel mit dem neuen 1.6 CNG Turbo die richtige Antwort parat. Mit der Garage Marti haben wir den aktivsten Partner im Verkauf von Erdgasfahrzeugen in der Region Olten. Uns überzeugen die kompetente Verkaufsberatung sowie das Know-how im Fahrzeugunterhalt von Erdgasfahrzeugen. Ein starker Partner.»

Aus der Cadillac-Palette
Aus der Corvette-Palette

18


**Neuwagen
Cadillac CTS 3.6 Sport Luxury**

Optionale Ausstattung:
Metallic-Lackierung, Keyless Entry, Vordersitze belüftet, Lenksäule elektrisch einstellbar, DVD-Navigationssystem und Bose Surround-System, Convenience-Paket

Normalpreis: CHF 76'540.–
Spezialpreis: CHF 68'800.–

**Neuwagen
Cadillac CTS 3.6 Sport Luxury**

Optionale Ausstattung:
Metallic-Lackierung, Keyless Entry, Vordersitze belüftet, Lenksäule elektrisch einstellbar, Holzapplikationen am Armaturenbrett und an der Türverkleidung, DVD-Navigationssystem und Bose Surround-System, Convenience-Paket

Normalpreis: CHF 76'540.–
Spezialpreis: CHF 69'000.–

**Neuwagen
Cadillac BLS 2.0 T Flexpower Elegance
(Flexpower: fährt mit Benzin oder Bioethanol)**

Optionale Ausstattung:
Metallic-Lackierung, Ledersitze, Einparkhilfe, DVD-Navigationssystem mit CD-Player und Bose-System, Prestige-Paket

Normalpreis: CHF 57'570.–
Spezialpreis: CHF 52'800.–



19



Seit ihrem Debüt beim 24-Stunden-Rennen von Daytona 1999 begeistert die Corvette weltweit auf den Rennstrecken. Also brachten die Ingenieure dieselbe Technologie auch auf die Strasse. Die Corvette Z06 stammt vom siegreichen Le-Mans-Rennwagen C6.R ab und verfügt über einen handgefertigten 7,0-Liter-LS7-V8-Motor mit 512 PS und einem Drehmoment von 637 Nm bei 4800 min⁻¹.

Ihre Radkästen aus Kohlefaser und ein ganz aus Aluminium bestehender Rahmen halten das Gewicht auf ein Minimum. Ein Frontspoiler und ein ausgeprägter Heckspoiler liefern die nötige Abtriebskraft zur verbesserten Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. Selbst das Dach wurde speziell dafür konstruiert, die Steifigkeit und Aerodynamik zu maximieren und gleichzeitig das Gewicht zu reduzieren – die Z06 ist daher nur als Hardtop-Version erhältlich.

Das Ergebnis des beeindruckenden Zusammenspiels von Motor und manuellem

Hochleistungs-6-Gang-Getriebe ist eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,9 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 320 km/h. Passend dazu sind die auffallenden, leuchtend roten Bremssättel und belüfteten, gelochten Bremsscheiben für eine aussergewöhnliche Bremsleistung.

Die Z06 ist ein wahrer Supersportwagen in jeder Hinsicht. Mögen die Spiele beginnen. Kommen Sie zu uns, damit Sie sich automobil zu sportlichen Höchstleistungen treiben können.

Corvette Z06 ab CHF 117'790.–



Auf dem Occasionenmarkt ist «ok» ein bemerkenswertes Konzept. Es bedeutet, dass die Kundschaft vertrauensvoll eine Occasion kaufen kann. Jedes Fahrzeug wird intensiv überprüft. Darüber hinaus bekommen die Käuferinnen und Käufer ihren «ok»-Wagen mit einem umfangreichen Paket an Zusatzleistungen, ähn-

lich wie beim Neuwagenkauf. Hinter dem «ok»-Programm steht europaweit der Name Opel. Die «ok»-Händler arbeiten nach genauen Vorschriften, deren Ziel es ist, das Risiko des Occasionenkaufs zu minimieren. Wenn ein Auto von uns das «ok»-Siegel erhalten hat, können Sie sicher sein, dass es auch okay ist.

Occasionen	1. Inv.	Km-Leistung	Verkaufspreis (CHF)
Opel Corsa D 1.4 Enjoy Automat (5-türer)	10.2008	5'000	22'950.–
Opel Corsa C 1.2 Linea Fresca (5-türer)	04.2005	33'000	12'950.–
Opel Tigra TwinTop 1.4 Enjoy (Cabrio)	02.2005	18'000	17'700.–
Opel Meriva 1.7 CDTi Linea Fresca (5-türer)	02.2005	58'000	15'600.–
Opel Astra GTC 2.0 Turbo Sport (3-türer)	06.2005	48'300	23'100.–
Opel Astra TwinTop 1.8 Enjoy (Cabrio)	03.2007	9'000	29'900.–
Opel Zafira B 2.2 Enjoy (7-Plätzer)	02.2006	48'700	25'850.–
Opel Zafira B OPC 2.0 Turbo (7-Plätzer)	05.2006	47'500	32'650.–
Opel Signum 1.9 CDTi Cosmo (5-türer)	04.2007	41'500	28'300.–
Opel Vectra GTS 2.8 T V6 (5-türer)	05.2006	24'500	27'850.–
Opel Vectra 2.8 T V6 Cosmo Caravan	05.2006	65'800	29'800.–
Cadillac BLS 2.0 T Elegance (4-türer)	10.2007	25'900	37'700.–
Mercedes-Benz CLS 500 (4-türer)	05.2005	72'400	57'900.–
Kia Cee'd 1.4 Classic (5-türer)	10.2007	24'500	18'850.–
Toyota RAV4 2.0 Linea Sol	03.2005	28'700	27'700.–