

MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

Ausgabe 2/2005, Nr. 23

Gewerbeausstellung 2005

G2005
Niedergösgen - Schönenwerd
10.-13. November 2005



**Neuer Zafira:
Raum für Freunde & Familie.**

GARAGEMARTIAG
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch
ISO-9001:2000 zertifiziert, OPEL-Direkthändler, Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carrosserie



Geschätzte Kundinnen und Kunden
Werte Geschäftspartner

Dialog bedeutet die Bereitschaft zur Kooperation. So war, ist und bleibt die Fähigkeit zum Dialog die Basis für eine erfolgreiche Geschäftsbeziehung zwischen Ihnen und uns. Das Wechselspiel von Rede und Gegenrede erweitert nicht nur den Horizont der Gesprächspartner. Er fördert Verständnis für das Verhalten des Gegenübers, lässt Gemeinsamkeiten klarer hervortreten, vermindert Missverständnisse und führt sogar zu neuen Einsichten zum eigenen Standpunkt.

Wir können es drehen und wenden wie wir wollen: Ob in der Familie, im Sport im Beruf oder in der Politik führt in erster Linie eine gute Gesprächskultur zu einem prosperierenden Nebeneinander.

Die Bereitschaft für den offenen Austausch von Argumenten ist tief in der Unternehmenskultur der Garage Marti AG verwurzelt. Konstruktive Kritik ist uns

jederzeit willkommen, da wir sie als Hinweis verstehen, wo wir unsere Arbeit noch verbessern können. Mit den Verantwortlichen von Opel haben wir in den vergangenen Jahren einen intensiven Dialog über Kundenbedürfnisse und Qualitätsvorstellungen geführt. Die Resultate unseres Unternehmens dürfen sich sehen lassen.

Mit grosser Freude haben wir eben den neuen Opel Zafira lanciert und die ersten Fahrzeuge an die Kundschaft ausgeliefert. Weiter sehen wir uns in den Bemühungen nach einem Facelifting bei den Vectra- und Signum-Modellen bestärkt und freuen uns über die einheitliche Formensprache bei Opel.

Sie gehen sicher mit mir einig: Um gemeinsam Erfolg zu haben, müssen wir im Gespräch bleiben – und nicht ins Gerede kommen.

Ihr Bruno Christen

Grauer Monat – farbige Ausstellung

Gewerbe-Ausstellung



3

Die Gewerbeausstellung wartet mit einer wegweisenden Neuerung auf: Die beiden Gewerbevereine von Niedergösgen und Schönenwerd spannen zusammen. Gemeinsam wird das gewerbliche Wirken der beiden Gemeinden im Gebäude des «BALLY LAB» vorgestellt. Und selbstverständlich ist die grösste Automobilgarage der beiden Orte ebenfalls präsent.

Anlässlich der Gewerbe-Ausstellung zeigt die Garage Marti AG den Besucherinnen und den Besuchern neben zahlreichen Neuheiten des Modelljahres 2006 das breit gefächerte Spektrum der aktuellen Modelle, Motoren und Technologien. Grossen Raum nehmen dabei die eben erst mit Schwung in den Markt gestartete zweite Zafira- sowie Vectra- und Signum-Generation ein.

Ausserdem gibt das kompetente Team bereitwillig Auskunft zu allen möglichen Fragen im Bereich des Automobils – und sogar der Nutzfahrzeuge. Schliesslich besitzt Opel eine breite Palette an Fahrzeu-

gen für jeden Einsatz, so dass jeder Interessent genau das auf ihn zugeschnittene Nutzfahrzeug findet.

Nutzen Sie die Gelegenheit und besuchen Sie uns. Wir Mobilitäts-Experten freuen uns auf Ihren Besuch.

G2005
Niedergösgen · Schönenwerd
10.-13. November 2005

Die Ausstellungstüren sind für Sie geöffnet:

Do. 10.11.05	18.00 bis 22.00 Uhr
Fr. 11.11.05	18.00 bis 22.00 Uhr
Sa. 12.11.05	10.00 bis 22.00 Uhr
So. 13.11.05	10.00 bis 18.00 Uhr

Neuer Zafira: Faszinierende Flexibilität

Neuheiten I

4



Mit dem neuen Zafira präsentiert Opel die zweite Generation des erfolgreichen Kompaktvan-Trendsetters. Insgesamt wurden von der ersten Zafira-Generation rund 1,4 Millionen Fahrzeuge produziert und verkauft.

Die Familienähnlichkeit ist unübersehbar, doch jede Version des neuen Opel Zafira hat ihre besonderen Stärken. Speziell auf die Kundenwünsche und -anforderungen zugeschnitten, präsentiert sich der völlig neu gebaute Kompaktvan zum Beispiel mal mehr als Sportler oder als eleganter Begleiter. In Sachen Sicherheit kann vom neuen Opel Zafira viel erwartet werden: Beim aktuellen Euro NCAP Crashtest erzielte er mit 5 Sternen die Maximalbewertung beim Erwachsenen-Insassenschutz (insgesamt 33 Punkte). Eine Weltneuheit ist das auf Wunsch für den neuen Opel Zafira erhältliche Panorama-Dach mit integrierten Ablagen. Das System bietet den Insassen dank vier grossen Glasflächen eine besonders angenehme, lichte Reisatmosphäre.

Dunkel getöntes Glas und ein elektrisch betätigtes Beschattungssystem schützen vor zu starker Sonneneinstrahlung. Über die volle Innenlänge reicht die mittig angeordnete Dachkonsole; sie beherbergt fünf unterschiedlich grosse Klappfächer für zusätzlichen Stauraum.

Die ungewöhnlich breite Antriebspalette für den neuen Zafira umfasst hochmoderne Motoren mit Hubräumen von 1,6 bis 2,2 Liter und einem Leistungsspektrum von 74 kW/100 PS bis 147 kW/200 PS. Kein Mitbewerber bietet eine solche Vielfalt. Im Herbst erweitert zudem die 176 kW/240 PS starke Hochleistungsversion Zafira OPC die Palette. Dazu kommt noch der 1.6 CNG, welcher mit Erdgas betrieben wird (mehr dazu auf Seite 9).

Der neue Opel Zafira bereichert mit seiner einzigartigen und unübertroffenen Flexibilität Ihren Alltag und Ihre Freizeit. Wir sind ebenfalls flexibel und zeigen es Ihnen gerne: Rufen Sie uns für einen Vorführtermin an.

Vectra und Signum im neuen Look

Neuheiten II



5

Start frei für die neuen Vectra- und Signum-Modelle: Wichtigste Merkmale sind ein völlig neues, markantes Gesicht in der dynamischen Opel-Formensprache, ein umfangreich überarbeitetes Antriebsprogramm mit einem brandneuen, 230 PS starken 2,8-Liter-V6-Turbo-Toptriebwerk sowie eine Reihe einzigartiger Technik-Highlights.

Weitere Kennzeichen: Das in dieser Klasse nach wie vor einzigartige IDS-Plus-Fahrwerk (Interaktives Dynamisches FahrSystem) mit elektronischer Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) ist jetzt auch für den 2,2 Direct-Motor erhältlich. Ebenfalls Best-in-Class: Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Kurven- und Abbiegelicht (AFL – Adaptive FahrLicht) sowie das wartungsfreie Partikel-Filter-System (DPF), mit dem alle Diesel serienmässig ausgerüstet sind. Hinzu kommen eine neuartige Mobiltelefonvorbereitung mit Bluetooth-Technologie und Sprachsteuerung.

Die Kundschaft der neuen Vectra und Signum profitiert nicht nur vom frischen Design, sondern auch von attraktiven Einstiegspreisen. Angeboten werden Vectra und Signum ab 30'200 Franken beziehungsweise 37'400 Franken (Nettopreis inkl. MWSt.).

Erkennungszeichen des neuen Jahrgangs der vier- und fünftürigen Vectra-Limousine, des Vectra Caravan und des Opel Signum ist die komplett neu gestaltete Frontpartie – eine aktuelle Weiterentwicklung der neuen Opel-Formensprache. Im Zusammenspiel mit der charakteristischen Seitenlinie verleiht sie Dynamik und Sportlichkeit.

Die beiden überzeugen mit Qualität und Sicherheit. Wollen auch Sie Fahrfreude und Souveränität erfahren – sie erfahren sie bei uns.

Flex-Kampagne mit Bonus von CHF 1'500 gültig bis 31.12.05.

Corsa und Meriva: Kleine ganz gross

Aus der Opel-Palette I



6

Unterwegs zur Arbeit und in der Freizeit – der **Opel Corsa** ist ein vielseitiger Begleiter, der zuverlässig zur Seite steht. Als Kleinwagen verfügt er über erwachsene Abmessungen, die bei beiden Karosserievarianten – 3- oder 5-türig – gleich sind.

Neu ist das attraktive Sondermodell «Silverline» zu haben. Gegenüber der Ausführung Essentia verwöhnt es mit zusätzlicher Serienausstattung. Dazu gehört unter anderem: Polster Twist in Blau oder Anthrazit, Rückleuchten in Silber oder dunkel getönt, Leichtmetallfelgen im 7-Speichendesign, Instrumente in Weiss mit silberner Einfassung, Mittelkonsole, Türgriffe und Sicherheitsgurte in Silber, Klimaanlage sowie Radio und CD-Spieler. Gegenüber einem gleichwertig ausgestatteten Corsa Essentia bietet der **Corsa Silverline** einen Preisvorteil von 2'600 Franken.

Opel erweitert das Motorenangebot für den **Meriva** um einen kompakten Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel. Ab sofort kann die Kundschaft das sparsa-

me 51 kW/70 PS starke, besonders verbrauchsgünstige 1,3-Liter-CDTI-Aggregat bestellen. Der Treibstoffbedarf beträgt nur 5,0 Liter Diesel pro 100 Kilometer. Die Preise für den Opel Meriva mit 1.3-CDTI-ECOTEC-Dieselmotor beginnen bei 20'850 Franken (empf. Nettopreis inkl. MWSt.). Der Meriva mit dem 1.4 l Twinportmotor ist bereits ab 19'850 Franken erhältlich.

Der modern gezeichnete Meriva mit serienmässigem FlexSpace-Konzept setzt – wie sein grosser Bruder Zafira – Massstäbe bei der Innenraum-Variabilität. Dies ermöglicht ihn schnell und mühelos in einen geräumigen Fünf-, Vier-, Drei-, Zwei- oder Einsitzer mit üppigem Gepäckvolumen zu verwandeln.

Da heisst es doch: Zugreifen statt kleinteilig sein. Nutzen Sie die Vorteile der beiden Modelle und Sie kommen ganz gross heraus.

**Cash-Bonus von CHF 1'000
bis am 31.12.05.**

Familienfreundlich oder sportlich: Astra

Aus der Opel-Palette II



GTC zählen neben seinen sportlichen Proportionen die flache, gestreckte Silhouette mit schwungvoll gebogener Dachlinie und die ausgeprägte Pfeilung von Front und Heck.

7

Der Erfolg des **Astra Caravan** bestätigt, dass Opel mit der neuen Modellpolitik den richtigen Weg eingeschlagen hat. Mit elegantem Design, hoher Fahrdynamik sowie viel Platz für Passagiere und Gepäck setzt der neue Astra Caravan die Opel-Erfolgsgeschichte bei den kompakten Kombis fort. Dank seines 2,70 Meter langen Radstandes bietet er eine überdurchschnittliche Beinfreiheit im Fond und bis zu 1'590 Liter Ladevolumen – nochmals 90 Liter mehr als das Vorgängermodell. Alltagsgerechte Details wie eine auf Wunsch verschiebbare Rück Sitzbank und das FlexOrganizer-System für den Laderaum sorgen für hohe Flexibilität.

Mit dem neuen **Astra GTC** (Gran Turismo Compact) ist der vielleicht aufregendste Astra aller Zeiten auf dem Markt: Das dritte eigenständige Mitglied der neuen Astra-Generation zeigt die bislang emotionalste Ausprägung der neuen Opel-Formensprache. Zu den prägnanten Designmerkmalen des bis zu 240 PS starken und 240 km/h schnellen

Die expressiv gezeichnete Karosserie ist eine komplette Neuentwicklung. Die Einzigartigkeit des GTC unterstreicht zudem eine weltexklusive Neuheit: Die ab 2006 verfügbare Panorama-Frontscheibe, die erstmals in einem Produktionsfahrzeug angeboten wurde, erstreckt sich von der Motorhaube bis ins Dach zur B-Säule und bietet so ein völlig neues automobiles Raum- und Seherlebnis.

Variationen, die nur der Astra bietet. Welche sagt Ihnen zu? Wählen Sie bei uns aus – wir beraten Sie gerne.

Flex-Kampagne: Astra (ohne GTC) mit Bonus von CHF 1'000 und Astra GTC CHF 500; gültig bis 31.12.05.



Doppelt Top: Tigra TwinTop und Astra TwinTop

Aus der Opel-Palette III

8



Zu den Händlern kommt der **Astra TwinTop** – ein eleganter Viersitzer mit einem elektrohydraulischen Stahlklappdach der neuen Generation – im Frühjahr 2006. Die intelligent gelöste Verdeck-Kinematik des innovativen dreiteiligen Dachsystems ermöglicht ein reisetaugliches Kofferraumvolumen von rund 440 Litern. Selbst beim Offenfahren stehen noch mehr als 200 Liter zur Verfügung.

Eine neuartige Beladungshilfe («Easy Load») macht den Kofferraum per Knopfdruck besonders leicht zugänglich. Mit knapp 4,50 Metern Länge stösst der Astra TwinTop dabei in die Dimensionen von Mittelklasse-Cabrios vor. Er verfügt über das umfassende Opel-SAFETEC-System für aktive wie passive Sicherheit. Für zusätzlichen Überroll-Schutz beim Offenfahren sorgen optionale Überrollbügel, die unsichtbar hinter den Fond-Kopfstützen untergebracht sind und im Falle eines Überschlags in Sekundenbruchteilen automatisch ausfahren.

Der **Opel Tigra TwinTop** fährt mit sexy Formen und attraktivem Preis mitten ins

Herz der Klappdach-Cabrio-Welt. Mit seinem sportlichen Design und seiner aussergewöhnlichen Verdecktechnik wird jeder Tag in diesem zweisitzigen Funcar zum Glückstag.

Ab sofort kann neben den beiden ECOTEC-Benzinmotoren mit 1,4 und 1,8 Liter Hubraum (66 kW/90 PS und 92 kW/125 PS) auch ein 51 kW/70 PS starkes, besonders verbrauchsgünstiges 1,3-Liter-CDTI-Aggregat ausgewählt werden. Der Treibstoffbedarf beträgt nur 4,6 Liter Diesel pro 100 Kilometer. Die Preise für das neue Diesel-Cabrio-Coupé mit elektrohydraulischem Stahl-Klappdach beginnen bei 25'550 Franken. Mit dem 1.4 l Twinportmotor ist er bereits ab 23'850 Franken erhältlich.

Cabrio-Feeling, das kaum zu toppen ist. Spüren auch Sie die grosse Freiheit mit einem TwinTop.

**Cash-Bonus von CHF 1'000
bis am 31.12.05.**

Sauber und sicher: Zafira CNG mit Erdgasantrieb

Aus der Opel-Palette IV



9

Der Opel Zafira 1.6 CNG mit Erdgasantrieb ist ein besonders umweltschonendes Automobil innerhalb der Opel-Modellpalette. Sein auf dem 1,6-Liter-ECOTEC-Benzinmotor basierendes Triebwerk ist monovalent. Es ist auf die Nutzung von Erdgas optimiert, kann aber auch mit Benzin betrieben werden.

Dank dieses innovativen Konzepts garantiert der Siebensitzer bei voller Alltagsstauglichkeit und uneingeschränktem Fahrspass nicht nur einen geringeren Schadstoffausstoss als das vergleichbare Modell mit Ottomotor, sondern auch deutliche Vorteile bei den Betriebskosten. Weitere Pluspunkte des Opel Compact Van mit vier Unterflur-Gastanks und einem 14 Liter Benzin fassenden Reservetank sind eine Gesamtreichweite von rund 500 Kilometern sowie die uneingeschränkte Zafira-Innenraum-Variabilität dank Flex7-Sitzsystem.

Zu den wesentlichen Vorteilen des Erdgasantriebs zählen die hohe Umweltverträglichkeit und grosse Wirtschaftlichkeit. Die CO₂-Emission beträgt beim

Zafira CNG lediglich 136 g/km. Das Triebwerk leistet 71 kW/97 PS bei einem maximalen Drehmoment von 140 Nm und erreicht damit fast die Werte des Basis-Benzinaggregats. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 170 km/h. Zukünftig wird es gar einen TNG geben. Mit 150 PS und einem Drehmomentmaximum von 230 Nm garantiert er Fahrspass.

Auch als Erdgasfahrzeug behält der Zafira alle praktischen Eigenschaften, die massgeblich zum grossen Erfolg des Opel Compact Van beigetragen haben. Dank der Raum sparenden Unterbringung der Tanks bleiben die einzigartige Innenraumvariabilität und das hohe Transportvolumen uneingeschränkt erhalten. Dabei erfüllt der Zafira 1.6 CNG die strenge Einstufung nach Euro 4.

Sie suchen eine Alternative zu den Benzin- oder Dieselmotoren? Wir bieten Ihnen eine attraktive und erst noch äusserst flexible Alternative. Geben Sie bei uns Gas – Sie werden begeistert sein.

Für sparsames und dennoch zügiges Fortkommen

Motorenvielfalt bei Opel



10

Russpartikelfilter-Offensive

Ab sofort sind alle 1.9 und 3.0 V6 CDTI-Diesel-Motoren von Opel serienmässig mit Russfilter ausgestattet. Das Unternehmen setzt bei der Feinstaubdiskussion einen Schlusspunkt und wartet nicht auf politische Entscheidungen, sondern handelt jetzt. Ab sofort erhält die Kundschaft jeden neuen dieser Diesel-Motoren serienmässig mit einem wartungsfreien Russfilter.

Sparsamer Benziner

Durch die hohen Treibstoffpreise rücken PWs mit sparsamen Motoren wieder stärker in den Mittelpunkt des Kundeninteresses. Beispiel Opel Corsa: Rund 43% aller Kunden in der Schweiz entscheiden sich aktuell für ein Triebwerk mit dem hocheffizienten TWINPORT-Benzinspar-Konzept und profitieren damit von einem niedrigen Verbrauch auf Diesel-Niveau. So benötigen alle drei Corsa-TWINPORT-Motoren (Hubraum: 1,0, 1,2 und 1,4 Liter) deutlich weniger als sechs Liter Treibstoff pro 100 Kilometer – das schaffen nur

ganz wenige Benziner in der Kleinwagenklasse. Der Corsa ECO mit 1.0 TWIN-PORT-Motor ist mit einem Verbrauch von lediglich 4,8 Litern Benzin pro 100 Kilometer sogar der sparsamste Kleinwagen überhaupt.

Starker Turbo-Aluminium-V6

Neues Top-Triebwerk von Vectra und Signum ist ein völlig neu entwickelter Aluminium-V6 mit 2,8 Litern Hubraum, dem ein zweiflutiger Turbolader Kraft verleiht. Beeindruckend ist die Fahrleistung, die mit diesem Sechszylinder-Motor realisierbar sind: Für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 vergehen nur 7,3 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt (abgeregelt) 250 km/h.

Spitzen-Dieselgeneration

Der Spitzenmotor bei den Dieseln, der 3.0 V6 CDTI, leistet jetzt 135 kW/184 PS und liefert ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Der Treibstoffverbrauch beträgt in der Vectra-Limousine im Durchschnitt nur 6,9 Liter/100 Kilometer.

Opel fährt an die Spitze

Die Siegerpodest-Seite

Vergleichstest:

Honda FR-V 2.2i-CDTi Comfort
Opel Zafira 1.9 CDTI Edition
VW Touran 2.0 TDI Trendline

Gesamtergebnis	
Punkte max.	600
Honda	417
Der günstige Kaufpreis bringt den Honda nicht nach vorn. Auch der Wiederverkaufswert könnte besser sein – so bleibt für ihn nur Rang drei.	Platz 3
Opel	448
Obwohl im Grundpreis teuer, sichert sich der Zafira auch das Preiskapitel (sehr geringer Wertverlust). Der Lohn: Platz eins insgesamt	Platz 1
VW	446
Die Punkte-Belohnung für den Kaufpreis rettet den Touran nicht. Er hat zu viel bei den Eigenschaften – und damit seine Spitzenposition – verloren	Platz 2

Testbericht

«Auto Bild» Nr. 30 | 29.07.2005

«Die goldene Mitte trifft der Opel Zafira mit dem agilen und zurückhaltend summen CDTI. Vorbildlich: Er ist sparsamer, leiser und auch noch sauberer als die Konkurrenz. Was ihm schliesslich den Testsieg und die Krone bringt.»

Vergleichstest:

Ford Mondeo Turn. 2.2 TDCi
Opel Vectra Caravan 1.9 CDTI
VW Passat Variant 2.0 TDI

Gesamtergebnis	
Punkte max.	600
Ford	466
Geht es nur ums Geld, führt kein Weg am Mondeo vorbei. Aber: Es gibt keinen Rußpartikelfilter – und das zählt auch beim Wiederverkauf	Platz 3
Opel	483
Günstiger Preis und geringer Wertverlust: Zusammen mit der guten Vorstellung bei den Eigenschaften bringt das auch den Gesamtsieg	Platz 1
VW	477
Zwar liegen zwischen Opel und VW „nur“ 570 Euro. Aber das ist bares Geld, kostet drei Punkte, festigt so den zweiten Platz	Platz 2

Testbericht

«Auto Bild» Nr. 36 | 09.11.2005

«Fazit: Am liebsten hätte ich die grosse Koalition: den Motor vom Mondeo, den Platz vom Opel und die Linie vom VW. Aber das ist Wunschdenken. Als Alleinregierender kommt so nur der Opel in Frage. Der kennt sich im Transportwesen aus, macht im Umweltressort eine gute Figur und belastet den Haushalt in Massen. Also: Caravan for Kanzler!»

Wir fahren auf Opel-Nutzfahrzeuge ab

Die nützliche Seite an uns I

Zschokke Bau AG, Unterentfelden



U. Gasser und M. Kubin (Movano Kastenwagen)

Stirnemann AG, Olten



B. Elch, M. Baumgartner sowie A. Wyss (Opel Vivaro)

12

Zschokke Bau AG, Unterentfelden

Opel Nutzfahrzeuge im Einsatz: Opel Movano Kastenwagen, Opel Movano Doppelkabine mit Werksbrücke, Opel Movano 9-Plätzer, Opel Vivaro Van/Combi

Als eines der führenden Schweizer Unternehmen im Bau- und Immobilienmarkt beschäftigt Zschokke gegenwärtig über 3'100 Mitarbeitende und erzielt einen Umsatz von mehr als 1,5 Mia. Franken. Urs Gasser und Markus Kubin: «Wir haben mit dem Opel Movano – Doppelkabine mit Werksbrücke – eine ideale Grösse für den täglichen Einsatz. Es ist eine normale Werksausführung ohne Umbau. Daher fielen keine zusätzlichen Umbaukosten an. Der Opel Movano Kastenwagen bietet ein grosses Volumenangebot im Laderaum und das Preis/Leistungsverhältnis stimmt. Der Treibstoffverbrauch ist dank modernen Dieselmotoren gering. Und dank dem kostenlosen All-in Service haben wir die fixen Kosten im Griff. Ausserdem sind die Fahrzeuge

damit im Unterhalt günstig. Die Garage Marti AG schätzen wir als guten Servicepartner – besonders bei der speditiven Werkstattabwicklung.»

Stirnemann AG, Olten

Opel Nutzfahrzeuge im Einsatz: Opel Vivaro Van

Mit Baukrane, Mobilkrane und Hebebühnen bewegt die Firma Stirnemann Güter und somit die Welt. Alfred Wyss, Direktor: «Der Opel Vivaro strahlt Dynamik aus, so wie die Firma Stirnemann AG. Jedes Fahrzeug ist schliesslich wie die Visitenkarte einer Firma. Wir schätzen das hervorragende Platzangebot. Die Garage Marti AG ist für uns ein zuverlässiger und kompetenter Partner, sowohl bei der Kaufberatung als auch beim Fahrzeugunterhalt.»

Wir fahren auf Opel-Nutzfahrzeuge ab

Die nützliche Seite an uns II

Andreas Meier AG, Niedergösgen



A. Meier mit Movano Kabine (Dreiseitenkipper)

Andreas Meier AG, Niedergösgen

Opel Nutzfahrzeuge im Einsatz: Opel Movano Kabine mit Dreiseitenkipper Typ «Sutter»

Gärten planen, die Arbeiten ausführen und an der neuen Pracht die Freude haben ist das Metier des Unternehmens. Andreas Meier, Inhaber: «Der Opel Movano mit Dreiseitenkipper eignet sich ideal für den Einsatz im Gartenbau – und das Tag für Tag. Sehr überzeugend ist auch sein Dieselmotor, der top in der Leistungsentwicklung ist. Gut finde ich auch das Fahrwerk, das einen sensationellen Komfort bietet. Gerade bei der körperlichen Arbeit sind die Fahrten erholungsam. Wichtig für mein Geschäft ist auch die hohe Nutzlast, die der Movano bietet. Rundum ein gelungenes Fahrzeug.»

Truttmann AG, Oftringen



G. Keller mit dem Opel Vivaro

Truttmann AG, Oftringen

Opel Nutzfahrzeuge im Einsatz: Opel Vivaro Van Opel Vivaro Tour

Truttmann – das sind Jahrzehnte Erfahrung in Beratung, Planung, Fabrikation und Montage von hochwertigen Kühlanlagen. Willi Frösch, Geschäftsleiter: «Der Opel Vivaro hat sich gegen neun Mitbewerberfahrzeugen durchgesetzt. Gemäss Vorgaben unseres Pflichtenheftes ergaben sich folgende Schwerpunkte: Preis/Leistung, Unterhalt, kompetenter Partner. Dies erfüllte sowohl der Opel Vivaro als auch die Garage Marti AG. Letztere ist ein kompetenter Partner, welcher alle Dienstleistungen anbieten kann wie speditive Abwicklung der Unterhaltsarbeiten der Servicewagen und fachmännische Beratung für Nutzfahrzeugumbauten nach Kundenbedürfnissen.»

Top Leistung: Kundendienst und Hilfsdienst

Soforthilfe Unwettergeschädigte

14



Engagiertes Team

Martin Wüthrich und Rene Stampfli bilden das neue, frische Kundendienst-Team. Diese Möglichkeit wurde von den Verantwortlichen eigenen, jungen Mitarbeitern übertragen. Ihr Fokus ist klar auf den Kunden sowie dessen Bedürfnisse beim Service seines Fahrzeuges gerichtet. Dafür bringen die beiden engagierten Berufsleute viel Leidenschaft mit. Sie sind top motiviert und weisen eine hohe Opel-Kompetenz auf – zusammen bringen sie es bereits auf eine 10-jährige Opel-Berufserfahrung.

Beide wünschen der Kundschaft eine gute Fahrt und möglichst ein nicht allzu häufiges Wiedersehen. Schliesslich sollen die Opel-Fahrzeuge qualitativ einwandfrei unterwegs sein – ganz im Sinne und Dienste der Kundschaft.

Unwetter-Hilfe

Die Opel Händler und die General Motors Suisse SA stellten der von den Unwettern am schlimmsten betroffenen Bevölkerung

in den Krisengebieten insgesamt rund 300 neue Opel-Fahrzeuge (PW und Nutzfahrzeuge) zur Verfügung.

Auch die Opel Garage Marti machte bei dieser Aktion mit. 4 Fahrzeuge wurden für einen Monat gratis zur Verfügung gestellt. Bruno Christen, Geschäftsführer: «Mit unserer unbürokratischen Soforthilfeaktion wollen wir unserer Solidarität Ausdruck geben. Im Rahmen unserer Möglichkeiten versuchen wird das Leid, welches die verheerende Unwetterkatastrophe angerichtet hat, etwas zu mildern. Mit dieser Soforthilfe tragen wir dazu bei, dass die auf Mobilität angewiesene Bevölkerung in den Krisengebieten unterstützt wird.»

Die Fahrzeuge werden vom Führungsstab oder über eine Hotline angefordert. Privatpersonen aber auch Institutionen wie Kinder-, Alters- und Pflegeheime, Spitäler, Spitex, Schulen, Gesundheitswesen und Zivilschutz konnten ihre Tätigkeit dank diesen Fahrzeugen versuchen aufrecht zu halten.

Die Jugend fährt vor

Die interne Seite an uns



Marcel von Känel Thomas Zeltner



Sarah Flury Kay Hunn Fredi Dietwiler

Beste Lehrabschluss-Prüfung

Stolz präsentierte Alfred Güntert, Obmann der Lehrabschlussprüfung der Berufe Automechaniker und Automonteur, an einer Feier im Oensinger Roggen die besten Kandidaten mit ihren verdienten Pokalen. Zu ihnen zählt auch Marcel von Känel aus unserem Lehrlingsteam. Er erreichte die Note 5,2 und hat damit als absolut Bester abgeschnitten.

Marcel, wir gratulieren dir zu dieser Top-Leistung und freuen uns, dass du unser Team weiterhin verstärkst.

Neue Lehrlinge

Kay Hunn absolviert bei uns die Lehre als Carrosserie-Spengler. In seiner ab jetzt spärlicheren Freizeit spielt er gerne Fussball, fischt er und sitzt an seinem Computer. Zu seinem gewählten Beruf hat er eine hohe Affinität, weil er schon immer ein Flair für die Fahrzeug-Veredlung hatte.

Sarah Flury hat sich für den Beruf Carrosserie-Lackiererin entschieden. Ihr Faible für Autos und Farben kann sie dabei optimal ausleben, wobei sie bis zum Lehrende etwas weniger Zeit für ihre Kollegen und den Sport haben wird.

Wir wünschen beiden alles Gute in ihrer Ausbildung. Von unserer Seite aus werden wir sie fachlich einwandfrei und mit grossem Engagement unterstützen. Wenn dabei an der Lehrabschlussprüfung wieder eine Spitzenrangierung herauschaut, freuen wir uns kräftig mit. Schliesslich sorgen wir somit für erfolgreichen und kompetenten Berufsnachwuchs in unserer Branche.

Fit durch den Winter

Auf der richtigen Spur

16



Mit uns sind Sie auf der richtigen Spur – dank den **Pneutagen**. Am

29. Oktober 2005 08.30 – 15.00 Uhr
12. November 2005 08.30 – 15.00 Uhr
19. November 2005 08.30 – 15.00 Uhr

sind wir für das Wechseln der Winterreifen zusätzlich da. Wenn Sie bis am 19.11. bei uns vorbeikommen – bitte voranmelden – und die Reifen wechseln, erhalten Sie eine Sicherheits-Warnweste. Praktisch, sicher, gut – wie die Winterpneus.

Fahrzeugtyp	Dimension	Marke	Preis
Corsa C	155/80 R13Q	ESA-Tecar	ab Fr. 75.–
Astra G	185/65 R15T	ESA-Tecar	ab Fr. 112.–
Astra H	185/65 R15T	ESA-Tecar	ab Fr. 112.–
Zafira A	195/65 R15T	ESA-Tecar	ab Fr. 119.–
Zafira B	195/65 R15T	ESA-Tecar	ab Fr. 119.–
Vectra C	195/65 R15T	ESA-Tecar	ab Fr. 119.–
Signum	195/65 R15T	ESA-Tecar	ab Fr. 119.–

Bereiten Sie Ihr Fahrzeug auch anderweitig auf die kalte Jahreszeit vor. Mit dem **Winterschutz-Check** machen Sie sich und vor allem Ihrem Auto etwas Gutes. In Verbindung mit dem regulären Service kostet Sie das **statt 79 nur 29 Franken**.