

# MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

Ausgabe 2/2007, Nr. 27



**Der neue Agila:  
Markanter Charme.**

**GARAGEMARTIAG**  
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, [garage-marti.ch](http://garage-marti.ch)  
ISO 9001:2000 zertifiziert, Opel-Direkthändler, Cadillac- & Corvette-Partner,  
Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie



Liebe Kundinnen und Kunden,  
Sehr geehrte Damen und Herren,

Wir alle wissen, dass der Wein mit den Jahren besser wird. Irgendwann übersteigt jedoch auch er den Punkt der Genussreife. Es stellt sich daher die Frage, warum heute in der Schweiz über 1,1 Millionen Fahrzeuge mehr als zehn Jahre alt sind? Ein gutes Design bleibt zwar immer gut. Die Technik hingegen verändert Produkte mit grossen Schritten.

Diese Tatsache kann mehrere Ursachen haben. Liegt es möglicherweise am Preis? Ausstattungsberichtigt hat der Preis bei vergleichbaren Modellen in den letzten zehn Jahren, ohne Berücksichtigung der Teuerung, um 3% abgenommen. Auch die Leistung hat bei den meisten Modellen zugenommen und der Treibstoffverbrauch ist in dieser Zeitspanne um über 20% gesunken.

Obwohl der Autoverkehr mit zirka 12% am Kohlendioxidausstoss beteiligt ist, wird

ihm in der Klima-Diskussion eine Schlüsselrolle bei der CO<sup>2</sup>-Reduzierung zugeschrieben. Über die Umwelt kann man lange debattieren – oder endlich handeln. Falls Sie handeln möchten, bieten wir Ihnen im Zusammenhang mit der Opel-Ecoflex Kampagne einige ausgezeichnete Möglichkeiten.

Bei den Modellen Corsa und Astra bieten wir Ihnen Dieselmotoren an, die bereits heute unter dem von der EU-Kommission geforderten Grenzwert von 130g CO<sup>2</sup> pro Kilometer liegen. Bei den erfolgreichen Erdgasmodellen Zafira CNG und Combo CNG liegt der Ausstoss nochmals um 25% tiefer.

Wir freuen uns, Ihnen viele Informationen und Neuigkeiten an den Opel ecoDays und familyDays vom 27. bis 28. Oktober zu präsentieren. Für ihr leibliches Wohl ist im gewohnt kreativen Rahmen gesorgt.

Wir freuen uns auf Sie.  
Ihr Bruno Christen

# Bestens vorbereitet in die Wintersaison

## Opel ecoDays



3

Ob es viel Schnee gibt in diesem Winter? Das wissen wir nicht. Was wir aber sicher wissen: Ein Besuch anlässlich der Opel ecoDays lohnt sich. Denn an diesen speziellen Ausstellungstagen gibt es viel Zubehör und interessante Serviceangebote für sämtliche Opel Fahrzeuge.

Doch auch für Sie lohnt sich der Besuch: Fahren Sie eines der neuen Modelle Probe oder profitieren Sie sogar von sehr attraktiven Eintauschprämien, wenn Sie sich für einen neuen umweltfreundlichen Opel entscheiden. Lassen Sie sich diese Angebote auf keinen Fall entgehen.

An unseren Opel ecoDays erwarten Sie:

- Essen und Trinken
- Für Kinder: Hot Dogs & «Mobile Kinder Träume»
- Wettbewerb und Preise:
  - Opel Astra Caravan 1.9 CDTi (120 PS)
  - Opel Vectra Caravan 1.9 CDTi (150 PS)
  - Opel Zafira 1.9 CDTi (120 PS)
- Probefahrten inklusive Sonntags-Zopf

- Neuwagen-Abverkauf 2007er-Modelle
- Herbst-Aktionen auf alle Cabrios
- ein reichhaltiges Zubehörprogramm
- attraktive Occasionen mit Garantie

**Anlässlich der Opel ecoDays und family-Days haben wir die Auto- und Garagentüren für Sie geöffnet:**

**Freitag, 26. Oktober 2007**

**09.00 Uhr bis 19.00 Uhr**

**Samstag, 27. Oktober 2007**

**09.00 Uhr bis 19.00 Uhr**

Also, schneien Sie bei uns herein. Wir freuen uns auf Ihren ecoDays-Besuch bei uns und auf herzlich-warme Gespräche.



## Markant und innovativ: Opel GTC Concept

Opel-Neuheit I

4



Der GTC Concept (Gran Turismo Coupé) von Opel gewährt einen ersten Ausblick darauf, wie dynamisch und erfrischend die Formensprache der Marke künftig aussehen wird. Ein Schlüsselement des Wagens ist die aggressiv gestaltete, athletische Front mit grossen vertikalen Aluminium-Lufteinlässen, die in die Scheinwerfer hineinragen. Diese vertikalen Gestaltungselemente werden am Heck von der Auspuffanlage wieder aufgenommen und stehen für eine neue, unverwechselbare Performance-Grafik, die von vorn wie von hinten sofort ins Auge sticht. Mit der markanten Linienführung und den spannungsgeladenen Oberflächen vermittelt der GTC Athletik und Eleganz.

Für standesgemässen Antrieb des viersitzigen Coupés sorgt ein 300 PS starkes 2,8-Liter-V6-Turbo-Benzintriebwerk, das seine Kraft im Sinne optimaler Traktion und Stabilität sowie ausgeprägter Agilität über ein intelligentes, elektronisch gesteuertes Allradsystem auf die Strasse bringt.

Für markentypische Onboard-Flexibilität sorgt das innovative, zum Patent angemeldete «Flex4»-System: Die Rückenlehnen der beiden Fondsitze können ferngesteuert per Knopfdruck separat an die vorderen Sitze andocken, so dass ein geräumiger Drei- oder Zweisitzer mit ebener Ladefläche und bis zu über 1'000 Litern Gepäckraumvolumen entsteht. Wie bei Opel üblich, müssen dabei die Sitze weder aus- noch eingebaut werden.

Sprechen Sie die neuen Formen an? Auch die des Vectra-Nachfolgers? Dann besuchen Sie uns. Wir zeigen Ihnen gerne mehr zur zukünftigen Opel-Flotte.



## Opel-Neuheit II



5

Mit fünf Türen und fünf Sitzen so praktisch wie die erste, über 440'000-mal verkaufte Generation, aber weitaus dynamischer gezeichnet: Das ist der neue Opel Agila. Balance heisst heute das Zauberwort für den Lebensstil aktiver Frauen: Job, Fitness, Shopping, Freunde treffen und um die Häuser ziehen – um alles miteinander in Einklang zu bringen, ist ein Auto immer dabei, am besten so vielseitig wie das Leben selbst.

Diese ambitionierten Ansprüche erfüllt der neue Opel Agila, ein schicker urbaner Flitzer, ein Mini-Monocab – klein und wendig für knappen Parkraum, innen geräumig selbst für sperrige Sport- oder Hobbyausrüstungen – und mit genügend Sitzen zum Wohlfühlen für Familie und viele Freunde. Männer wie Frauen jeden Alters werden ausserdem den leichten Ein- und Ausstieg schätzen sowie die erhöhte Sitzposition, die die Sicht noch verbessert. Für die Kleinsten sind Vorrüstungen für das Kindersitz-Befestigungssystem «Isofix» serienmässig an Bord.

Basismotor ist der knapp einen Liter grosse Dreizylinder. Der Viertakter leistet 65 PS und beschleunigt den Agila in 14,8 Sekunden auf Tempo 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit der mit einem Fünfganggetriebe ausgerüsteten Version beträgt 160 km/h. 86 PS leistet der 1,2-Liter-Vierzylinder mit 16 Ventilen.



Der neue Opel Agila ist nicht nur kompakt und preiswert, sondern bietet Ihnen gleichzeitig erheblichen Nutzen. Er ist ab Frühling 2008 erhältlich. Fragen Sie uns aber jetzt schon danach. Wir zeigen Ihnen gerne die Varianten.



## Der Corsa: Charmeur par excellence

Opel-Palette I

6



Der **Opel Corsa** ist ein Charmeur, der die Herzen bricht und für einen erhöhten Spassfaktor im Leben sorgt. Okay: der Opel Corsa soll es sein, die Entscheidung fällt leicht. Aber welche Modellvariante? Sportlich und mit Coupécharakter? Dann ist der 3-türige Corsa erste Wahl. Familiärer wird es im 5-Türer. Beide Varianten haben etwas gemeinsam: Sie sind charmant, frech und machen 365 Tage im Jahr Spass.

Jetzt steht in der breiten Corsa-Palette ein neuer Herzensbrecher zur Auswahl: der **Opel GSi** bekennt sich stolz zur legendären GSi-Tradition von Opel. Er bietet sportlichen Fahrspass bei voller Alltagstauglichkeit zu einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis. Zu Höchstleistungen angetrieben wird er von einem 1.6 Turbo ECOTEC Aggregat mit stolzen 110 kW/150 PS.

Die souveräne Leistung und die dezente Sportlichkeit lassen Ihr Herz höher schlagen? Kommen Sie bei uns vorbei, und spüren Sie den Opel Corsa auch physisch bei einer Probefahrt. Die wird Sie vollends überzeugen.



**Corsa 1.0 TWINPORT ab CHF 15'950.  
Corsa GSi 1.6 Turbo ab CHF 28'400.**

# Wegweisendes Erfolgsmodell Opel Astra



## Opel-Palette II



7

Mit neuen, sparsameren Motoren, veredelter Optik, im Detail verbesserter Technik und einem erweiterten Ausstattungsangebot startete der Opel Astra im Februar 2007 zu nahezu unverändert günstigen Preisen. Das kam bei der Kundschaft an. Von der Modellpflege profitiert bis heute die gesamte Astra-Familie – vom Fünftürer über den Caravan und den sportlichen Dreitürer GTC bis hin zum dynamisch-eleganten Cabrio-Coupé TwinTop.

Einschliesslich der neuen Aggregate stehen der Astra-Kundschaft nunmehr sechs Benzinmotoren zur Wahl – ein Angebot, das in dieser Klasse Massstäbe setzt. Zu den bewährten Kräften zählt der wirtschaftliche 1.4 TWINPORT ECOTEC mit 90 PS. Sehr beliebt ist auch der 1.8 ECOTEC mit 140 PS. Zusätzlich gewürzt wird das Astra-Benziner-Programm vom souveränen 2.0 Turbo mit 200 PS und abgerundet von der «Highend»-Version 2.0 Turbo mit 240 PS und 320 Nm Drehmoment, die exklusiv dem Hochleistungssportler Astra OPC vorbehalten ist. Damit stösst Opel auf

das Terrain etablierter Sportwagen vor. Je nach Motorisierung stehen im Astra zur Kraftübertragung ein Fünf- oder Sechsgang-Schaltgetriebe, eine Fünfgang-Easytronic oder eine Vierstufen- oder Sechsstufen-Automatik zur Verfügung.

Der emotional-sportliche Auftritt überzeugt. Und die breite Vielfalt sowieso. Auch Sie werden den Ihnen zusagenden Astra bei uns finden.

**Opel Astra 1.4 ab CHF 21'500.**  
**Opel Astra Caravan 1.4 ab CHF 22'100.**  
**Opel Astra GTC Enjoy 1.4 ab CHF 27'000.**



## Opel-Palette III

8



Mit dem **Opel Antara** meldet die Marke wieder einen Führungsanspruch in der SUV- und Crossover-Klasse im Kreis der Volumenhersteller an. Kennzeichen des technisch anspruchsvollen 4x4 mit fünf Sitzplätzen sind sein PW-ähnliches Fahrverhalten, grosszügige Platzverhältnisse bei kompakten Aussenabmessungen, innovative Transportlösungen wie «Flex-Fix», ausgeprägte Funktionalität und eine hohe Sitzposition.

Unschlagbar praktisch ist das nahezu unsichtbar im hinteren Stossfänger untergebrachte integrierte Trägersystem «Flex-Fix». Es hat alle Chancen, ein Vorbild für flexible Lösungen im Exterieurbereich zu werden. Wie bei Opel üblich, verfügt auch «Flex-Fix» über volle «On-Board»-Funktionalität ohne die Notwendigkeit, Teile ein- und auszubauen oder umständlich lagern zu müssen. Der Integral-Heckträger lässt

sich – wie auch schon beim neuen Corsa – bei Bedarf mit wenigen Handgriffen einsatzbereit machen und kann dann zum Beispiel bis zu zwei Fahrräder transportieren.

Mit seinem agilen Fahrverhalten, der präzisen, geschwindigkeitsabhängigen Servo-Lenkung und dem straffen Fahrwerk ist der Antara klar als dynamisches Strassenauto mit Off-Road-Talenten konzipiert. Er fusioniert die Qualitäten eines leistungsfähigen Geländewagens mit der Eleganz und Dynamik eines Sportkombis.

Entdecken Sie neue Horizonte – in Ihrem Opel Antara. Wir helfen Ihnen bei der Entdeckungstour.

**Opel Antara Enjoy 2.4 ECOTEC  
ab CHF 38'900.**



# Zafira + Meriva: kompakt + komplett



## Opel-Palette IV



9

Die Familienähnlichkeit ist unübersehbar, doch jede Version des **Opel Zafira** hat ihre besonderen Stärken. Speziell auf individuelle Wünsche und Anforderungen zugeschnitten, präsentiert sich der Kompaktvan zum Beispiel als Sportler oder als eleganter Begleiter. Seine herausragenden Leistungen in den Bereichen Design, Dynamik und Flexibilität wurden schon mehrfach ausgezeichnet, von Fachleuten wie auch von der Kundschaft. Auch in Sachen Sicherheit überzeugt er: Beim Euro NCAP Crashtest erzielte er mit 5 Sternen die Maximalbewertung beim Erwachsenen-Insassenschutz (insgesamt 33 Punkte).

Extrem kurze Karosserieüberhänge, hohe Sitzposition und hervorragende Rundumsicht sorgen beim **Opel Meriva** für leichtes Manövrieren. Dank seines konsequenten Designs bietet er maximalen Raumkom-

fort auf minimaler Fläche, und das bei seinen kompakten Aussenmassen. Ob als wendiger Stadtfliitzer oder als geräumiger Reisewagen – mit seinem genial einfachen und einfach genialen FlexSpace-Konzept stellt sich der Meriva flexibel auf jede Lebenslage ein. Und für ganz Sportliche gibt es die Hochleistungsversion Meriva OPC mit 180 PS.

Die Kompaktvans von Opel lassen keine Wünsche offen – auch Ihre nicht. Informieren Sie sich bei uns über die verschiedenen Möglichkeiten.

**Opel Zafira 1.6 TWINPORT**  
ab CHF 27'400.

**Opel Meriva 1.4 TWINPORT**  
ab CHF 20'500.



## Brillant: Vectra und Signum «Diamond»-Version

Opel-Palette V

10



Klassisch und elegant oder sportlich und luxuriös: Der unverwechselbare Charakter des **Opel Vectra** kommt in der 5-türigen Limousine und im Caravan zum Ausdruck.

Der Opel Signum verkörpert ein neuartiges Karosseriekonzept mit einzigartigen Proportionen. Sein dynamisches Frontdesign und sein ungewöhnliches Profil mit 4-Fenster-Optik unterstreichen seinen markanten Auftritt. Der sehr lange Radstand zeigt eine aussergewöhnliche Optik.

Beide Fahrzeugtypen präsentieren sich glanzvoll und edel in der Sondermodell-Ausstattung «Diamond». Auf den serienmässig bereits reichhaltig ausgestatteten

Versionen erhält die Kundschaft zusätzlich CD70 Navi, Klimaautomatik, 16-Zoll-Alufelgen, Leder-Interieur, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer und Sitzkomfort-Paket 1.

Für den hohen Qualitätsstandard der Vectra und Signum «Diamond»-Version bürgt die Opel all-in-Dienstleistungsgarantie. Diese umfasst 5 Jahre oder 100'000 km\* Gratis-Service exkl. Motorenöl sowie 3 Jahre oder 100'000 km\* Gratis-Reparaturen (\*je nach dem, was zuerst eintrifft).

Brillieren auch Sie mit einem Vectra oder Signum «Diamond». Eine bessere mobile Wertanlage finden Sie nicht.



**Opel Vectra 2.2 DIRECT «Diamond»  
ab CHF 40'500.**

**Opel Vectra Caravan 2.2 DIRECT  
«Diamond» ab CHF 41'800.**

**Opel Signum 2.2 DIRECT «Diamond»  
ab CHF 41'200.**

## Fun-Fahrzeuge von Opel



11

Die **Opel Corsa OPC**-Version treibt nach dem rasanten Marktstart der vierten Generation des Opel-Bestsellers den dynamischen Charakter der Modellreihe auf die Spitze. Sein kräftiger 1,6-Liter-Turbomotor mit 192 PS beschleunigt den kompakten Dreitürer in 7,2 Sekunden von Null auf Tempo 100 und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h. Der Verbrauch liegt bei für diese Leistungsklasse genügsamen 7,9 Litern pro 100 Kilometer.

ausreichend Platz für Gepäck. Das Coupé bietet überaus grosszügige 440-Liter-Ladevolumen. Die 205 Liter des Cabrios gehören zum Besten, was in dieser Fahrzeugklasse zu finden ist.

Als klassischer Roadster verfügt der **Opel GT** über den bärenstarken Motor vorn, angetriebene Hinterräder, das sportlich instrumentierte Cockpit und das auf Figur geschneiderte Stoffverdeck. Breit, mit flacher Silhouette, verkörpert er die charakteristischen Proportionen seiner Gattung. Zur unverwechselbaren Autopersönlichkeit mit neuem Charme im Genre wird der Opel GT jedoch durch die aufregende Formgebung mit scharfen Kanten und muskulös gewölbten Flächen.



Ob als sportliches Coupé oder als elegantes Cabrio, der **Opel Astra TwinTop** ist in weniger als 30 Sekunden das Traumfahrzeug. Vollautomatisch öffnet sich auf Knopfdruck das innovative elektrohydraulische Stahl-Klappdach. Schliessen geht genauso schnell. In beiden Fällen bleibt

**Opel Corsa OPC 1.6 Turbo**  
ab CHF 30'950.  
**Opel Astra TwinTop 1.6 ECOTEC Enjoy**  
ab CHF 35'300.  
**Opel GT 2.0 Turbo**  
ab CHF 48'500.



## Van-tastisch: Opel Vivaro und Opel Movano

Die nützliche Seite an uns

12



Trotz seiner harmonisch abgerundeten Formen gewährleistet der extrem kastenförmige Laderaum eine optimale Raumnutzung bei kompakten Aussenmassen. Der **Opel Vivaro** hat was auf dem Kasten: Bis zu 5,9m<sup>3</sup> Ladevolumen, eine maximale Laderaubbreite von 1,26m zwischen den Radkästen und bis zu 1,2 Tonnen Nutzlast sind Spitzenwerte. Zudem ermöglichen die niedrige Ladekante und senkrechte Seitenwände das bequeme Transportieren von Euro-Paletten. Ganz klar: Der Vivaro ist funktional bis ins kleinste Detail.

Bis zu 13,9m<sup>3</sup> Nutzvolumen, eine maximale Nutzlast von 1575 kg und eine Stehhöhe von 1,91m schon bei mittlerer Dachhöhe

sind ausgezeichnete Zahlen. Doch was die wirklich wert sind, kann man im Arbeitsalltag erleben. Wenn der **Opel Movano** Kastenwagen seine Türen öffnet, passen bis zu vier Europaletten hinein. Und da die Kundschaft zwischen mehr Varianten als bei allen Wettbewerbern dieser Klasse wählen kann, bieten sich ihr mit dem Movano unzählige Transportmöglichkeiten. Der Clou: Dank seiner absenkbaren Luftfederung kann die Höhe der Ladekante zusätzlich um bis zu 7cm verringert werden. So verschafft man sich noch leichteren Zugang zum Laderaum.

Die moderne Opel-Nutzfahrzeugflotte lässt keine Wünsche offen. Einfach van-tastisch, was für Nutzer-Wünsche damit erfüllt werden können. Wir beraten Sie gerne – inklusive «van und Aber».



**Opel Vivaro Van L1H1 2.0 CDTi**  
ab CHF 28'900 (exkl. MWST).  
**Opel Movano Van L1H1 2.5 CDTi**  
ab CHF 33'360 (exkl. MWST).

# Sieg auf der ganzen Linie



Die ausgezeichnete Seite an uns

Opel Astra ist in den Fahrberichten der Konkurrenz eine Länge voraus ...

«Der Astra ist ein Allrounder, dem entspanntes Reisen ebenso liegt wie forcierte Gangart. Grossen Anteil daran hat der von Fiat stammende, kräftige und sparsame Diesel.»



... und der Opel Meriva auch.

**auto motor und sport - WERTUNG**

★★★★☆

**+** Kraftvoller, drehfreudiger Diesel, niedriger Verbrauch, präzise Schaltung, sicheres Fahrverhalten, gutes Platzangebot, cleveres Sitzsystem.

**-** Lauter Diesel mit deutlicher Anfahrschwäche, hoher Grundpreis.

**Motor**

Vierzylinder-Reihen-Dieselmotor (Common Rail) mit Abgasrußolader und Ladeluftkühler, Hubraum 1686 cm<sup>3</sup>, Leistung 92 kW (125 PS) bei 4000/min, maximales Drehmoment 280 Nm bei 2300/min.

**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit 195 km/h

Beschleunigung

0 – 80 km/h 7,4 s

0 – 100 km/h 10,7 s

0 – 120 km/h 15,6 s

0 – 140 km/h 21,8 s

**Bremsweg**

aus 100 km/h kalt/warm 41/43 m

**Kraftstoffverbrauch**

Testverbrauch D 6,8 L/100 km

**Grundpreis**

Opel Meriva 1,7 CDTI Cosmo Euro 22 410,-

Fahrzeugtyp	Opel Astra 1.9 CDTI Cosmo	Seat León 2.0 TDI Style	Fiat Bravo 1.996-Jet 10V Emotion
<b>GESAMTERGEBNIS</b>			
<b>Karosserie</b> (Mittelwert)			
Instrumente	(10) 8	8	7
Raumgefühl	(10) 8	8	8
Kofferraum	(10) 7	6	7
Lackierung	(5) 5	5	3
Funkionsreicht	(10) 7	6	7
Serien-/Ausstattungs	(15) 9	12	11
Sicherheitsausstattung (passiv)	(25) 12	13	16
Qualitätsmerkmale	(15) 12	12	10
<b>SUMME</b>	<b>(100) 88</b>	<b>88</b>	<b>87</b>
<b>Befindlichkeit</b>			
Rundumsicht (Überblickswinkel)	(10) 8	6	7
Abstellbereich	(25) 22	20	20
Licht	(10) 8	8	6
Instrumente	(5) 5	5	4
<b>SUMME</b>	<b>(60) 43</b>	<b>41</b>	<b>37</b>
<b>Fahrbehalt</b>			
Federweg leer	(25) 20	18	15
Federweg beladen	(15) 11	12	10
Sitze vorn	(20) 18	16	14
Sitze hinten	(10) 8	8	6
Klimatisierung	(10) 6	8	6
Innengeräusch-Messwerte	(5) 5	5	5
Getriebschmuck	(10) 7	5	8
Wendeviere	(5) 2	3	3
<b>SUMME</b>	<b>(100) 75</b>	<b>75</b>	<b>68</b>
<b>Antrieb</b>			
Leistung	(10) 8	8	8
Durchzugkraft	(10) 8	7	8
Leistungsgewinnung	(5) 4	2	4
Schaltung/Werkschaltung	(10) 8	8	8
Brech-/Anschlagschwindigkeit	(20) 18	16	17
Leistung	(20) 12	14	9
Leistungsbereich	(20) 13	12	12
Reaktionszeit	(5) 3	3	3
<b>SUMME</b>	<b>(100) 74</b>	<b>68</b>	<b>68</b>
<b>Fahrerbehalt</b>			
Fahrerbehalt leer	(20) 18	18	18
Fahrerbehalt beladen	(15) 13	13	13
Fahrdynamik-Test	(5) 4	4	3
Sicherheitsausstattung (aktiv)	(20) 7	5	5
Handling	(15) 12	14	13
Leistung	(10) 8	10	7
Traction/Weiterfahrbarkeit	(10) 8	8	8
Geräuschniveau/Wendepunkt	(5) 4	4	3
<b>SUMME</b>	<b>(100) 74</b>	<b>76</b>	<b>70</b>
<b>Bremsen</b>			
Bremsweg leer (100 km/h)	(10) 8	7	7
Bremsweg beladen (100 km/h)	(5) 3	3	3
Bremsweg warm (100 km/h)	(10) 7	7	7
Bremsweg abt. 90 km/h	(5) 4	4	3
Prüfgeräusch	(5) 4	3	3
µ-Spül-Stabilität	(5) 5	5	3
µ-Spül-Bremsweg	(5) 3	2	4
Bremsmassieren	(5) 2	2	2
<b>SUMME</b>	<b>(60) 38</b>	<b>33</b>	<b>33</b>
<b>Einbaufachvermögen</b> (100) 210 242 245			
<b>Umwelt</b>			
Minimalkonsum	(20) 13	13	11
Emissionen/Verhalten	(10) 4	4	4
Lebenszyklus	(10) 7	7	6
Stand- und Fahrgeräusch*	(10) 10	10	10
<b>SUMME</b>	<b>(60) 34</b>	<b>34</b>	<b>31</b>
<b>Kauf</b>			
Grundpreis*	(25) 14	25	22
Aufpreisgestaltung	(5) 4	4	4
Wartungsverhalten	(10) 8	7	7
Verhalten für 5 Jahre**	(15) 15	14	14
Wart.-Preis: 100.000 km*	(10) 14	12	15
Kraftstoff 100.000 km*	(20) 20	18	19
Garantie	(10) 5	5	7
<b>SUMME</b>	<b>(100) 86</b>	<b>78</b>	<b>73</b>
<b>Ökonomie</b> (100) 484 484 481			
<b>1. OPEL</b>			
Der Astra ist ein Allrounder, dem entspanntes Reisen ebenso liegt wie forcierte Gangart. Grossen Anteil daran hat der von Fiat stammende, kräftige und sparsame Diesel.			
<b>2. SEAT</b>			
Als auf den unkonventionellen, sauberen Motor basierend, lässt sich der sportlich-agile León kaum Schwächen nachsagen. Selbst in puncto Platzangebot kann er überzeugen.			
<b>3. FIAT</b>			
Wichtige Punkte verspricht der neue Bravo vor allem mit seinem knappen Platzangebot, dem dürftigen Fahrkomfort und der schwachen Lenkung.			
* Besten erhält volle Punkte			

# Wo Anliegen wahr genommen werden

## Wie uns die Kundschaft sieht

14



### Familie Thomas und Yvonne Wehrli

Seit rund 30 Jahren ist die Familie Kunde bei der Garage Marti AG. In dieser Zeit kaufte sie über 12 Fahrzeuge. Jetzt ist sie im Besitz eines Opel Zafira 2.0 Turbo Sport mit dem sie pro Jahr rund 15'000 km zurücklegt. Es ist bereits ihr dritter Zafira. Der Grund für die Treue: «Das Raumkonzept ist praktisch. Der Zafira ist ideal für die 4-köpfige Familie, besonders für die Fahrt in die Ferien. Es ist toll, wenn bis zu sieben Personen in einem Auto mitfahren können, anstatt mit zwei Autos fahren zu müssen. Zudem schätzen wir den Parkpiloten vorne und hinten. Er gibt ein sicheres Gefühl beim Rangieren. Zur Garage Marti AG: Es gibt keinen Anlass für einen Garagenwechsel. Wir schätzen die langjährigen Bezugspersonen. Sie nehmen die Anliegen wahr und setzen sie auch um. Die Garage Marti AG bietet das gesamte automobiler Dienstleistungsangebot unter einem Dach an. Super: Es kann Winterzubehör gemietet werden. Kleiner negativer Punkt: Bei gewissen Tageszeiten geht es zum Teil recht hektisch zu, die Firma hat aber reagiert und einen dritten Kundendienstberater ins Team integriert.»



### Bürofachgeschäft Markus von Felten, 5013 Niedergösgen

Das Bürofachgeschäft Markus von Felten ist seit 40 Jahren der Spezialist für Papeterieartikel, Büromöbeleinrichtungen sowie Bürogeräte (Kopierer, Drucker, PC und Zubehör). Geri von Felten fährt einen Opel Vivaro Combi 2.0 CDTi und legt mit ihm rund 20'000 km im Jahr zurück. Das Fahrzeug ist einerseits ideal für die Auslieferung von Büromöbeln sowie von grossen Kopiergeräten andererseits. Und er bietet bequem Platz für seine 5-köpfige Familie. Dazu Geri von Felten: «Super ist der leistungsstarke 2.0 CDTi-Dieselmotor, der erstaunlich wenig Treibstoff braucht. Seit der Geschäftsgründung vor 40 Jahren sind wir treue Kunden der Garage Marti AG. Über Generationen – Grossvater, Vater und Sohn – wird der gute Service sowie die fachmännische Abwicklung der Anliegen geschätzt.»

# Unfallschäden perfekt reparieren

Die Seite, die wieder alles hinbiegt



15

Ein Unfall kann jedem passieren. Wenn es dann gekracht hat – hoffentlich ohne Personenschaden – gilt es die Fahrzeuge wieder in Ordnung zu bringen. Die gesamte Abwicklung ist ärgerlich und Zeit raubend.

Am besten, Sie bringen Ihren Unfallwagen zu uns – oder lassen ihn zu uns transportieren. Wir setzen alles daran, dass wir es wieder in einen einwandfreien Zustand setzen. Nach den nötigen Vorabklärungen – inklusive mit den Versicherungen – legen unsere qualifizierten Fachleute Hand an. Jeder von ihnen ist ein ausgewiesener Spezialist, der sich bestens auskennt, was zu tun ist. Nach Herstellervorschriften wird das Fahrzeug in Originalqualität repariert. Das bedeutet Sicherheit: Für Sie selber, für die ausgeführten Arbeiten und das anschließende Fahren auf den Strassen.

In unserer Werkstatt stehen die modernsten Mittel zur Verfügung. Jedes Fahrzeug wird individuell mit der richtigen Methode repariert. In Absprache mit der Versiche-

rung wird alles getan, um die Kosten möglichst niedrig zu halten (damit die Prämien nicht ansteigen) und dennoch ein optisch und technisch wieder einwandfreies Fahrzeug an die Kundschaft zu übergeben.

Falls Sie einen Ersatzwagen benötigen, so helfen wir Ihnen gerne aus. Wir finden immer eine adäquate Lösung – für Ihr Fahrzeug wie für Ihre Mobilität. Für einen Fachbetrieb wie den unseren ist das einfach selbstverständlich. Das gibt Ihnen im Fall der Fälle Sicherheit.

Aber grundsätzlich gilt: Wir wünschen Ihnen eine gute und unfallfreie Fahrt.



# Bekannte und neue Gesichter im Marti-Team

Die interne Seite an uns

16



Hinten von links: **Bruno Christen**, Geschäftsführer; **Marc Butty**, stv. Geschäftsführer; vorne von links: **Simone Annaheim**, Buchhaltung und Personal; **Natalie Schaller**, Sachbearbeiterin Verkaufsadministration; **Sabine Buchser**, Empfang und Telefonzentrale.



Von links: **Nino Scholl**, Carrosseriespengler; **Fredi Dietwiler**, Leiter Carrosserie; **Roman Hauri**, Lehrling Autolackierer; (es fehlt Fabio Canario, Autolackierer).



Hinten von links: **Thomas Zeltner**, Leiter Werkstatt; **Marcel von Känel**, stv. Leiter Werkstatt; vorne von links: **Michel Rothenbühler**, Automonteur; **Jan Hafner**, Lehrling Automobilmechatroniker; **Martin Grauer**, Automechaniker; (es fehlen Kevin Allemann, Lehrling Automechaniker und Patrick Bernagozzi, Automonteur).



# «Opel – der Zuverlässige»

Die ausgezeichnete Gelegenheitsseite an uns



17

Um die 100 Occasions-Fahrzeuge stehen bei uns zur Auswahl. Für beinahe jeden Wunsch und jedes Budget findet sich etwas. Doch nicht nur die breite Palette, auch die Top-Qualität spricht für sich. Und ganz wichtig: Unsere Fahrzeuge sind kontrolliert und garantieren Qualitäts-Occasionen mit:

- Kontroll-Zertifikat
- 14 Tage Umtauschrecht
- Gratis-Inspektion nach 1'500 Kilometern
- 12 Monate Garantie
- 12 Monate OK-Assistance

Dass dies keine leeren Versprechungen sind, zeigt ein Vergleichstest, der in der Auto-Bild Nr. 36 dieses Jahres publiziert wurde. Dort kämpften drei Vertreter der bürgerlichen Mitte um die Gunst der Gebrauchtwagenkäufer: Der Ford Mondeo, der Opel Vectra und der VW Passat. Der Opel Vectra siegte und erhielt als einziger vier von fünf möglichen Wertungssternen.

Nach dem Dauertest des Vectra lautete das Urteil: «Ausser Spesen fast nichts gewesen. Ein Fehlalarm des ESP bei Kilometerstand 66'778 und eine neue Batterie für den Funkschlüssel... Es stimmt also wieder: Opel – der Zuverlässige.» Bei der Schlussbewertung heisst es: «Der Vectra ist nicht perfekt – und doch ein guter Kauf: Sein Fahrwerk wirkt ein wenig hölzern, macht aber beim TÜV keine Zicken. Der Benziner arbeitet sparsam und leise, und das Platzangebot reicht auch für Familien».

Eine gute Gelegenheit, dies in der Occasionsausstellung bei der Garage Marti AG zu überprüfen. Wir laden Sie dazu herzlich ein.





Der **Cadillac CTS** des Modelljahres 2008 feierte am Automobilsalon in Genf seine Europapremiere. Doch nicht nur bei den Fachleuten fand er Gefallen: Auch die Kundschaft hat den CTS begeistert aufgenommen. Sein überwältigendes Design zeugt von einer Klasse, die im Segment der sportlichen Limousinen ihresgleichen sucht. Die Formensprache dieses Wagens ist wunderbar aggressiv.

Ausgeprägte schräge Linien fließen von der Front des Fahrzeugs bis zum Heck. In Verbindung mit seinen sportlich ausladenden Radkästen macht der CTS seinen Anspruch sofort klar: Die Strasse nicht nur befahren, sondern beherrschen. Die Luft zerteilen, statt sich nur von ihr umwehen lassen. Die facettenreiche Karosserie findet ihren Abschluss in den charakteristischen

vertikalen Scheinwerfern, die vorn wie hinten an Juwelen erinnern. Doch die Juwelen haben einen unschätzbare Nutzen: Die adaptive Leuchtweitenregelung. Sie revolutioniert die Nachtfahrten. Ein Computer ermittelt Geschwindigkeit und Kurvenlage des Automobils und stimmt den Lichtstrahl jedes Scheinwerfers entsprechend ab, um für optimale Sichtverhältnisse zu sorgen. Unter der elegant geschwungenen Kühlerhaube verbirgt sich ein 3,6-l-V6-Motor mit Direkteinspritzung – die Spitzenmotorisierung für den neuen CTS. Alternativ kann ein 3,6-l-V6-VVT- oder ein 2,8-l-V6-VVT-Motor gewählt werden. Wahlweise steht zudem der Heck- oder Allradantrieb zur Verfügung. In seiner Fahrdynamik überzeugt der neue CTS durch entschlossene, geradezu berauschende Leistung, während das Innenraum-Ambiente neue Massstäbe in Sachen Luxus und Stil setzt.



Sie wollen den CTS leibhaftig erfahren? Wir laden Sie gerne zu einer Probefahrt ein. Dann spüren Sie, was es heisst, die Luft zu zerteilen.

## Aus der Cadillac-Palette II



19

Der **Cadillac BLS** ist der allererste Kombi in der 104-jährigen Firmengeschichte des Unternehmens. Die Produzenten sind sich sicher, dass der BLS Wagon in Europa Erfolg haben wird – weil die Kundschaft besonders Variabilität und Funktionalität in ihrem sportlichen Premiumfahrzeug sucht.

Markant wirkt der neue Cadillac BLS Wagon durch seine Hauptscheinwerfer, in die wagenfarbigen Stossfänger integrierten Nebellampen und seinen grossen Lufteinlass unterhalb des Kühlergrills. Als Akzent umläuft eine schlanke Chromlinie die in Schwarz eingefassten Seitenfenster. Das dritte Bremslicht im Dachspoiler strahlt in neuester LED-Technologie. Den Abschluss bildet ein weiteres Cadillac Designelement: Die vertikalen Rücklichter.

Im Innenraum folgt das nächste Staunen: Die Instrumenten-Skalierung präsentiert sich in Weiss mit roten Zeigern auf tief-schwarzem Hintergrund. Flexibel und variabel präsentiert sich der Rücksitz-

und Gepäckraumbereich, der vielfältige Möglichkeiten für berufliche, familiäre und Freizeit-Aktivitäten bietet. Ein BOSE-Entertainmentsystem der Extraklasse, eine DVD-Navigation mit Touchscreen-Bedienung und eine Bluetooth-Schnittstelle für freihändiges Telefonieren und Bedientasten am Lenkrad werden angeboten.

Zur Wahl stehen sämtliche Motorisierungen des BLS, allesamt mit Turboaufladung. Die Zweiliter-Vierzylinder-Benziner leisten 129 kW/175 PS und 154 kW/210 PS, der Sechszylinder mit 2,8 Liter Hubraum bietet 188 kW/255 PS und variable Ventilsteuerzeiten. Der CommonRail-Diesel mit 110 kW/150 PS sowie der TWIN-Turbo-Diesel 132 kW/180 PS haben serienmässig eingebaute wartungsfreie Dieselpartikelfilter.

Ausdrucksstarkes Design vereint Eleganz und Variabilität. Sind Sie dazu bereit? Dann kommen Sie bei uns vorbei – wir zeigen Ihnen gerne die Vorzüge des BLS Wagon.

# Winterreifen: Für einen sicheren Halt

Letzte Seite vor dem Aufbewahren

20



Der erste Schnee ist in den Alpen gefallen. Und auch bei uns werden die Tage wieder kälter. Das spüren nicht nur wir auf unserer Haut, sondern auch beim Bremsen unseres Fahrzeuges. Sommerreifen haben bei tieferen Temperaturen einen längeren Bremsweg. Bevor etwas Schlimmeres passiert, sollten die Reifen gewechselt werden. Wir verfügen über ein breites Sortiment an qualitativ hoch stehenden Marken-Winterreifen für mehr Sicherheit auf kalten, nassen und vereisten Strassen. Wir lagern Ihre Sommerräder oder -reifen bei uns ein. Damit sparen Sie Platz in Ihrer Garage. Ihre Räder oder Reifen sind natürlich jederzeit bei uns abrufbar.

Damit Sie rechtzeitig die perfekten Reifen für die kalte Jahreszeit montiert haben, bieten wir Ihnen wiederum die geschätzten Pneutage an:

- Samstag, 3. November 2007**
- Samstag, 10. November 2007**
- Samstag, 17. November 2007**
- Samstag, 24. November 2007**

jeweils von 08.30 Uhr bis 15.00 Uhr. Für Pneu Kundinnen und -kunden bieten wir gratis Kaffee und Gipfeli während der Wartezeit an. Melden Sie sich unbedingt an, damit wir Ihnen einen Termin garantieren können.

## Winterpneu-Angebote inkl. 7,6 % MWST / ohne Montage

Corsa C	ESA	155/80 R13Q	ab Fr.	84.–
Corsa D	ESA	185/65 R15T	ab Fr.	129.–
Astra H	ESA	185/65 R15T	ab Fr.	129.–
Meriva	ESA	185/60 R15T	ab Fr.	129.–
Zafira B, Vectra C, Signum	ESA	195/65 R15T	ab Fr.	136.–