

MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

Ausgabe 2/2008, Nr. 29

G2008
Niedergösgen-Schönenwerd
6.-9. November 2008



**Insignia: Neuer Name,
neues Auto, neue Ära.**

GARAGEMARTIAG
NIEDERGÖSGEN

Garage Marti AG, Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen, Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch
ISO 9001:2000 zertifiziert, Opel-Direkthändler, Cadillac- & Corvette-Partner,
Nutzfahrzeugzentrum, VSCI-Carosserie



Liebe Kundinnen und Kunden,
Geschäftspartner und Mitarbeitende

Mit grosser Freude senden wir Ihnen ein Exemplar der neusten Marti-Poscht zu. Sie vervollständigt die Informationszeit der letzten 15 Jahre.

Dieser Kundenzeitung liegt, genauso wie dem ganzen Unternehmertum Garage Marti AG, eine glasklare Strategie zu Grunde: Der Mensch ist und bleibt der Kunde – und nicht das Fahrzeug. Wir verstehen uns als Dienstleistungs-Anbieter, die Ihnen bei der täglichen Mobilität mit Fairness und einer hohen Dienstleistungsqualität zur Seite stehen.

Ein hohes Lustgefühl begleitet uns Tag für Tag, nämlich das unseres Innovationsgeistes (schubartige Erneuerung), der dem aktuellen Marktgeschehen immer einen Schritt voraus zu sein hat.

Die Kraft schöpfen wir aus dem freundschaftlichen Klima und dem verbundenen Vertrauen, das Sie uns immer wieder entgegenbringen. Dafür sind wir Ihnen sehr dankbar.

Übrigens: In dieser Ausgabe der Marti-Poscht stellen wir Ihnen den neuen Opel Insignia vor. Dieses Fahrzeug hat von dem Medien schon sehr viele Vorschusslorbeeren erhalten. Überzeugen Sie sich selbst von der neuen Design-Sprache und den vielen technischen Highlights, die in diesem Fahrzeug vereint sind.

Ihr Bruno Christen

Ausstellung



3

Bunt wie der Herbst zeigen sich die Opel-Days, die schweizweit stattfinden. Auch unser Unternehmen setzt an diesen Tagen ein Zeichen. Die ganze Opel-Fahrzeug-Palette präsentiert sich in der goldenen Jahreszeit. Es erwarten Sie:

- sensationelle Angebote auf 2008er Neuwagen-Modelle
- grosser Occasionspark mit top attraktiven Angeboten
- reichhaltiges Zubehörprogramm
- Essen und Trinken: Vermicelles mit Meringues.

Die Preise für den gleichzeitig stattfindenden Wettbewerb:

1. Preis: Opel Corsa 1.6 Turbo OPC
2. Preis: Opel Corsa 1.4 Twinport Limited Edition

sowie weitere Preise im Gesamtwert von 70'000 Franken warten auf glückliche Gewinnerinnen und Gewinner.

Besuchen Sie uns daher anlässlich der OpelDays:

Freitag, 24. Okt. 2008 09.00 – 19.00 Uhr
Samstag, 25. Okt. 2008 09.30 – 17.00 Uhr

Wir freuen uns, Sie persönlich begrüßen zu dürfen. Es ist eine goldrichtige Entscheidung, wenn Sie vorbeikommen.

G2008
Niedergösgen-Schönenwerd
6.-9. November 2008

Die **Gewerbeausstellung G2008** öffnet bereits zum zweiten Mal im «Bally Lab» ihre Tore. Die beiden Gewerbevereine von Niedergösgen und Schönenwerd präsentieren auch in diesem Jahr wieder gemeinsam ihr gewerbliches Können in einem attraktiven Umfeld. Wir freuen uns, Sie an unserem informativen Stand zu begrüßen.

Öffnungszeiten:

Donnerstag, 6. November 2008
18.00 – 22.00 Uhr
Freitag, 7. November 2008
18.00 – 22.00 Uhr
Samstag, 8. November 2008
10.00 – 22.00 Uhr
Sonntag, 9. November 2008
10.00 – 18.00 Uhr



4

Ein neuer Name, ein neues Auto, eine neue Ära: Mit dem neuen **Opel Insignia** unterstreicht die Marke ihr Ziel, im Mittelklasse-Segment neue Akzente zu setzen. Und das dürfte gelingen, denn mit dem Design geht Opel neue Wege und emotionalisiert die Marke weiter. Sowohl die Schräg- als auch die Stufenheckversion des neuen Opel-Modells werden geprägt von einer fließenden, kraftvollen Silhouette mit coupéartig geschwungenem Dach.

Mit der breiten Palette von sechs Motoren, die alle die Euro 5-Abgasnorm erfüllen, startet heute die Karriere des neuen Opel Insignia. Die drei Benzinaggregate decken ein Leistungsspektrum von 140 bis 260 PS ab und werden ergänzt von drei neuen zwei Liter grossen Turbo-Diesel-Motoren mit 110, 130 und 160 PS.

In den Monaten nach dem Insignia-Start vervollständigen weitere neue, noch leistungsstärkere Motoren das Antriebsangebot. Ausserdem wird es eine ecoFLEX-Version mit besonders günstigen CO₂-Werten

geben. Was den Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen anbelangt, sind die Motoren in ihrer jeweiligen Leistungsklasse unter den führenden Aggregaten oder markieren die Spitze.

Alle drei Diesel- und drei Benzinaggregate, die ein Leistungsspektrum von 110 bis 260 PS abdecken, sind serienmässig mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe ausgerüstet. Die stärksten Diesel- und Benzin-Motoren können optional mit einer Sechsgang-Automatik bestückt werden.

Der neue Allradantrieb kann mit den beiden Benzinern 2.0 Turbo und 2.8 V6 Turbo kombiniert werden und steht später auch für die stärkeren Diesel zur Wahl. Der aktive Allradantrieb heisst Adaptive 4X4 und wurde darauf ausgelegt, den Insignia noch dynamischer bewegen zu können und die Fahrstabilität unter allen Bedingungen zu erhöhen. Ausserdem wird damit die Traktion verbessert, etwa beim Anfahren oder auf rutschigem Untergrund.

Begeisternde Neuigkeiten im Insignia



Opel-Neuheit I



5

Die Fahrwerksabstimmung individuell an den eigenen Fahrstil anpassen – diese Möglichkeit bietet das neue FlexRide-System. Über zwei Tasten in der Armaturentafel kann alternativ zur komfortablen Standard-Abstimmung ein strafferes (Sport) oder entspannteres Set-Up (Tour) gewählt werden. In allen drei Modi passt das Fahrwerk-Management die Dämpfung in Echtzeit an die Fahr- und Strassenbedingungen an.

Opel bietet eine weitere führende Technologie im Insignia an: Das Opel Eye («Auge»), eine Kamera, die Fahrern zweifach hilft: Die Verkehrszeichenerkennung («Traffic Sign Detection») kann Geschwindigkeits- und Überholverbots-Schilder sowie ihre Aufhebungen lesen. Der Spurhalteassistent («Lane Departure Warning») warnt den Fahrer, wenn er unabsichtlich seine Spur verlässt. Zusammen machen diese beiden integrierten Systeme das Fahren sicherer. Dabei hilft auch die neue AFL-Generation mit neun Lichtfunktionen,

die entspanntes Fahren auch bei schwierigen Bedingungen erlaubt.

Mit den vier Ausstattungsniveaus Insignia, Edition, Sport und Cosmo deckt die Insignia-Modellpalette unterschiedlichste Komfortbedürfnisse ab. Zusätzlich zur reichhaltigen Serienausstattung, die sich auf Sicherheitsdetails konzentriert, sind viele Optionen verfügbar, die zum Teil komplett neu sind oder eine Opel-Premiere in dieser Klasse darstellen.

Der Opel Insignia wird ab Anfang Dezember bei uns ausgestellt sein.

**Opel Insignia 1.8 ab CHF 36'000
Opel Insignia 1.8 Edition ab CHF 39'750
Opel Insignia 1.6T Sport ab CHF 43'500
Opel Insignia 1.6T Cosmo ab CHF 44'500**



Der neue Agila ist ein Herzensbrecher

Opel-Palette I

6



Mit fünf Türen und fünf Sitzen so praktisch wie die erste, über 440'000-mal verkaufte Generation, aber weitaus dynamischer gezeichnet und agiler zu fahren: Das ist der neue Herzensbrecher Opel Agila. Der neue Cityflitzer von Opel hat seine Marktpremiere vom Frühling dieses Jahres erfolgreich bestanden.

Praktisch war der Agila schon immer. Doch für die zweite Generation wurde die Zielsetzung deutlich erweitert. Die Front ist besonders Opel-typisch: Die mandelförmigen Leuchteneinheiten erinnern an den Corsa. Mit den darin integrierten runden Scheinwerfern sieht der Agila die Welt mit Kulleraugen.

Die Pfeilung der Front- und Heckstossfänger ist ebenso ein typisches Opel-Element wie der Falz («Bügel falte») in der Motorhaube. Runde Elemente finden sich auch am Heck: Die schmale senkrechte Leuchteneinheit, die eine grosse, beladungsfreundliche Heckklappe ermöglicht, wird

durch das kugelförmig modellierte Rücklicht akzentuiert.

In den Gepäckraum passen 225 Liter, und ohne Umbau kommt auch ein Sport-Kinderwagen unter. Wird die Lehne der Rücksitzbank mit einem Handgriff umgeklappt, steigt das Volumen auf die beachtliche Marke von 1'050 Liter.

Drei äusserst sparsame Motoren sorgen für ein spritziges und dennoch sparsames Fortkommen. Dadurch geht's mit dem kompakten City-Flitzer ins Büro, auf Shoppingtour oder zum Sport. Aber der neue Agila ist nicht nur äusserst praktisch, sondern sieht auch noch richtig gut aus.

Wollen Sie mit dem neuen Herzensbrecher auch anbändeln? Wir machen Sie gerne mit ihm bekannt.

Opel Agila 1.0 Enjoy ab CHF 18'400

Sparsamer Opel Corsa oder lieber Retro-Look?



Opel-Palette II



7

Mit dem **Corsa ecoFLEX** hat Opel ein Modell in der Produktpalette, das geringen Verbrauch, niedrige Emissionen, Wirtschaftlichkeit sowie Fahrspass optimal verbindet. Der Corsa 1.3 CDTi ecoFLEX (55 kW/75 PS) stösst lediglich 119 Gramm CO₂ pro Kilometer aus, verbraucht durchschnittlich sparsame 4,5 l Diesel und erreicht die Energie-Effizienzklasse A. Der Diesel-Partikelfilter ist selbstverständlich an Bord. Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kurvenbremskontrolle, ABS und vieles mehr gehören bereits in der Basisversion zum Lieferumfang.

Corsa Limited Edition – Retro? Poppig? Beides! Und dazu noch sportlich, trendy und chic. Ein echter Hingucker ist die casablanca-weiße Karosserie mit hochglanzschwarzem Dach. Die Aussenspiegel sind elektrisch einstellbar und beheizbar und das Gehäuse ist in Schwarz-Weiss gehalten. 17"-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design hochglanzschwarz, OPC Line-Paket 1 und hintere Seitenfenster und

Heckscheibe dunkel getönt ergänzen den optischen Retro-Look. Innen wirkt er ganz cool, und das nicht nur wegen der serienmässigen Klimaanlage. Das Lederlenkrad, die Mittelkonsole in schwarzem Klavierlack, die Polster Stoff Fuse/Morrocana (Leder nachbildung), Anthrazit und das Radio CD 30 MP3 zeigen, dass an alles gedacht wurde. Der Corsa Limited Edition ist als 3-Türer mit dem 1.4 TWINPORT ECOTEC-Motor (66 kW/90 PS) erhältlich.

Der Corsa ist in vielen Varianten erhältlich. Suchen Sie etwas ganz Spezifisches? Kommen Sie bei uns vorbei – wir helfen Ihnen bei der Corsa-Auswahl.

Opel Corsa 1.0 ab CHF 16'450
Opel Corsa 1.3 CDTi ecoFLEX
ab CHF 20'900
Opel Corsa 1.4 Limited Edition
ab CHF 23'980



Meriva: Basis für eine grossartige Freundschaft

Opel-Palette III

8



Der **Opel Meriva** ist ein Mini-Van mit maximal nutzbarem Innenraum auf maximaler Fläche, kombiniert mit einzigartiger Flexibilität. Der Meriva ist wie das Leben: So enorm vielseitig.

Die vielen passiven und aktiven Sicherheitsmerkmale des Opel Meriva bieten einen umfassenden Schutz. So kann man sich unter anderem voll und ganz auf das elektronische Stabilitätsprogramm ESP, das Airbagsystem, die auskuppelnden Pedale PRS, das Aktivgurtsystem sowie den Kopfairbag vorn und hinten mit aktiven Kopfstützen vorn (optional) verlassen. Extrem kurze Karosserieüberhänge, eine hohe Sitzposition und die hervorragende Rundumsicht sorgen dafür, dass man ihn leicht manövrieren kann.

Es stehen vier Modellreihen zur Auswahl: Meriva, Enjoy, Cosmo und OPC. Der Opel Meriva OPC mit seiner einzigartigen Flexibilität ist mit den hochwertigen Stylingelementen der OPC-Linie jetzt nicht mehr nur

praktisch, sondern sieht dazu auch besonders sportlich aus. Der Meriva OPC ist mit einem dynamisch starken 1.6 Turbo Motor mit 180 PS ausgestattet, der von 0 auf 100 km/h in 8,2 Sekunden beschleunigt.

Ob Sie mit dem Meriva die lang geplante Reise antreten oder mit ihm zu einer spontanen Aktion zwischendurch aufbrechen – der Meriva ist der optimale Partner für alle Anlässe. Denn mit seiner umfangreichen Grundausstattung ist er auf jede Tour bestens vorbereitet: Bei jeder Gelegenheit bekommen Sie aufs Angenehmste zu spüren, wie viele praktische Seiten er hat.

Und wie viele schöne Seiten er hat, zeigen die Blicke, die er auf sich zieht. Also: Werfen Sie einen Blick in unserer Ausstellung auf den Meriva.

Opel Meriva 1.4 ab CHF 21'150

Astral: 10'000'000ste Astra rollte vom Band



Opel-Palette IV



9

Der zehnmillionste **Opel Astra** rollte Mitte Mai vom Fliessband des Stammwerks in Bochum – ein Astra Caravan 1.7 CDTI, ausgestattet mit dem neuen «10-Millionen»-Ausstattungspaket. Mit über 500'000 Zulassungen allein im vergangenen Jahr ist der Astra der absolute Bestseller in der Opel-Palette und führt damit die Tradition des Kadett fort. Der bewährte Bestseller, dessen Qualitäten in knapp 80 Ländern rund um den Globus gefragt sind, wurde vor kurzem erst in China mit dem Titel «Most Fashionable Vehicle» für den Astra GTC als modischer Trendsetter unter den Importfahrzeugen 2007 ausgezeichnet.

Progressives Design und hohe Fahrtdynamik – das sind die herausragenden Kennzeichen des Opel Astra der dritten Generation. Dabei bietet er innovative technologische Lösungen, die in dieser Fahrzeugklasse nicht selbstverständlich sind. Zu seinen technischen Leckerbissen gehören das AFL-Scheinwerfersystem mit dynamischem Kurvenlicht, das Opel erst-

mals in dem Segment eingeführt hat, und das adaptive IDS-Plus-Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung, die sonst nur in Fahrzeugen der Luxusklasse und in exklusiven Sportwagen zu finden sind. Weitere Astra-Stärke: Die Passagiere profitieren von einem grosszügigen Raumangebot, besonders ausgeprägt im Astra Caravan, der gegenüber den anderen Versionen einen längeren Radstand hat.

Ein weiterer Pluspunkt des Astra ist die grosse Bandbreite des Modellangebots. Die Palette ist so vielfältig wie bei kaum einer zweiten Baureihe. Die Folge: Jede Käuferin und jeder Käufer kann sich genau das Auto zusammenstellen, das die Wünsche und Mobilitätsbedürfnisse am besten befriedigt.

Opel Astra 1.4 ab CHF 22'250
Opel Astra GTC 1.6 ab CHF 27'750
Opel Astra Caravan 1.4 ab CHF 22'850



Antara – für jene, die eigene Wege bevorzugen

Opel-Palette V

10



Der **Opel Antara** präsentiert sich als eleganter Geschäftspartner, der sich in der Freizeit aber gern auch mal die Füsse schmutzig macht. Sein Design sagt alles. Der Antara bietet die gepflegte Eleganz eines Sportwagens und gleichzeitig die robusten Qualitäten einer leistungsfähigen Geländelimosine.

Hohe Bodenfreiheit, grossformatige Räder und robuste Schutzelemente rundum sind ebenso Kennzeichen des Antara wie die bewusst kompakt gehaltenen Abmessungen (Länge x Breite x Höhe: 4,57 x 1,85 x 1,70 Meter), mit denen der Crossover nicht mehr Parkraum beansprucht als etwa ein Auto der Mittelklasse. Gleichzeitig bietet der Fünfsitzer in jeder Modellvariante grosszügige Platzverhältnisse im Innenraum.

Zur Motorisierung des Antara stehen drei Vierventil-Triebwerke zur Wahl, die quer installiert sind. Top-Aggregat ist ein V6-Benziner mit einem Hubraum von 3,2 Litern und einer Leistung von

167 kW/227 PS. Die grösste Nachfrage gibt es für den Zweiliter-Common-Rail-Turbodiesel mit 110 kW/150 PS. Der Diesel verfügt serienmässig über einen wartungsfreien Partikelfilter. Basismotor ist ein 2,4-Liter-Vierzylinder-Benziner, der 103 kW/140 PS leistet.

Bereit für die nächste Grenzerfahrung? Kein Problem, denn das Sicherheitssystem sorgt dafür, dass man unbedenklich unterwegs ist. Mit ESP, ABS, permanentem Allradantrieb mit Traktionskontrolle, Airbagsystem und einer Vielzahl zusätzlicher aktiver und passiver Sicherheitstechnologien, die alle perfekt aufeinander abgestimmt sind, befindet man sich immer auf der sicheren Seite.

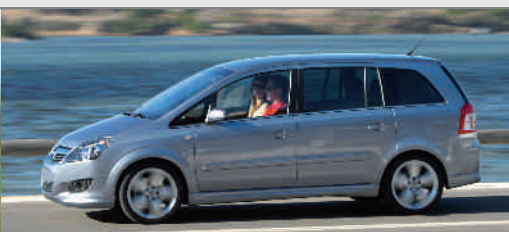
Sie wollen mit einer Probefahrt sicher gehen? Rufen Sie uns an, wir organisieren das für Sie.

Opel Antara 2.4 Enjoy ab CHF 39'450

Neuer Zafira: Nie war Flexibilität dynamischer



Opel-Palette VI



11

Mit zwei stärkeren und gleichzeitig sparsameren Motoren, sportlicherer Optik und neuen Modellvarianten startete der **Opel Zafira** der zweiten Generation durch. Das neue, lauffruhige 1.6 ECOTEC-Benzintriebwerk mit der Cam-Phase-Technologie leistet 85 kW/115 PS und löst den hubraumgleichen Vierzylinder mit 77 kW/105 PS ab. Ein höchst effizienter 1.7 CDTI-Common-Rail-Turbodiesel, 81 kW/110 PS stark, nimmt den Platz des bisherigen 1,9-Liter-Motors mit 74 kW/100 PS ein.

Den markant-kraftvollen Auftritt des vollvariablen Siebensitzers prägen sportive Design-Akzente rundum sowie das aufgewertete Interieur. Selbstverständlich auch in der Neuauflage an Bord ist das Zafira-«Markenzeichen», das unübertroffen variable Flex7-Sitzsystem für eine Verwandlung des Innenraums in Sekundenschnelle und ohne umständlichen Sitzausbau. Mit wenigen Handgriffen lässt sich der Klassenprimus je nach Bedarf vom Sieben- zum Fünf-, Vier-, Drei oder Zweisitzer umgestalten. Der Zafira verfügt als Zwei-

sitzer über geräumige 1'820 Liter Laderaumvolumen und übertrifft mit 645 Litern in der Fünfsitzer-Konstellation sogar alle siebensitzigen Kompaktvans.

Ein Fahrspass für die ganze Familie ist das Sondermodell **Opel Zafira Holiday**. Interessierte erhalten serienmässig das Sunshine Paket, das die Klimaanlage, das Radio CD 30 MP3 und die Radiobedienung am Lenkrad beinhaltet. Zudem erhalten sie auch noch die Dachreling in Schwarz und die Gepäckraumabdeckung. Und das alles zu einem Kundenvorteil von CHF 3'230.

Interessiert an höchste Ansprüche punkto Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Flexibilität. Dann nichts wie zu uns: wir haben den richtigen Opel Zafira für Sie.

Opel Zafira 1.6 ab CHF 28'500
Opel Zafira 1.6 «Holiday»
ab CHF 26'890



Zu den Stärken des Vivaro, der in der Klasse von 2,7 – 2,9 Tonnen Gesamtgewicht antritt, gehören eine moderne Antriebstechnologie, ein komfortables Fahrwerk, eine ergonomisch gestaltete Fahrerkabine sowie ein Sicherheitspaket. Zudem bietet der Vivaro, für den nur alle 30'000 Kilometer oder jährlich ein Service fällig ist, Bestwerte bei den Unterhaltskosten.

Trotz seiner harmonisch abgerundeten Formen gewährleistet der extrem kastenförmige Laderaum des **Vivaro Van** eine optimale Raumaussnutzung bei kompakten Aussenmassen. Der Vivaro hat was auf dem Kasten: bis zu 5,9m³ Ladevolumen, eine maximale Laderaumbreite von 1,26m zwischen den Radkästen und bis zu 1,2t Nutzlast sind Spitzenwerte. Zudem ermöglichen die niedrige Ladekante und senkrechte Seitenwände das bequeme Transportieren von Euro-Paletten. Ob Sie durch eine Heckklappe oder Hecktüren be- und entladen wollen, entscheiden Sie. Die Hecktüren lassen sich im 90°- oder 180°-Winkel arretieren. Zusätzlich erhal-

ten Sie als Sonderausstattung verglaste Hecktüren und einen Öffnungswinkel von 250°. Sie sehen: Der Vivaro ist funktional bis ins kleinste Detail.

So verschieden die Transportbedürfnisse sind, so unterschiedlich sind die benötigten Nutzfahrzeuge. Der **Opel Vivaro mit Brücke** erfüllt mit beispielhafter Flexibilität nahezu alle denkbaren Anforderungsprofile an ein Nutzfahrzeug. Dies geschieht mit einer Vielzahl von bereits ab Werk lieferbaren Fahrgestellvarianten, die die Basis für alle möglichen Aufbauten bilden, wahlweise mit Normalkabine für bis zu drei oder mit Doppelkabine für bis zu sieben Personen, können die robust gebauten Vivaro Fahrgestelle im Baukastensystem beliebig aufgerüstet werden.

Opel Vivaro Van 2.0 CDTi
ab CHF 29'950 (exkl. MWSt)
Opel Vivaro Doppelkabine 2.0 CDTi
ab CHF 32'450 (exkl. MWSt)

Die ausgezeichnete Seite an uns



13

«Zwei Jahre wühlte sich ein 140 PS starker Zafira 1.8 Cosmo durch den Stadtverkehr, erduldet Pendeleinsätze ins Umland oder trug Redakteure und Fotografen samt Material zu fernen Einsatzorten. Der Opel kehrte von seinen 100'080 Kilometern stets zuverlässig zurück. Damit parkiert er auf Platz eins der klassenbezogenen Mängelindex-Charts – vor Toyota-Musterknabe Corolla Verso sowie dem Vorgänger Zafira A 1.8 16V, vor sechs Jahren ebenfalls Spitzenreiter.»

auto, motor und sport, Ausg. 18/2008

Leser-Erfahrung

«Als langjähriger Fahrer verschiedener Münchner Automobile kann ich sagen: Opel macht wieder Freude am Fahren. Mein 1.9 CDTi zieht kräftig durch und verbraucht nur 6,7 Liter/100 km. Selbst bei hohen Geschwindigkeiten liegt der Zafira sicher und komfortabel, die Bedienung erklärt sich von selbst, die Verarbeitung ist hochwertig. Ich war mit dem Auto erst ein Mal in der Werkstatt: um die Feinstaubplakette abzuholen.»

Bericht in der selben Ausgabe von auto, motor und sport.

auto motor und sport MÄNGELINDEX

Niedrigster Mängelindex, nur zwei Extra-Werkstattbesuche sowie ein verhältnismäßig günstiger Wertverlust sprechen für den Zafira. An den relativ hohen Kilometerkosten ist der gestiegene Benzinpreis mit schuld.

Modell	auto motor und sport Mängelindex*	Hilfsreifen zeitiger Verschleiß/Anzahl	Werkstattbesuche/1000 km	Kilometerkosten in ct/km	Technische Mängel Euro	Wertverlust in Prozent	Wertverlust in Euro/Jahr
1. Opel Zafira 1.8	4	2/0	9,6	18,9/1,0	31.140,-	47,2	1840,-
2. Toyota Corolla Verso 2.0 D-4D	9,5	2/0	7,8	8,9/1,2	25.670,-	47,3	1304,-
3. Peugeot 907 2.0 16V	11	5/0	12,2	16,1/1,2	39.050,-	56,9	2485,-
4. Opel Astra 1.8 Cosmo	15,5	3/1	8,2	12,2/1,2	28.380,-	57,7	2406,-
5. VW Multivan 2.0 TDI	18	4/1	10,3	15,3/1,1	52.975,-	33,8	1107,-



auto motor und sport

Wie uns die Kundschaft sieht

14



Beat Plüss

Filialleiter Herren Globus, Olten

Stil ist käuflich – im Herren Globus in Olten. Das Sortiment erstreckt sich von der gepflegten und top modischen Business-Bekleidung bis hin zur trendigen Casual-Mode. Die bekanntesten Modelabels (Strellson, Tommy Hilfiger, Bugatti, Einhorn, Geox u.v.m.) sind hier anzutreffen. Der Herren Globus in Olten zeichnet sich durch seine auf die Kundenwünsche eingehende Beratung aus. Einen «Top Kunden-Service» bieten zu können, das ist die grösste Herausforderung für das Team von Filialleiter Beat Plüss.

«Ende 2007 habe ich mich mit der Evaluation eines neuen Autos intensiv befasst. Design, gepaart mit einigen tollen Technik-Highlights, sowie dem praktischen und genialen Innenraumkonzept, diese Punkte überzeugten mich zum Kauf des Opel Signum. Jetzt habe ich mit meinem Signum bereits rund 13'000 km zurückgelegt. Fazit: Bin ein begeisterter Opel-Fahrer geworden, dank dem Opel Signum.»

Roberto De Nardo

Affoltern am Albis

«Im Frühling 2006 liebäugelte ich mit dem Kauf eines Cabrios. Genau zu diesem Zeitpunkt brachte Opel den Astra TwinTop auf den Markt. Das Design packte mich sofort. Trotz aufwändiger Blech-Dach-Konstruktion sind die Proportionen harmonisch und attraktiv gelungen. Mein Fazit nach zwei Jahren: Bin begeistert! Ich schätze es zwei Autos in einem Auto zu haben – Coupé und Cabrio. Das IDS-PLUS Fahrwerk und der kraftvolle Turbo-Motor unterstreichen seine Fahrdynamik. Mit dem Druck auf den Sport-Switch-Knopf kann ich meinen Astra TwinTop sogar nochmals spürbar dynamischer einstellen. Auch auf langen Touren überzeugt mich das Fahrzeug. Gut ausgeformte Sitze sowie niedrige Innengeräusche machen das Reisen sehr angenehm. Zur Garage Marti AG kann ich keinen einzigen Minus-Punkt sagen. Ganz im Gegenteil: bereits bei der Kaufabwicklung wurde ich bestens beraten. Auch nach dem Kauf werde ich vom Kundendienst professionell und top bedient.»

Die Seite, die wieder alles hinbiegt



15

Immer mehr Autos sind auf den Strassen unterwegs. Gleichzeitig werden nicht mehr so viele Fahrzeuge verkauft. Das bedeutet, dass immer mehr, immer ältere Autos unterwegs sind. Benötigen diese eine Reparatur, kostet das Geld. Vermeintlich findige Köpfe organisieren sich Plagiate auf dem Markt. Mit diesen ist jedoch die Sicherheit der Fahrzeuge möglicherweise nicht mehr gewährleistet.

Original-Ersatzteile werden mit der gleichen Sorgfalt entwickelt, gebaut, und getestet wie ein neues Auto. Darüber hinaus machen die extreme Langlebigkeit und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis Original-Teile konkurrenzlos wirtschaftlich. Ausserdem stehen Original-Ersatzteile bei uns meistens kurzfristig zur Verfügung. Ein Auftrag läuft dann so ab:

1. Kunde/in fährt mit Carrosserieschaden zu uns
2. Schadenabwicklung mit dem Versicherungs-Schadenexperten
3. Original Neu-Teile-Bestellung in unserem Ersatzteillager
4. Lackierung der neuen Heckklappe und Stosstange
5. Endmontage der neuen Heckklappe
6. Reparatur ist zur Zufriedenheit der Kundschaft beendet

An den Fahrzeugen verwenden wir ausschliesslich Originalteile. Zudem werden alle Arbeiten gemäss den Herstellerrichtlinien ausgeführt. Mit Garantie: so fahren Sie sicherer, günstiger und entspannter.



1



2



3

16

Wir setzen uns für die Mitarbeitenden ein – und die setzen sich engagiert für die Garage Marti AG und die Kundschaft ein. Wir gratulieren allen, die erfolgreich ihre Prüfungen bestanden haben und begrüßen alle neuen Mitarbeitenden:

1. Bestandene Lehrabschlussprüfungen

v.l.n.r. Michelle Meier (Automechanikerin), Kevin Allemann (Automonteur), Roman Hauri (Autolackierer), Steven Brütsch (Detailhandelsfachmann).

2. Neue Lehrlinge – Werkstatt

Marcel von Känel (links) und Thomas Zeltner (rechts) begrüßen die neuen Lehrlinge Daniel Schön (Lehrling Automechatroniker) und Sven Scheuber (Lehrling Automobilfachmann).

3. Neuer Lehrlinge – Carrosserie

Philipp Nünlist (Lehrling Autolackierer) wird von André Kissling (rechts, Ausbilder Autolackierer) empfangen.

4. Neue Mitarbeiter – Werkstatt

Thomas Zeltner (links, Teamleiter Werkstatt) und Marcel von Känel (rechts, Teamleiter Werkstatt) freuen sich über die neuen Mitarbeitenden Steve Ruggli (Automechaniker), Myriam Bleuer (Automobilmechatronikerin), Urs Kehrl (Automechaniker).

5. Neue Mitarbeiter –

Verkauf für Neuwagen & Occasionen

Martin Grauer und Pascal Schafroth betreuen die interessierte Kundschaft.

6. Neuer Mitarbeiter –

Werkstatt Kundendienst

Lars Meier setzt sich neu für die Marti-Kundschaft ein.



4



5



6

Wer jetzt nicht zugreift, ist selber schuld



Auf und davon: Abverkauf



17

Keine Angst – einen Wühltisch wird es bei uns nicht geben, nicht einmal mit Spielzeugautos. Unsere Abverkaufsaktion ist seriös. Wir haben einige Modelle bei uns in der Ausstellung, die wir gerne verkaufen möchten, um Platz zu schaffen. Nutzen Sie also die Gelegenheit, ein Top-Fahrzeug zu einem einmalig günstigen Preis zu erwerben.

Kommen Sie also vorbei und schnappen Sie sich Ihr Fahrzeug. Wir nehmen uns Zeit und beraten Sie umfassend.



- Grosses Angebot an attraktiven 2008er Neuwagen-Modellen
- Sensationelle Rabatte
- + 4 neue Winterräder kostenlos
- + 2 Jahre Neuwagen-Anschluss-Garantie kostenlos

Einige Beispiele	Brutto	Prämie	Netto
Opel Vectra 2.2i Diamond Limousine	CHF 49'200	CHF 6'400	CHF 42'800
Opel Vectra 1.9 CDTi Diamond Caravan	CHF 52'000	CHF 6'400	CHF 45'600
Opel Signum 2.2 Diamond	CHF 48'110	CHF 6'900	CHF 41'210
Opel Meriva 1.6i Cosmo	CHF 26'390	CHF 1'000	CHF 25'390
Opel Astra 1.6i Diamond Caravan	CHF 29'700	CHF 2'000	CHF 27'700
Opel Astra OPC 2.0 Turbo	CHF 44'940	CHF 2'000	CHF 42'940
Opel Zafira 2.2 Cosmo	CHF 48'570	CHF 2'500	CHF 46'070
Opel Zafira 1.7 CDTi Enjoy	CHF 38'510	CHF 3'200	CHF 35'310
Opel Antara 2.0 CDTi Cosmo	CHF 51'350	CHF 1'500	CHF 49'850



Klare, knackige Konturen, charakteristische Cadillac-Designelemente, die keilförmige Seitenlinie mit sich verjüngenden, spitz zulaufenden Fenstern – all das sind die Bestandteile, die den **Cadillac BLS Wagon** zu einer eigenständigen Erscheinung im Segment der Mittelklasse-Kombis machen.

Erstmals steht neben dem ebenfalls neuen 1.9 Turbodiesel mit Common-Rail Direkteinspritzung und zweistufiger Turbo-Aufladung ein Benzinmotor im Angebot, der mit dem umweltfreundlichen Treibstoff Bio-Ethanol E85 gefahren werden kann. Dabei handelt es sich um einen Treibstoff-Mix mit einem Ethanol-Anteil von 85%. Dadurch lassen sich die CO₂-Emissionen stark reduzieren und – als interessanter Nebeneffekt – die Motorenleistung bei gleich bleibendem Hubraum erhöhen. In den USA und in Brasilien wird Bio Ethanol bereits flächendeckend als Alternative zum herkömmlichen Treibstoff eingesetzt. In der Schweiz sind heute ungefähr 20 Tankstellen für die Abgabe von Bio-Ethanol 85 eingerichtet und es besteht

eine klare Tendenz zu einem dichteren Tankstellennetz.

Wie die Limousine verfügt auch der BLS Wagon über drei verschiedene Benzinmotoren mit Turbo-Aufladung und den bisherigen 1.9 Turbodiesel. Seit letztem November steht zudem der neue 1.9 l Diesel mit Common-Rail Direkteinspritzung und zweistufiger Turbo-Aufladung im Angebot. Daraus resultieren eine Leistung von 132 kW/180 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm bei einem Durchschnittsverbrauch von 6,3 l/100 km mit manuellem, resp. 7,3 l/100 km mit Automatikgetriebe.

Lust auf charaktervolle Autos, die dennoch eine Menge Treibstoff sparen? Bei uns sind Sie dann richtig.

Cadillac BLS Wagon 2.0 T Flexpower Business ab CHF 46'480
Cadillac BLS Wagon 1.9 D Business ab CHF 45'790

Cadillac-Palette II



19

Mit einem modernen Design und zahlreichen neuen, zum Teil auch sparsamen Modellen, wandelte sich die Marke Cadillac vom einstigen amerikanischen Luxusfahrzeug zu einer europäischen Anforderungen erfüllenden Premium-Marke mit hohen Ambitionen. Der Cadillac CTS ist das Symbol einer Generation, die den Mut hat, Status nach ihren eigenen Massstäben zu definieren.

Im Innenraum überzeugen von Hand geschnittene und vernähte Oberflächenmaterialien, viel Beinfreiheit, Spitzen-Technologie beim Entertainment-System und innovativer Beleuchtung. Dennoch wird auch beim CTS Sicherheit gross geschrieben mit einem umfassenden Sicherheitspaket.

Geballte 311 V6-Pferdestärken sorgen für eine atemberaubende Beschleunigung, ein 6-Gang-Getriebe für höchste Präzision beim Schalten. Optional erhältlicher Allradantrieb verbessert die Beschleunigung und die Traktion. Der CTS wurde



nicht gebaut, um sich der Konkurrenz anzupassen, sondern um an ihr vorbeizuziehen.

Wer einen Cadillac fährt, verdient einen perfekten Premium-Service und Schutz. Deshalb bietet Cadillac während dreier Jahre oder 100'000 km (auf zuerst Erreichtes) Gratis-Reparaturen an sowie sechs Jahre oder 100'000 km (auf zuerst Erreichtes) Gratis-Service an.

Holen Sie sich diese Art der Mobilität nach Hause.

**Cadillac CTS 2.8 V6 Elegance
ab CHF 54'990**



Damit Sie rechtzeitig die perfekten Reifen für die kalte Jahreszeit montiert haben, bieten wir Ihnen wiederum die geschätzten Pneu-angebote an:

Samstag, 8. November 2008

Samstag, 15. November 2008

Samstag, 29. November 2008

Samstag, 6. Dezember 2008

jeweils von 08.30 Uhr bis 15.00 Uhr. Für Pneu-Kundinnen und -kunden bieten wir gratis Kaffee und Gipfeli während der Wartezeit an. Diese ist kurz, wenn Sie sich vorgängig für einen Termin anmelden.

Winterpneu-Angebote:

Agila-B	ESA	165/70 R 14T	ab CHF 112
Corsa-D	ESA	185/65 R 15T	ab CHF 139
Astra-H	ESA	185/65 R 15T	ab CHF 139
Meriva-A	ESA	185/60 R 15T	ab CHF 126
Zafira-B	ESA	195/65 R 15T	ab CHF 135
Vectra-C	ESA	195/65 R 15T	ab CHF 135
Signum	ESA	195/65 R 15T	ab CHF 135

Preise inkl. 7.6 % MwSt / ohne Montage

Der Winter kann mit Schnee und Eis kommen: Sie sind bestens vorbereitet, wenn Sie unsere Angebote annehmen. Wir wünschen Ihnen eine gute, unfallfreie Fahrt.