

MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

2/2022, Nr. 57

HYUNDAI TUCSON: ERLEBEN SIE NEUE ABENTEUER.



RADWECHSELTAGE

Bereit sein für den Winter.



OCCASIONEN

Vom Kleinwagen bis zum Nutzfahrzeug.



E-TECHNOLOGIE

Sind Sie bereit für den Umstieg?



GARAGE MARTI AG

Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen

Hyundai-Direktvertriebspartner

ISO 9001: 2015, Nutzfahrzeugzentrum, carrosserie suisse

Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch

GARAGEMARTIAG
NIEDERGÖSGEN



STARKES TEAM – STARKE LEISTUNGEN

LIEBE KUNDINNEN UND KUNDEN

Es gibt Momente, da darf man auch ein bisschen stolz sein. Zum Beispiel, wenn ich sehe, wie sich die Mitarbeitenden der Garage Marti AG leidenschaftlich um die Kundschaft kümmern – sei es bei persönlichen Begegnungen oder im Hintergrund. Teamgeist wird grossgeschrieben und es herrscht – trotz teilweise hektischen Zeiten – ein ausgezeichnetes Betriebsklima.

Das zeigt sich unter anderem daran, dass einige Mitarbeitende schon sehr lange bei uns tätig sind. Auch in dieser Ausgabe stellen wir einige davon vor, wovon die 47-jährige Betriebszugehörigkeit von Kurt Löffel besonders heraussticht. Die Jubilarinnen und Jubilaren wie auch das gesamte Team haben sich in dieser Zeit stetig weiterentwickelt. Von dieser Kontinuität, diesem Esprit und dem grossartigen Können profitieren selbstverständlich auch Sie, geschätzte Kundinnen und Kunden.

Dies ergänzt hervorragend unsere Kernkompetenz: die individuelle Mobilität. Zwei starke Marken – Hyundai und Opel – sowie unsere breite Occasionspalette bieten dazu die Basis. In den kommenden Wochen profitieren Sie von unserem vollen Occasionslager und vielen vorbestellten Neuwagen. Dieses lässt vom Kleinwagen bis zum Nutzfahrzeug keine Wünsche offen.

Ich wünsche Ihnen schöne Herbsttage und freue mich, Sie persönlich an unserem Testday zu begrüßen.

Ihr Michael Christen



Testday 2022: ÖKOLOGISCH UNTERWEGS



Entdecken Sie bei uns am Testday die fantastischen Produkte von Hyundai und Opel.

- Erleben Sie den Hyundai IONIQ 5 – World Car of the Year – bei einer Testfahrt und tauchen Sie in die Welt der Elektromobilität ein. Er wird Sie elektrisieren.
- Hyundai bietet ausserdem über die ganze Modellauswahl der SUVs mit den Modellen BAYON, KONA, TUCSON, SANTA FE und NEXO elektrifizierte Antriebe an. Sie haben die Qual der Wahl.
- Nebst kleinen City-Autos mit emotionalem Design sowie fortschrittlichen und effizienten Technologien können Sie auch einen Hauch von Rennsportluft dank den erfolgreichen N-Modellen schnuppern.
- Ganz neu eingetroffen steht nun für Sie der Opel Astra bereit – elektrisch, elektrifiziert, aufsehenerregend.
- Daneben können Sie ebenfalls die ganze Modellvielfalt vom kleinen elektrischen Corsa-e, dem stylische Opel Crossland, dem trendigen Mokka oder dem Opel Vivaro-e für Ihr Business von morgen direkt vor Ort bestaunen.
- Lust auf Abenteuer? Dann wird Sie der Opel Grandland – auch erhältlich als Plug-in-Hybrid – mit seinem mutigen und klaren Design überzeugen.

Lassen Sie sich von den verschiedenen Antriebstechnologien und Innovationen inspirieren und erfahren Sie die mobile Zukunft am besten bei einer Testfahrt in Niedergösgen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Ihr Garage Marti-Team

Radwechseltage: PERFEKT UNTERWEGS AUF EIS UND SCHNEE



Reservieren Sie sich einen Termin bei uns – entweder telefonisch oder online – um in der kalten Jahreszeit weiterhin sicher unterwegs zu sein.

Samstag, 22. Oktober 2022
Samstag, 29. Oktober 2022
Samstag, 5. November 2022
Samstag, 12. November 2022

Terminvereinbarung notwendig.

An jedem dieser Tage wechseln wir Ihnen zwischen 8 und 13 Uhr an Ihrem Fahrzeug die Reifen. Sie geniessen unterdessen einen Kaffee und ein knuspriges Gipfeli.

Lassen Sie Ihre Sommerräder in unserem Reifenhotel für CHF 65.– pro Radsatz und Saison überwintern.

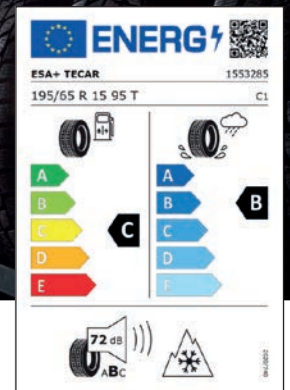
Reifenpalette: HEISSE PREISE FÜR WINTERREIFEN

Unsere breite Reifenauswahl umfasst unter anderem:

| Budget-Reifen | Marke | CHF | Kraftstoffeffizienz | Nässe-grip | Geräuschkentwicklung |
|---------------|-----------------|-------|---------------------|------------|----------------------|
| 185/60-15T | Barum Polaris 5 | 99.– | D | C | 71 |
| 195/65-15T | Barum Polaris 5 | 105.– | C | C | 72 |
| 205/55-16T | Barum Polaris 5 | 116.– | C | C | 72 |
| 225/45-17H | Barum Polaris 5 | 143.– | D | C | 72 |

| Qualitäts-Reifen | Marke | CHF | Kraftstoffeffizienz | Nässe-grip | Geräuschkentwicklung |
|------------------|-------------------|-------|---------------------|------------|----------------------|
| 185/60-15T | ESA Supergrip Pro | 114.– | D | C | 71 |
| 195/65-15T | ESA Supergrip Pro | 118.– | C | B | 72 |
| 205/55-16T | ESA Supergrip Pro | 144.– | C | B | 72 |
| 225/45-17V | ESA Supergrip Pro | 183.– | D | C | 72 |

| Premium-Reifen | Marke | CHF | Kraftstoffeffizienz | Nässe-grip | Geräuschkentwicklung |
|----------------|-----------------------------------|-------|---------------------|------------|----------------------|
| 245/45-18H | Continental Winter Contact TS 870 | 227.– | C | B | 71 |
| 235/55-18H | Continental Winter Contact TS 870 | 247.– | C | B | 71 |
| 245/45-19V | Continental Winter Contact TS 870 | 298.– | C | B | 71 |
| 245/30-20W | Continental Winter Contact TS 830 | 335.– | D | C | 72 |



Treibstoffeffizienz: Skala mit den Treibstoffeffizienzklassen A bis E

Sicherheit: Skala mit Nasshaftungseigenschaft A bis E

Rollgeräusch: Angabe des dB-Werts und einer Klassifizierung A bis C

Reifen für Schnee-Verhältnisse

Alle Preise inkl. MwSt. ohne Montage

Up to date: CHATTEN SIE MAL MIT UNS

Service? Schaden? Reifenwechsel? Egal, welches Thema Sie beschäftigt. Betreffend Ihrer Mobilität können Sie uns kontaktieren. Und dies auf den verschiedensten Kanälen – ganz nach Ihren Vorlieben.

Wir haben neben dem bisherigen WhatsApp auch einen Chat auf unserer Webseite eingerichtet für Terminvereinbarungen oder einfach sonstige Fragen zu Ihrem Fahrzeug. Nutzen Sie diese Dienstleistung und Sie profitieren von einer raschen, kompetenten Antwort auf Ihre Mobilitätsfragen oder Anregungen.

WHATSAPP: 079 871 50 42



ONLINE-TERMINIERUNG:



Hyundai TUCSON Hybrid: UMWELTBEWUSSTE POWER IM REVOLUTIONÄREN DESIGN



Mit der Vollhybrid-Version des Hyundai TUCSON bekommen Sie beides: sinnliche Sportlichkeit und wegweisende Effizienz. Im Klartext bedeutet dies weniger CO₂-Emissionen und Verbrauch, dafür Fahrspass pur mit satten 169 kW (230 PS). Auch in Sachen Konnektivität und Sicherheit setzt der Tucson Hybrid Massstäbe.

Dynamische Linien, geometrische Oberflächenstrukturen und teilverspiegelte, aus dem Kühlergrill heraus strahlende LED-Tagfahrlichter verleihen dem Hyundai TUCSON Hybrid eine unverwechselbare Persönlichkeit.

Je nach Fahrbedingung verteilt der variable HTRAC-Allradantrieb die Motor-Power perfekt dosiert auf die Vorder- und Hinterachse – ideal bei schwierigem Untergrund und auf kurvigen Strecken.



Display Energiefluss

Hyundai TUCSON Plug-in Hybrid: DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN GENIESSEN

Elektroantrieb, wann immer Sie ihn wünschen. Benzinbetrieb, wann immer Sie ihn brauchen. Wenn die rein elektrische Reichweite erschöpft ist, bringt Sie der Verbrennungsmotor mit Unterstützung vom Elektromotor (Hybrid) ans Ziel und wenn Sie angekommen sind, können Sie die Batterie wieder aufladen.

Der Hyundai TUCSON Plug-in Hybrid begeistert mit souveränen Fahrleistungen, höchster Effizienz und einer vollelektrischen Betriebsoption. Gekoppelt ist der Antriebsstrang mit einer hochmodernen Sechsstufen-Automatik.

- 265 PS Systemleistung
- 13,8 kWh Batteriekapazität
- 62 km elektrische Reichweite (WLTP)

Der EHC Olten fährt Hyundai: Gewinnen Sie Tickets!

Die ersten 5 Personen, die über Whatsapp einen Werkstatt-Termin buchen, erhalten ein Ticket für den Heimmatch des EHC Olten gegen SC Langenthal vom 15. 11. 2022.

Nutzen Sie die Gelegenheit und bleiben Sie cool in heissen Phasen!



WHATSAPP: 079 871 50 42



Hyundai IONIQ 5: EIN VIELFACH PREISGEKRÖNTER SIEGERTYP



Der Hyundai IONIQ 5 revolutioniert die Sicht auf Elektroautos. Das innovative Design und die erstaunliche Auswahl an intelligenter Technologie bringen Sie weiter, als Sie es sich je vorstellen konnten – High-Speed-Laden und Wohlfühl-Interieur inklusive.

Hyundai bietet den IONIQ 5 im Modelljahr 2022 mit einem neuen 77,4-kWh-Batteriepaket an. Das lässt eine Reichweite von bis zu 507 km zu. Zudem können Sie ihn künftig mit neuen, videobasierten Aus-

spiegeln ausstatten. Weitere Neuerungen sind die automatische Konditionierung der Batterie und die Funktion Smart Frequency Dampers (SFD), die eine Optimierung von Komfort und Fahrverhalten ermöglicht.

Ab sofort lassen sich für Ihren IONIQ 5 die Updates der Infotainment- und Kartensoftware via OTA (Over The Air) durchführen. Vorteile: mehr Komfort, Zeitersparnis und immer die neuste Software zur Verfügung.



Hyundai IONIQ 6: E-LIMOUSINE UND STROMLINIEN-SCHÖNHEIT



Der elegante und unverwechselbare IONIQ 6 ist die Silhouette einer neuen Ära der Elektromobilität. Sein stromlinienförmiges Design und sein kokonartiges Interieur verschaffen Ihnen eine persönliche Raumerfahrung, die das Unterwegssein im Auto völlig neu definieren.

Die windschnittige Silhouette mit dem anmutig abfallenden Dach symbolisiert die dynamische Sportlichkeit dieser einzigartigen viertürigen E-Limousine. Ein sehr geringer Luftwiderstandswert (Cw-Wert 0.21) und ein elektrisches Antriebssystem der modernsten Art verhelfen Ihnen zu Fahrvergnügen ohne Reichweiten-sorgen (über 600 km).

Dank 800-Volt-Batterietechnologie laden Sie an der geeigneten Ladesäule ultraschnell. So reichen 5 Minuten aus, um die Energiemenge für über 100 Kilometer Reichweite zu speichern. Und das Laden von 10 auf 80 % Kapazität dauert nur 18 Minuten.

Sind Sie bereit für die mobile Zukunft? Ab dem kommenden Jahr ist sie für Sie greif- und erfahrbar.



Hyundai KONA EV: ELEKTROMOBILER LIFESTYLE OHNE KOMPROMISSE



Fließende Konturen und aerodynamisch geglättete Flächen kombiniert mit sportlichem SUV-Look: Der KONA EV ist eine echte Persönlichkeit. Seine kompakte Grösse bietet dennoch ein geräumiges Raumangebot. Die erhöhte Sitzposition hilft Ihnen, den Verkehr besser zu beobachten.

Als reinrassiger Elektro-SUV bringt der Hyundai KONA EV sein maximales Drehmoment direkt auf die Strasse und beschleunigt in 7,9 Sekunden auf

100 km/h! In der 150 kW (204 PS) -Version fahren Sie dank der 64 kWh-Hochleistungsbatterie bis zu 484 km, in der 100 kW (136 PS)-Version bis zu 305 km mit einer Ladung.

Die SmartSense-System-Ausstattung wurde noch einmal verbessert und um neue Assistenzsysteme erweitert. Sie geniessen so das gute Gefühl, kompetente Helfer an Bord zu haben.

Elektromobilität: SIND SIE BEREIT FÜR IHR ERSTES ELEKTROAUTO?

Immer mehr Menschen steigen von einem Verbrenner auf ein Elektroauto um. Die wichtigsten Fragen, die es vorab zu beantworten gibt, arbeiten wir mit Ihnen zusammen anhand einer Checkliste ab. Diese umfasst Fragen von der Alltagstauglichkeit über die Modellwahl bis hin zum Thema Strom. Zu jedem Punkt beraten wir Sie. Dazu gehört:

1. Mit der Elektromobilität vertraut werden, um für den Umstieg bereit zu sein.

- Wie verhält sich die Elektromobilität im Alltag?
- Ladekapazität und Ladegeschwindigkeit?
- Öffentliches Laden?
- Platzangebot?

2. Funktionalität der verschiedenen Ladeoptionen im Detail.

- Lademöglichkeiten? Laden zu Hause und/oder öffentlich?
- Wie viel kostet das Laden und wie bezahle ich an öffentlichen Ladestationen?
- Wie funktioniert es?

3. Braucht es noch einen Service?

4. Gibt es neben reinen Elektrofahrzeugen auch noch andere Antriebsarten?

Reservieren Sie bei uns einen Termin. Unsere Fachleute unterstützen Sie gerne beim Beantworten aller Fragen rund um die Elektromobilität.



Scannen Sie den QRCode. Das Video erklärt Ihnen noch mehr.

Hyundai STARIA: VAN-ERLEBNIS IN DER BUSINESS CLASS



Die unvergleichliche Silhouette strahlt Schlichtheit sowie Eleganz aus und im Inneren finden Sie eine hochmoderne Ausstattung. Die intelligenten elektrischen Schiebetüren öffnen sich vollautomatisch, sobald Sie sich dem Fahrzeug nähern und Ihren Schlüssel bei sich tragen.

Gönnen Sie sich mit diesem luxuriös ausgestatteten Siebensitzer ein Upgrade in die Oberklasse – und erleben Sie Komfort auf höchstem Niveau. Die Premiumsitze in der zweiten Reihe lassen sich elektronisch in Ruheposition stellen; alternativ können sie verschoben werden, um näher an andere Fahrgäste heranzurücken oder den Laderaum zu vergrössern.

Hyundai N-MODELLE: MOTORSPORT-TECHNOLOGIE FÜR DIE STRASSE



Wenn Herzschläge so wichtig werden wie Drehzahlen: Hyundai High-Performance-Fahrzeuge mit der Modellbezeichnung «N» bringen echtes Motorsport-Feeling in den Alltag und zaubern jedem, der sie fährt, ein Grinsen ins Gesicht.

Hyundai i20 N

Der 1.6-Liter-Turbobenzinmotor mit 6-Gang-Schaltgetriebe liefert 204 PS und ein maximales Drehmoment von 275 Nm. Das mechanische Sperrdifferential N Corner Carving Differential reguliert die Kraftübertragung an die Vorderräder und sorgt für besseren Grip bei sportlichen Kurvenfahrten.

Hyundai i30 N

Der 2.0-Liter-T-GDI-Motor liefert 280 PS (392 Nm) und damit ein deutliches Plus an Durchzugskraft, für mehr Drehmoment und Leistung in einem grossen Drehzahlbereich. Dies sorgt für gutes Ansprechverhalten, verbesserte Beschleunigung und deutlich mehr Fahrspass.

Hyundai KONA N

Hyundai definiert SUV-Fahrspass mit N High-Performance auf sportliche Weise neu! Freuen Sie sich auf atemberaubendes N-Design, motorsportprobierte Technik und hochmoderne Konnektivität – und die N-Grin Shift Taste sorgt mit Extraboost für den Kick im richtigen Moment.



Farbe: STAR GRAPHITE

Felge OZ Hyper GT: Trendiger Look aus der GT3-Serie

Mit nur 9.5 kg reduziert die OZ Hyper GT ungefederte Massen und wertet Ihren Hyundai N optisch auf. Sie ist in der Farbe «Star Graphite» erhältlich. Die Serienbereifung kann eins zu eins auf die Zubehörfelge übernommen werden. Mit dem N-Nabendeckel heben Sie sich noch mehr hervor, dass Sie einen Hyundai N fahren.

Haben Sie andere Zubehörwünsche? Zögern Sie nicht und kontaktieren uns. Wir beraten Sie gerne mit unserem Fachwissen.

Ihr Teile- und Zubehör-Team.



Hyundai i10: WAHRE GRÖSSE FÄNGT IM KLEINEN AN



Der offensiv nach vorne gezogene Kaskaden-Kühlergrill, die runden LED-Tagfahrlichter und das sportliche Heck sind nur einige Elemente, die für einen rundum dynamischen Look sorgen.

Mit zahlreichen Assistenzsystemen setzt der Hyundai i10 Massstäbe im A-Segment. Und dank des grössten Displays seiner Klasse und modernen Konnektivitätsfunktionen wie beispielsweise Bluelink, Apple CarPlay und Android Auto bleiben Sie immer in Verbindung.



Hyundai i20: GROSSARTIGE FAHR SICHERHEIT 2.0

Wählen Sie Ihre Motorkonfiguration: Ein 1.0 T-GDi-Benzinmotor ist mit 100 oder 120 PS erhältlich. Letzterer ist mit einem 48V Mild Hybrid-System ausgestattet, das den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen senkt.

Das verbesserte und erweiterte SmartSense-Sicherheitssystem macht das Unterwegssein noch sicherer – für Sie, Ihre Passagiere und andere Verkehrsteilnehmende, einschliesslich Fussgänger und Radfahrer.



Hyundai BAYON: EINE NEUE PERSPEKTIVE ERLEBEN

Dieser urbane City-SUV mit der erhöhten Sitzposition überzeugt mit seinem eignen Stil und klarem Design.

Dank seinen modernen T-GDI-Motoren bietet der Hyundai BAYON eine aussergewöhnliche Kraftstoffeffizienz. In Kombination mit dem 48V-Mild-Hybrid-System können Sie sich also auf dynamischen Fahrspass freuen.



Occasionen: MARTIKAUFTDEINAUTO.CH

Ein Auto zu verkaufen war noch nie so einfach.
Die attraktive Webseite martikaufteinauto.ch anwählen und:

- 1. Die Fahrzeugdaten übermitteln**
Das Formular zu den Fahrzeugangaben ausfüllen. Je genauer die Informationen sind, desto qualitativer kann das Fahrzeug bewertet werden.
- 2. Angebot prüfen**
Wir prüfen die Angaben und geben innert kürzester Zeit ein persönliches Kaufangebot ab, basierend auf der durchgeführten Fahrzeugbewertung.
- 3. Fahrzeugübergabe gegen Bezahlung**
Stimmt der Zustand mit den Angaben überein, überweisen wir den aufgeführten Preis des Kaufangebots schnell und sicher auf das gewünschte Konto oder händigen den Betrag gleich bar aus.

Arber Lumi, Audi Q7



«Ich hatte schon mein erstes Auto bei der Garage Marti gekauft. Und ich war sehr zufrieden mit dem Fahrzeug. Es war eine runde Geschichte. Darum wollte ich auch mein zweites Auto dort kaufen.

Auf dem Portal Autoscout habe ich mich umgeschaut. Bei der Garage Marti fand ich die beste Offerte. Stefan Siegenthaler hat das unglaublich gut gemacht. Der Audi Q7 bietet mehr Platz, als mein altes Auto. Den haben wir nötig, denn wir sind zum ersten Mal Eltern geworden und fahren viel herum. Stefan Siegenthaler hat uns das Fahrzeug empfohlen und wir durften eine Probefahrt machen. Das Auto hat alles, was wir als Familie brauchen.

Immer und jedem, der mich fragt, wo kann ich ein Auto kaufen, dem würde ich die Garage Marti und Stefan Siegenthaler empfehlen.»

Vreni und Gregor Schafer, Seat Ateca



«Unser Auto war 20-jährig; es war Zeit für ein Neueres. Mit dem Bus fahre ich jeweils bei der Garage Marti vorbei. Dabei ist mir ein Fahrzeug ins Auge gestochen. Unser Junior und dessen Freundin haben ebenfalls je eines von Marti und sind sehr zufrieden.

Also gingen wir vorbei. Vor Ort fand meine Frau das ausgesuchte Auto jedoch protzig. Herr Kunz vom Verkauf zeigte uns verschiedene Andere. Dabei überzeugte uns der Seat Ateca. Meiner Frau gefiel, dass er ein Automat ist und von der Grösse her etwas handlicher ist. Sie freute sich auf das moderne Auto mit viel Elektronik. Ausserdem ist der 4x4-Antrieb sowie die Anhängerkupplung ein Plus.

Die Beratung von Herrn Kunz war sehr angenehm. Wir hatten das Gefühl, er war ehrlich und wollte uns nichts «aufschwätzen». Wir hatten das volle Vertrauen in ihn. Daher können wir das Unternehmen weiterempfehlen.»

Personal: WECHSEL BEI DEN MARTI-FACHKRÄFTEN



Sina Hummel
Finanzen und Personal

Sie ist ausgebildete Kauffrau mit Berufsmatur für KMU in der Maschinenbauindustrie. Nach der Lehre war sie noch 1,5 Jahre lang als Kaufmännische Angestellte tätig. Von den sehr vielseitigen Aufgaben beim ehemaligen Arbeitgeber sprachen sie diejenigen in der Buchhaltung stets am meisten an und weckten ihr Interesse nach mehr. Daher orientierte sie sich in Richtung Finanzen, die sie bei der Garage Marti AG vorfindet. In ihrer Freizeit tanzt sie, spielt Gitarre und reist sehr gerne.

Christian Kraft
Automobil-Mechatroniker

Als ausgebildeter Automobil-Mechatroniker war er mehrere Jahre in der Industrie als CNC-Mechatroniker und Schweißer tätig. Nun ist er wieder zurück zu den beruflichen Wurzeln. Er freut sich, beim Wandel von den fossilen Brennstoffen zu den alternativen Antrieben mitzugestalten. Seine Hobbys sind: Motorrad, Festivals und Zeit mit der Familie zu verbringen.

Pascal Studer
Carrossier Spenglerei

Er liess sich zum Lebensmitteltechnologen bei einem Schweizer Traditionsunternehmen ausbilden, war Anlageführer in einer der grössten Bäckereien der Schweiz und lernte danach den Beruf des Carrossier Spenglerei. Nach gesammelten Berufserfahrungen ist er jetzt bei der Garage Marti AG, wo ihn die Abwechslung, die stetig neuen Herausforderungen und die sichtbaren Resultate reizen. In seiner Freizeit verbringt er gerne Zeit mit seiner Tochter, fährt Motorrad und Snowboard, «biket downhill» und treibt allgemein Sport.

START INS BERUFSLEBEN

Lernende sind die Zukunft unseres Gewerbes. Die Ausbildung junger Nachwuchstalente liegt der Garage Marti AG am Herzen, um auch künftig bestmögliche Qualität für unsere Kundschaft gewährleisten zu können. Auch diesen August haben wieder junge Fachleute von morgen ihren Bildungsweg bei der Garage Marti AG begonnen.

Wir freuen uns sehr, den drei jungen Talenten ihre Ausbildung im Autogewerbe zu ermöglichen und heissen sie herzlich im Marti-Team willkommen. Wir wünschen einen guten Start und eine spannende Lehrzeit bei der Garage Marti AG.



(v. li.) Michelle Rettenbacher, Dennis Egnauer und Lena Trüssel

Michelle Rettenbacher
Auszubildende Automobil-Mechatronikerin

Sie hat sich für diesen Beruf entschieden, weil sie gerne handwerklich arbeitet. Sie schätzt es zudem, dass sie dank diesem Beruf die Zukunft der E-Autos hautnah erleben kann. Dieser bietet für sie einen guten Anfang mit vielen Möglichkeiten. Daneben liest sie, reitet mit dem Isländer-Pony «Skugga», geht ins Gym und spielt Games.

Dennis Egnauer
Auszubildender Automobil-Mechatroniker

Er hat viel in seiner Freizeit an seinem Mofa geschraubt und war immer sehr begeistert, wie alles funktioniert. Nach dem Schnuppern wusste er, dass er genau diese Ausbildung machen will. Sein Wunsch: Mit allen gut auszukommen und zusammen ein tolles Team zu sein. In der Freizeit spielt er gerne Fussball und er ist im Schützenverein tätig.

Lena Trüssel
Auszubildende Carrossierlackiererin

Lena Trüssel hat sich für diese Ausbildung entschieden, weil sie Freude an der Arbeit mit Farben und Lacken hat – und auch weil ihr das Schnuppern in diesem Beruf so gefallen hat. Sie weiss noch nicht, was alles auf sie zukommt, aber sie freut sich auf jede Herausforderung. Sie fährt zudem gerne Motorrad und treibt Sport.



ADIEU

Remo von Felten, Automobil-Mechatroniker / Verkaufsassistent

Nach seiner erfolgreichen Ausbildung als Automobil-Mechatroniker, die er in der Garage Marti AG absolvierte, wechselte er als Automobil-Verkaufsassistent in die Verkaufsabteilung. Dabei konnte er ein Jahr lang die spannende Tätigkeit erlernen und viele Kundinnen und Kunden begeistern. Nun verwirklichte er sich seinen Traum und organisiert als junger Unternehmer professionelle Supercar-Events und ist als Social-Media Manager tätig.

Wir wünschen dir, lieber Remo, alles Gute für die geschäftliche wie auch private Zukunft.

Personal: EHRE, WEM EHRE GEBÜHRT

BESTANDENE PRÜFUNG

Dirishan Ragunathan, Detailhandelsassistent EBA

Wir gratulieren dir, lieber Dirishan, herzlich zum erfolgreichen Lehraabschluss! Du hast den 1. Rang im Kanton Solothurn geschafft. Das hast du hervorragend gemacht und wir sind stolz auf dich.

Was bleibt dir von deiner Ausbildung besonders in Erinnerung?

Der erste Tag (lacht). Dies waren so viele neue Eindrücke. Zudem war ich schon etwas nervös bei diesem grossen Schritt in das Berufsleben.

Was hat dich an deinem Ausbildungsbetrieb fasziniert?

Die Fachkompetenz vom gesamten Team hat mich von Beginn an fasziniert.

Welche beruflichen Pläne hast du nun?

Für die Zukunft will ich Erfahrung sammeln und mich zum Automobilverkäufer ausbilden. Dies war schon in meiner Kindheit mein Traumberuf.

Weiterhin wünschen wir dir viel Erfolg und Freude im Team der Garage Marti AG.



JUBILÄEN



(v. li.)
Reha Suter
Thomas Zeltner
Ronnie Peier
André Kissling
Simone Kaufmann

Thomas Zeltner, 30 Jahre

Über 30 Jahre hat sich Thomas Zeltner bereits in den Dienst der Garage Marti AG gestellt. Was im August 1992 mit einer Lehre als Automechaniker begann, hat sich zu einem etablierten Bestandteil unseres Teams entwickelt. Thomas leitet heute ein Team in der Werkstatt, bildet Lernende aus, ist verantwortlich für die Arbeitssicherheit im Unternehmen und ist um den Unterhalt der Gerätschaften in der Werkstatt besorgt. Zudem beweist er sein enormes Know-how tagtäglich bei komplizierten Fahrzeugdiagnosen sowie als spezialisierter Techniker in der Hochvolt- und Wasserstofftechnologie.

Ronnie Peier, 10 Jahre

Als eidg. dipl. Automobilkaufmann führt Ronnie die Leitung der ganzen Technik samt Carrosserie und Logistik mit über 35 Personen. Als Entwickler mit grosser Verantwortung leitet er auch die Opel After-Sales-Kommission des Schweizerischen Händlerverbandes und bringt das Unternehmen in der Geschäftsleitung erfolgreich voran. Mit dem Master in Leadership und Change Management an der Fachhochschule macht er sich als Führungskraft fit für die Zukunft.

André Kissling, 20 Jahre

André hat uns von Anfang an mit seinem gekonnten Handwerk beim Lackieren von Fahrzeugen und seiner ruhigen, ausgeglichenen Menschlichkeit begeistert. Er bildet Lernende aus und kümmert sich um die positive Entwicklung des gesamten Lackierteams. Durch seine Erfahrung und sein Fachwissen bringt er auch immer neue und optimierte Trends aus der Lackierwelt in unsere Carrosserie.

Reha Suter, 5 Jahre

Reha Suter begann bei uns die Ausbildung zur Carrossierin Lackiererei, die sie mit Bravour beendet hat. Seither wendet sie ihr Wissen tagtäglich in unserer Carrosserie an und verhilft den Fahrzeugen zu neuem Glanz. Ihre offene und menschliche Art ist eine Bereicherung für das ganze Team.

Simone Kaufmann, 15 Jahre

Im September 2007 übernahm Simone in der Buchhaltung der Garage Marti AG eine grosse Verantwortung. Mittlerweile nimmt sie als Abteilungsleiterin Administration / Finanzen / Personal eine entscheidende Rolle im täglichen Betrieb ein. Seit 2021 ist Simone in der Geschäftsleitung vertreten und repräsentiert dort die Finanzseite des Unternehmens.

Alles Gute zur Pensionierung, Kurt Löffel: 47 JAHRE LEIDENSCHAFT FÜR DIE KUNDSCHAFT



« Die Garage Marti ohne Kurt Löffel? Das ist wie ein Cappuccino ohne Schaum. Man kann ihn trinken, aber es ist nicht mehr dasselbe. »

André Hächler, Stammkunde

1975 wurde die PET-Flasche erfunden, das Benzin kostete 93 Rappen pro Liter und der Vietnam-Krieg endete. Und dann war da noch etwas. Ein 18-jähriger Bursche trat seine Lehre zum Autoservicemann in der Garage Marti AG an.

Seine Hauptaufgabe galt dem Aufbereiten von Fahrzeugen. Waschen, Reinigen, Lackschäden beheben, Polieren, Farbschäden ausbessern – die Aufgabenpalette war und ist breit. Er selber ist davon überzeugt: «Man kann so viel aus dem Fahrzeug wieder rausholen, dass es fast wie neu aussieht. Die Veränderung ist frappant. In den Jahren lernt man ausserdem viel dazu.» Sein Wissen erweiterte er stets mittels Kursen und Weiterbildungen, sodass die Kundschaft auch heute noch enorm Freude an den schön aufbereiteten Fahrzeugen hat.

« Nicht nur die helfende Hand, sondern auch die fleissigen Hände von Kurt werden wir spürbar vermissen. »

Heinz Räber, Leiter Werkstatt Garage Marti AG



«Grosse gegenseitige Zufriedenheit.»

Er durchlebte in den über 47 Jahren die gesamte Entwicklung in der Firma inklusive Umstrukturierungen und was die Innovation bei Fahrzeugen betraf. «Das war für mich herausfordernd aber auch belebend und motivierend. Mit dem Neubau und der vor drei Jahren neu ausgestatteten Fahrzeugaufbereitung ist es sehr angenehm hier zu arbeiten», erzählt er. «Ich habe sehr viel mit der Kundschaft zu tun, und das schätze ich sehr. Es ist eine grosse gegenseitige Zufriedenheit. Das ist für mich das Wichtigste.»

Ende August endete nun eine Ära – zumindest teilweise. Dann wurde Kurt Löffel pensioniert. Er bleibt dem Unternehmen und der Kundschaft aber noch bis zum Sommer nächsten Jahres zu 50% erhalten.

Nach Fossilien graben und Sport treiben

Die nun gewonnene Zeit füllt er mit Arbeiten im Haus und im Garten aus. Zudem sammelt er Fossilien. Er gräbt selber danach oder nimmt an geführten Ausgrabungen mit Geologen teil (MFFA Mineralien Fossilien Freunde Aarau). Und er kann sich besser vom Volleyball- und Indiacaspielen oder dem Yoga in der Männerriege Däniken erholen.

Lieber Kurt, das gesamte Team der Garage Marti dankt dir für deinen langjährigen Einsatz und dein geschätztes Engagement. Wir freuen uns, dich auch weiterhin zu unserem Team zählen zu dürfen und wünschen dir alles Gute!

Garage Marti AG Niedergösgen

« Mit Kurt wird die Garage Marti ein "Familienmitglied" verlieren, das immer für einen Schwatz zu haben war. »

Ruth Meier, Administration Garage Marti AG



« Für unser Unternehmen sind Impulse neuer und junger Menschen sehr wichtig. Die Erfahrung, Verlässlichkeit und das Wissen langjähriger Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind für den Erfolg der Garage Marti AG jedoch wesentliche Faktoren.

Wir sind sehr vielen gestandenen Teamplayern gegenüber ausserordentlich dankbar. Dabei ist das jahrzehntelange Wirken von Kurt Löffel herausragend und sein menschliches Feingefühl hat uns oft bereichert.

Danke Kurt und bleibe gesund – die Zeit mit dir war für uns eine Freude! »

Bruno Christen, Garage Marti AG

Team-Building: FÜR MUTIGE UND FÜR AUSDAUERNDE

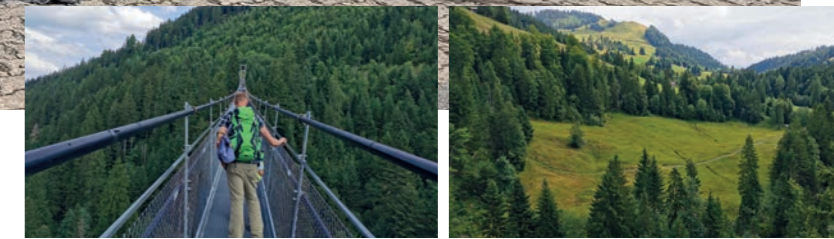


Innerschweizer Höhepunkte

Der jährliche Himmelfahrts-Ausflug der Garage Marti AG durfte auch in diesem Jahr nicht fehlen und die Vorfreude auf den Event war gross. Angestrebtes Ziel für die Teammitglieder mit ihren Familien und Partnern war der Sattel-Hochstuckli, der mitten in der Zentralschweiz liegt. Die Region lockte mit vielen geplanten Highlights.

Startschuss war die Fahrt mit dem Car von Niedergösgen in Richtung Sattel. Dort wartete bereits die erste Attraktion auf die gut gelaunte Reisegruppe: Die Gondelfahrt mit der ersten Drehgondel der Welt, die zum Mostelberg hinaufführt. Oben im Bergrestaurant konnten alle bei einem leckeren Brunch ihren Hunger stillen, die fabelhafte Landschaft geniessen und langsam aber sicher den ganzen Mut für die nächste Station bündeln.

Weiter schritt die unerschrockene Truppe auf den berühmten «SKY-WALK». In luftiger Höhe erlebte man dabei atemberaubende Augenblicke inklusive Adrenalinkick über die längste Fussgängerhängebrücke Europas (374 Meter).



Jene, die noch nicht genug hatten, traten die Reise zur Talstation mit dem Trotti an. Über Landstrassen führte der Weg durch die urchige Landschaft der Innerschweiz. Etwas idyllischer durch Wälder und entlang von Wiesen zurück zur Gondelstation auf dem BrückenRUNDweg ging es für unsere Wandergruppe weiter.

Passend zum nächsten Programmpunkt setzte anschliessend nach langer Trockenphase der Regen ein und sorgte für eine wohlthuende Abkühlung. Als letzter Höhepunkt des Tages stand die Schifffahrt von Arth nach Zug auf dem Programm. Ein wunderschöner und gemütlicher Abschluss der Reise nach so viel Action, Adrenalin und Landschaftseindrücken.

Es war ein grossartiger Tag mit einer super Stimmung, vielen tollen Menschen und der Gelegenheit, sich auch einmal ausserhalb vom Geschäftsalltag kennenzulernen.

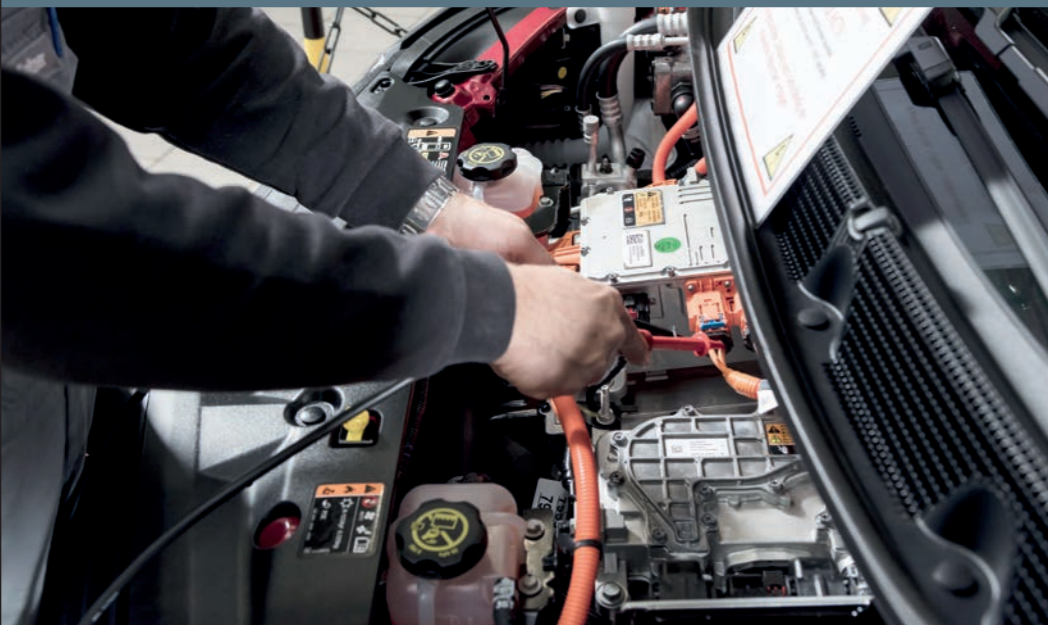


1'000er-Stägeli bezwungen

Nach dem erfolgreichen Event vom vergangenen Jahr hat das Team der Garage Marti AG auch in diesem Jahr die Herausforderung vom 1'000er-Stägeli erneut angenommen. Die 244 Höhenmeter auf den Oltner Hausberg Born mit seinen über 1'200 Treppenstufen verlangten bei schönstem Wetter Höchstleistungen von unserem Team ab.

Dank grossem Ehrgeiz und einem tollen Teamgeist konnten alle das 515 Meter lange Stägeli aber dennoch bezwingen. Der Stolz dieser hervorragenden Leistung war unseren Athleten ins Gesicht geschrieben und die Belohnung liess nicht lange auf sich warten. Auf halber Strecke des Rückwegs erwartete die Versorgungstruppe bereits mit feinen Grilladen und einem kühlen Bierchen unsere ausdauernden Sportler. Bei bester Laune und grossartiger Stimmung liess man dabei den Abend ausklingen. Ein toller Event.

Werkstatt: E-AUTOS ZU REPARIEREN BENÖTIGT FACHWISSEN



Aktuell fordern alternative Antriebe das Team in der Werkstatt – Tendenz steigend. Können die Komponenten des E-Antriebs nach der Diagnose und dem Lokalisieren von Schäden sowie Defekten mit Ersatzteilen repariert werden?

Die Umwälzung im Antriebssektor ist nicht mehr aufzuhalten. Der Elektroantrieb in Gestalt des batterieelektrischen Fahrzeuges (BEV), dem Plug-in Hybrid oder dem Hybrid stösst bei Käuferinnen und Käufern auf Anklang. Früher oder später werden aber vermehrt Arbeiten bei den elektrifizierten Fahrzeugen auftreten.

Kosteneffiziente Reparaturlösungen

Am Beispiel der Hochvoltbatterie zeigt sich, wie kosteneffizient Reparaturlösungen sein können. Die Zellen in einem Batteriemodul sowie die zusammengefügte Module zur Hochvoltbatterie stellen nach wie vor den grössten Kostenpunkt eines BEV dar.

Die Zellen müssen nicht nur in Serie geschaltet sein, um die gewünschte Hochspannung von aktuell 400 bis 800 Volt zu erreichen. Es müssen möglichst auch viele Zellen parallelgeschaltet sein, um die Kapazität und damit die Reichweite zu bieten.

Die richtige Balance finden

Die grösste Herausforderung für das Batteriemangement stellt der Zellausgleich dar. Jede Zelle muss beim Ladevorgang möglichst gleich viel Energie (kWh) speichern. Durch Alterung kann das Ausbalancieren der Zellen über die Zeit differenzieren und damit wird die Reichweite aber auch die maximal zur Verfügung stehende Spannung geschmälert.

Mittels Diagnosegerät lässt sich eine Ausbalancierung vornehmen. Ist eine oder mehrere Zellen defekt oder stark gealtert, ist dieses Vorhaben nicht von Erfolg gekrönt.

Entsprechendes Fachwissen und Material gefordert

Entsprechend müsste es möglich sein, die Hochvoltbatterie auch zu reparieren und einzelne Module zu ersetzen. Module können von Mitarbeitenden mit der entsprechenden Ausbildung und dem notwendigen Werkzeug ausgewechselt werden. Der Aufwand dafür ist nicht zu unterschätzen.

Nebst dem Einsatz eines Hubwagens zur Demontage der Hochvoltbatterie und dem anschliessenden Öffnen des Gehäuses muss in umgekehrter Reihenfolge die Abdichtung des Gehäuses professionell erfolgen. Beim Wechsel der Module gilt es, die Wärmeleitpaste zwischen Modul und Klimaanlage und Wärmetauscher zu ersetzen.

Wenn das Modul ersetzt ist, die Modulverbinder und alle Elektronikkomponenten wieder verbaut sind, ist es notwendig, das Gehäuse sauber abzudichten und danach das Thermomanagement neu zu befüllen und zu entlüften. Dieser Vorgang ist zeitintensiv.

Herausforderung meistern

Die Werkstattmitarbeitenden müssen stetig für diese Tätigkeiten geschult werden. Alle Technikerinnen und Techniker werden im Hochvoltbereich auf die Herausforderungen des Werkstattalltages vorbereitet. Dank diesen Reparaturen von defekten Komponenten und damit dem langlebigen Einsatz der Fahrzeuge trägt die Elektrifizierung der Mobilität zur Senkung der CO₂-Emissionen nachhaltig bei.



Komplette Hochvoltbatterie wird für die Montage vorbereitet.



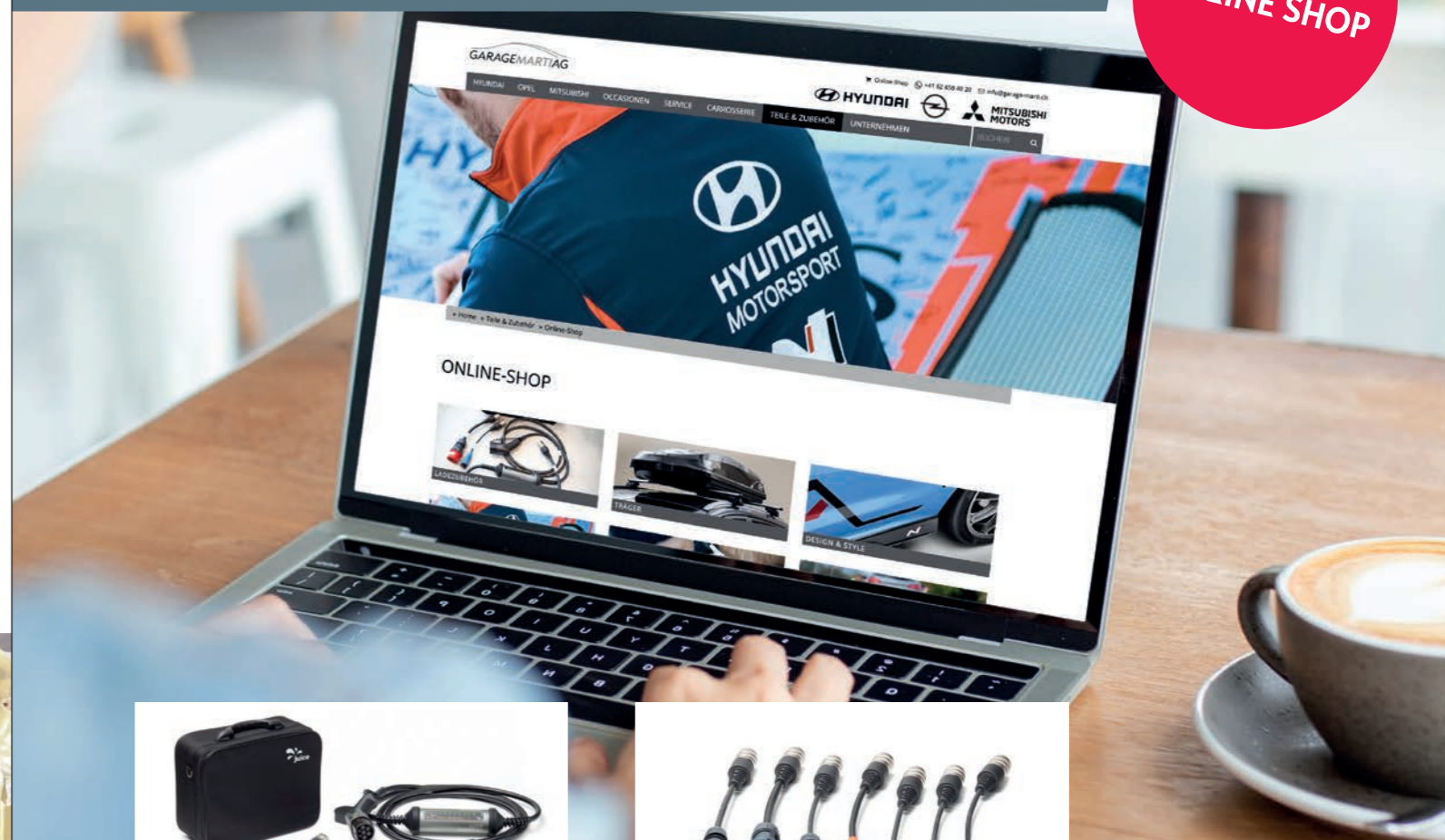
Neues Modul für die Hochvoltbatterie.



Module werden in Serie angeschlossen.

Online Shop: BEQUEM VON ZUHAUSE AUS BESTELLEN

MARTI
ONLINE SHOP



JUICE BOOSTER 2 (22 KW) BASIC SET SWISS

Universelle Ladekabel für Ihr Fahrzeug!
Das Laden von Elektrofahrzeugen wird jetzt so einfach wie nie zuvor!

Ab CHF 999.00



DIVERSE ADAPTERKABEL

Dank der umfassenden Adapterauswahl für alle üblichen Haushalts- und Industriesteckdosen laden Sie weltweit sorgenlos.

Ab CHF 89.00



MODE-3 LADEKABEL MIT TASCH
HYUNDAI ORIGINAL

Ladekabel Mode 3 / Typ 2
für Anschluss an Ladestationen.

Ab CHF 279.00



EIS- UND SONNENSCHUTZ

Schützt den Innenraum vor Hitzestau bei starker Sonneneinstrahlung und verhindert Eisbildung auf der Windschutzscheibe und den Fenstern der Vordertüren.

Ab CHF 99.00

Das Team der Garage Marti AG ist für Sie online noch präsenter. Dank des Online Shops können Sie sich praktische Artikel für Ihr Unterwegssein von zu Hause aus erwerben.



MARTI-POSCHT

Kundenzeitung der Garage Marti AG

2/2022, Nr. 57

OPEL ASTRA: STICHT AUS DER MASSE HERVOR.



OPEL MOKKA-E
Purer Stil, pur elektrisch.



OPEL NUTZFAHRZEUGE
Für Logistik, Transport, Distribution.



E-AUTOS REPARIEREN
Fachmännisches Wissen notwendig.



GARAGE MARTI AG
Oltnerstrasse 45, 5013 Niedergösgen
Opel-Direkthändler
ISO 9001: 2015, Nutzfahrzeugzentrum, carrosserie suisse
Tel. 062 858 40 20, garage-marti.ch

GARAGEMARTIAG
NIEDERGÖSGEN

Neuer Opel Grandland Plug-in Hybrid: SELBSTBEWUSST UND STILVOLL.



Der neue Grandland Plug-in-Hybrid definiert den SUV der heutigen Zeit: Mit mutigem und klarem Design, ikonischem Opel Vizor, volldigitalem Pure Panel, innovativer Antriebs-Technologie und klassenführenden Innovationen wie Intelli-Lux LED Pixel Licht und Night Vision.

Vergessen Sie alles, was Sie über Plug-in-Hybride wissen, denn der Grandland Plug-in Hybrid ist alles andere als gewöhnlich – seine hochmoderne Hybridtechnologie bringt Sie im Elektromodus weiter als zuvor, und das komplett ohne Abgasemissionen (reine elektrische Reichweite – kombiniert – 53 bis 65 km). Laden Sie ihn jeden Tag auf, um das Beste aus der Plug-in-Hybridtechnologie herauszuholen.



Night Vision ist ein kamerabasiertes System, das Sie beim Fahren im Dunkeln unterstützt. Die an der Front sitzende Infrarot-Kamera erkennt Personen und Tiere, die sich in Fahrtrichtung bis zu 100 Meter vor dem Grandland befinden. Die Technologie erhöht so die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden, insbesondere bei nächtlichen Fahrten über dunkle Landstrassen. Das System warnt z.B. vor Fußgängern und zeigt deren Position im digitalen Fahrerinfodisplay des Pure Panels an. Sollte Ihnen etwas zu nahe kommen, wird auch die automatische Gefahrenbremsung aktiviert.



Und nicht zuletzt: Die ergonomischen Aktiv-Sitze mit Gütesiegel AGR wurden von der «Aktion Gesunder Rücken» zertifiziert und sind einfach perfekt für lange Strecken. Die beheiz- und belüftbaren Ledersitze sind mehrfach verstellbar und sorgen damit für eine entspannte Sitzposition.

Erleben Sie den Opel Grandland Plug-in-Hybrid live bei uns. Wir zeigen Ihnen gerne die vielen Vorteile.



Der neue Opel Astra Plug-in Hybrid: ENTWICKELT, UM EFFIZIENT ZU SEIN.

Der neue Astra Plug-in-Hybrid definiert die Regeln neu. Vom ikonischen Frontdesign über seine muskulöse seitliche Linieneinführung bis zum markanten Abschluss am Heck: Mit jedem Detail macht er seine unverkennbar sportliche, selbstbewusste Haltung deutlich – und hebt sich damit von der Masse ab.



Der Astra Plug-in Hybrid setzt in der Kompaktklasse einen neuen Standard für Effizienz. Das Herzstück ist eine 12,4-kWh-Lithium-Ionen-Batterie, die sich unterhalb der Fahrgastzelle befindet. Das sorgt für maximalen Platz im Innen- und Gepäckraum – und einen niedrigen Schwerpunkt für eine hervorragende Fahrdynamik.

Das regenerative i-Booster-System ermöglicht die passive Energierückgewinnung während der Fahrt. Die Energie, die durch das Bremsen entsteht, wird über den i-Booster umgewandelt, um die Batterie teilweise aufzuladen. Der i-Booster schaltet sich auch beim Ausrollen des Fahrzeugs und beim Loslassen des Gaspedals ein und optimiert so zusätzlich die Reichweite.



Der neue Opel Astra Sports Tourer Plug-in-Hybrid: JEDE MENGE STYLE UND RAUM.



Das Familienauto des Jahres 2022 bietet viel mehr dank kompromissloser Technik sowie innovativen Lösungen für intelligentes Beladen.

Dank des innovativen Intelli-Space-Systems lässt sich der Astra Sports Tourer Plug-in Hybrid intelligenter beladen. Seitliche Gepäcknetze, clevere Staufächer im Unterboden und Verzurrösen lassen den 1'634 Liter grossen Gepäckraum optimal nutzen. Der flache Ladeboden mit zwei Ebenen und die im Verhältnis 40/20/40 geteilt umklappbare Rücksitzlehne mit Easy-Fold-Funktion gewähren zusätzliche Flexibilität.

Die 360-Grad-Kamera Intelli-Vision wird automatisch aktiviert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Vier Kameras bilden in Echtzeit und in HD-Qualität die Umgebung des Astra Sports Tourer ab und machen das Einparken selbst an den engsten Stellen zu einem Kinderspiel.

Das erweiterte Intelli-Drive-System bietet zusätzlich Funktionen wie:

- teilautomatischer Spurwechsel-Assistent
- automatischer Geschwindigkeits-Assistent mit Kurvengeschwindigkeitsanpassung
- adaptiver Geschwindigkeitsregler



Opel Corsa-e: SCHNELL UND EINFACH – VOR ORT UND AUFLADBAR.



Elektrisierende Dienstleistungen an der Gesellschaft werden dank dem Einsatz von E-Autos durchgeführt. Der Schweizerische Samariterbund ist eine Rettungsorganisation des SRK und fördert den Einsatz von Freiwilligen im Rettungs-, Gesundheits- und Sozialwesen. Er sorgt dafür, dass Verunfallte und Erkrankte Erste Hilfe und Unterstützung erhalten. Mit ergänzenden Betreuungseinsätzen schliesst er Lücken im Netz der Sozialeinrichtungen. Er fördert das Gesundheitsbewusstsein und die Unfallverhütung.

Mit den brandneuen Elektrofahrzeugen Opel Corsa-e* setzt die Geschäftsstelle des Schweizerischen Samariterbundes in Olten nicht nur auf nachhaltige Mobilität, sondern auch wieder auf die Garage Marti AG als seinen Mobilitätspartner. Das Komplettpaket an Dienstleistungen und die Kompetenz in Sachen Elektromobilität waren überzeugende Argumente.

Samariter Schweiz danken wir herzlich für das entgegengebrachte Vertrauen und wünschen allzeit eine gute Fahrt.

*Der Corsa ist sowohl mit Elektro- als auch herkömmlichen Antrieben erhältlich.



Opel Mokka-e: KLAR, MUTIG UND EINFACH COOL.

Der 100% elektrische Opel Mokka-e* zieht dank seinen einzigartigen Designelementen überall die Blicke auf sich. Mit Optionen für Dach und Motorhaube lässt sich Ihr persönliches Auftreten auf der Strasse noch individueller gestalten. Und auch der Fahrgenuss ist auf einem völlig neuen Niveau möglich. Dafür sorgt sein Herz: Eine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie mit 50 kWh.

Die elegante Einfachheit des Mokka-e zeigt sich ganz eindeutig auch im Innern mit dem Opel Pure Panel. Die schnörkellose, individuell einstellbare 12"-Informationstafel zeigt – auf das Wesentliche reduziert – alle erforderlichen Informationen. Optische Elemente wurden integriert, sodass eine nahtlose digitale Bedienoberfläche verbleibt.

*Der Opel Mokka ist sowohl mit Elektro- als auch herkömmlichen Antrieben erhältlich.



Opel Crossland: DER FLEXIBLE SUV FÜR DEN ALLTAG.



Der Crossland liefert ein klares Statement in reinem, fortschrittlichem Design. Diese aufsehenerregende Optik setzt sich im geräumigen, praktischen Innenraum fort. Dank Alcantara-Sitzen (optional), intuitiver Handhabung und der für SUVs typischen erhöhten Sitzposition geniessen Sie hochwertigen Komfort.

Die ergonomischen Aktivsitze des Crossland tragen das AGR-Gütesiegel (Aktion Gesunder Rücken). Mit 16 Verstelloptionen, einschliesslich verstellbarer Kopfstützen, elektrisch verstellbarer Lendenwirbelstütze und ausziehbarer Oberschenkelauflage, unterstützen diese Sitze bei Fahrer und Beifahrer eine gesunde Haltung während der Fahrt.



Opel-Nutzfahrzeuge: ALLES FÜR LOGISTIK, TRANSPORT UND DISTRIBUTION.

Die Opel-Palette an leichten Nutzfahrzeugen umfasst alles – vom Kastenwagen, der Doppelkabine, dem Plattformfahrzeug und Werksumbauten bis hin zu Spezialfahrzeugen von renommierten Zulieferanten.



Opel Vivaro-e trägt zur Produktivität bei.

Der neue Vivaro-e ist die Premium-Wahl für alle Unternehmen, die an ihre Arbeit und an ihre Fahrzeuge höchste Ansprüche stellen. Er gibt Ihnen alle Flexibilität, die Sie für Ihr Business im städtischen Umfeld benötigen. Und das 100% voll elektrisch. Der neue Vivaro-e ist in zwei Fahrzeuglängen und mit zwei Batteriegrössen mit einer Reichweite von bis zu 328 km (WLTP) erhältlich.



Opel Combo-e ist richtig gut fürs Business.

Der neue Opel Combo-e Cargo ist das vollelektrische Nutzfahrzeug mit optimaler Effizienz und kompromissloser E-Mobilität. Trotz seiner kompakten Abmessungen überzeugt er mit einer maximalen Ladekapazität von satten 4,4 m³ und bietet darüber hinaus Profi-Ausstattung wie beispielsweise die FlexCargo-Trennwand mit zu öffnender Durchladefunktion zum Transport von langen Gegenständen.



Opel Movano: FÜR JEDEN JOB GEMACHT.



Für den Opel Movano ist keine Arbeit zu schwer. Der neue Dieselmotor bietet drei verschiedene Leistungsstufen mit souveränem Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich. Zusammen mit dem präzisen 6-Gang-Schaltgetriebe haben Sie immer den passenden Antrieb, der mit geringem Kraftstoffverbrauch und niedrigen CO₂-Emissionen begeistert. Er überzeugt mit hoher Flexibilität und einer Nutzlast bis 1'800 kg und einer Anhängelast bis 3'000 kg.

Er ist zudem als Opel Movano-e erhältlich, der das perfekte Werkzeug für jede Transportaufgabe ist. Er verfügt über die legendären Lademöglichkeiten und fortschrittlichen Fahrassistenzsysteme von Opel und ist für maximale Produktivität und niedrige Betriebskosten ausgelegt. Der Opel Movano-e bietet eine herausragende Nutzlast von bis zu 1'285 kg.

